

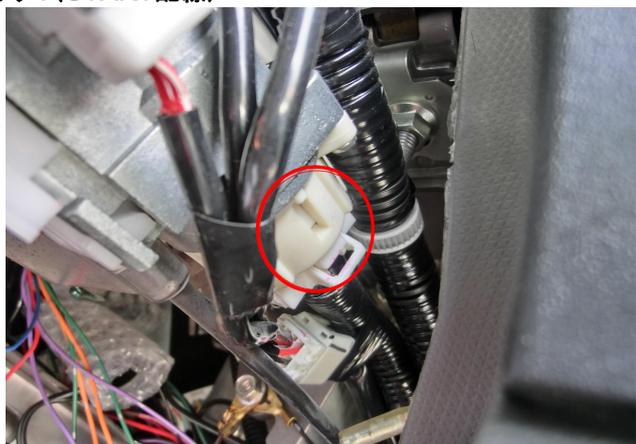
**注意**

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線情報**

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	車内金属部分に接続			
START配線	茶	コネクタ-1	白	写真の白線に接続	白
ACC配線ナビ側(メス端子)	赤	コネクタ-2	白	写真左から2番目に接続	赤
ACC配線車両側(オス端子)	赤	コネクタ-2	白	写真奥の右端に接続	赤
バッテリー配線ナビ側(メス端子)	黄色	コネクタ-2	白	写真左端に接続	茶
バッテリー配線車両側(オス端子)	黄色	コネクタ-2	白	写真奥の右から2番目に接続	茶

**コネクタ1 (START配線)**

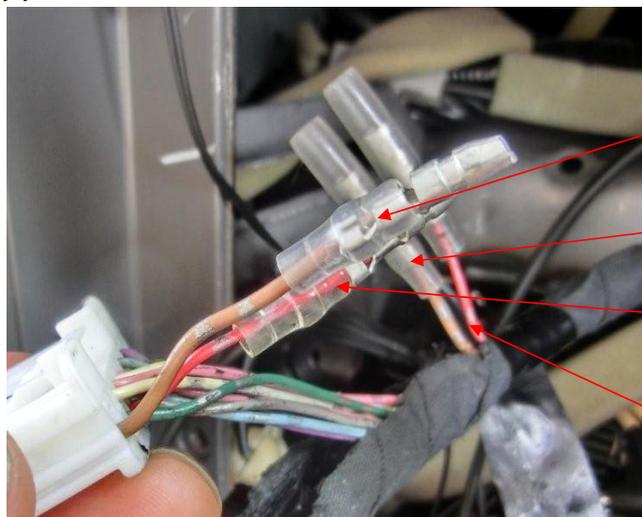


キー周りの内張りを外した写真の丸印部分



丸印の白色線がスタート配線

**コネクタ2**



- バッテリー配線ナビ側(メス端子)
- バッテリー配線車両側(オス端子)
- ACC配線ナビ側(メス端子)
- ACC配線車両側(オス端子)

ナビのコネクタを外した所。純正ナビで配線がギボン接続ではなく1本線だったので切断しました。