

配線図

結線作業は取り付ける車両の状況で二通りに分かれます。

1つは車両のステアリング部にナビ操作の ステアリングスイッチ が装着されている場合で、

2つ目は、ステアリングスイッチが装着されていない場合です。

ステアリングスイッチが装着されていない車両の場合、ナビ本体側のコネクタ部にステアリングスイッチ用配線が結線されていないケースが殆どです。

その場合は、付属の簡易コネクタを使用して結線することとなります。

ステアリングスイッチが装着されていない車両でも、ステアリングスイッチ用配線が接続されている

状況でしたら、ステアリングスイッチ装着車両と同じ手順で配線をおこなってください。

詳細は下記をご参照ください。

※説明中のF1コネクタに接続されている3本の配線ですが、車種、年式により配線色が

異なる場合があります。配線色が異なっても結線位置に変わりはありませんので、色を実車と置き換えて結線をおこなってください。

(例) 実車の配線色が 6番:赤 7番:茶 8番:黒 の場合

本装置の緑線を実車の赤線に、黄線を茶線に、青線を黒線に接続してください。

なお、現在判っている車種と配線色は以下のリストのとおりです。

車 種	型 式	配線の色(6番・7番・8番)
エステイマHV ①	AHR20W系	6:緑 7:黄緑 8:青
エステイマ	ACR5#系、GSR5#系	6:緑 7:黄緑 8:青
エステイマHV ②	AHR10W系 ※2003/7以降	6:黄緑+赤 7:黄緑 8:黄緑+黒
アルファードG/V	ANH1#W系、MNH1#W系	6:茶+黄 7:黄+黒 8:赤+黄
アルファードHV	ATH10W系	6:茶+黄 7:黄+黒 8:赤+黄
ラクティス	SCP100/NCP10#系	6:黄緑 7:桃 8:橙
マークX	GRX12#系	6:黄緑 7:青 8:黒
ハリアー	ACU3#W系、MCU3#W系、GSU3#W系	6:赤 7:緑 8:紫
ウィッシュ	NZE1#G系、ANE10G系、ANE11W系	6:黄 7:黒 8:白
カローラ FIELDER/AXIO	NZE14#/14#G系、ZRE14#/14#G系	6:黒 7:白 8:赤
ベルタ	KSP92/SCP92系、NCP96系	6:黄緑 7:桃 8:橙
ヴィッツ	KSP90/SCP90系、NCP9#系	6:黄緑 7:桃 8:橙
アイシス	ZNM10G/ZNM10W系、ANM1#G/ANM1#W系	6:橙 7:灰 8:紫
イプサム	ACM2#W系 ※2003/10以降	6:桃 7:黄 8:赤
プリウス	NHW20系	6:赤 7:黒 8:白
ウインダム	MCV30系 ※2004/7以降	6:茶+赤 7:桃+黒 8:黒
RAV4	ACA3#W系	6:黒 7:白 8:赤
ラウム	NCZ2#系	6:青 7:黄緑 8:桃
カムリ	ACV4#系	6:桃 7:橙 8:黄
ハイラックス サーフ	TRN21#W系、RZN21#W系、VZN21#W系、KDN215W系 ※2005/7以降	6:白+赤 7:紫+白 8:黄+黒
カルディナ	ZZT241W系、AZT24#W系、ST246W系 ※2003/12以降	6:茶 7:青+赤 8:茶+赤
オーリス	NZE15#H系、ZRE15#H系	6:黒 7:白 8:赤
アベンシス	AZT25#系、AZT25#W系	6:白+赤 7:黄緑 8:桃
ブレビス	JCG1#系 ※2004/4以降	6:茶+白 7:赤 8:緑

注意: 年式、マイナーチェンジ等で変更となっている可能性がございます。実車とリストで色が異なっている場合は、実車コネクタの配線位置番号を基準として結線願います。

ナビ操作用ステアリングスイッチが装着されている車両の場合 (ステアリングスイッチ用配線がある車両)

1. 受信機本体から出ている緑・黄・青色配線についている簡易コネクタを切り離します。
※簡易コネクタは使用しません
- 2.バラになった緑・黄・青色を下記の通り、エレクトロタップ等で結線します。
3. ACCオンで+12vとなる配線を探して、赤色線を接続します。
4. ボディーアースに黒色線を接続します。

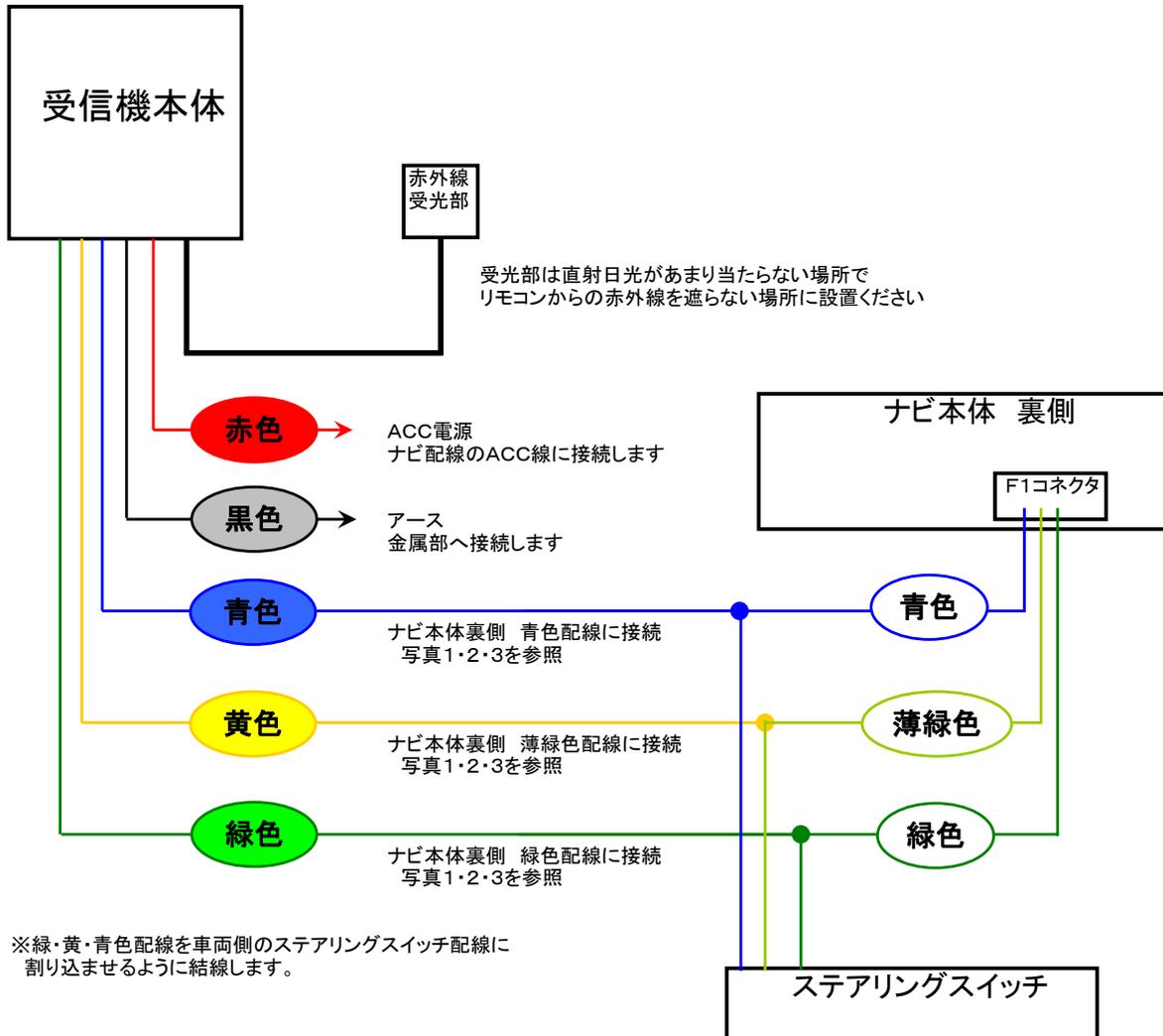


写真1 F1コネクタは20ピンで、このような形をしています
車種、年式により配線色が違っている場合があります

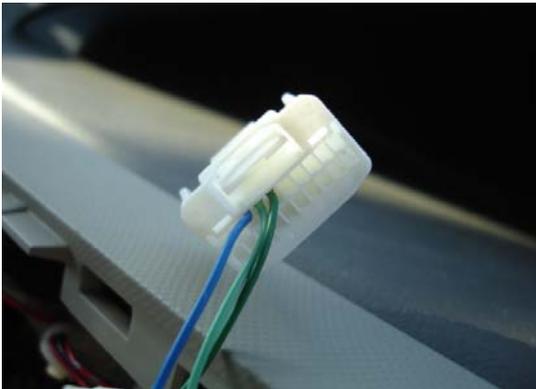


写真2 F1コネクタの位置はここです

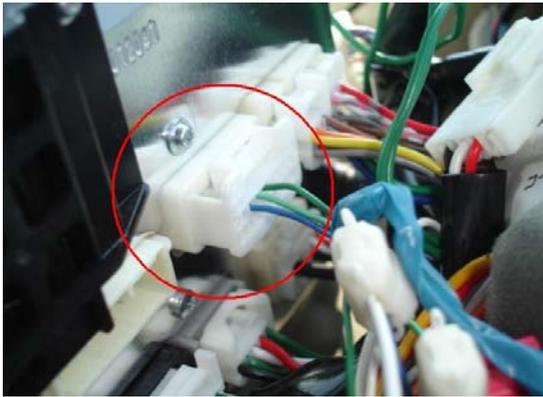
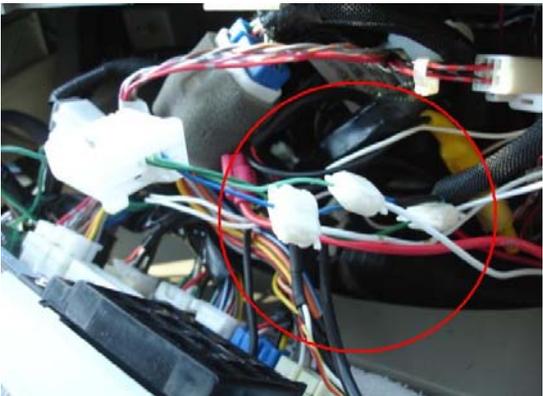


写真3 このように結線します



※写真では白色の配線で接続していますが、実際は上記配線図に記載されている
緑、黄、青色の線が結線されますので、ご注意ください。

ナビ操作用ステアリングスイッチが装着されていない車両の場合 (ステアリングスイッチ用配線がない車両)

1. 受信機本体から出ている緑・黄・青色配線についている簡易コネクタを、ナビ本体裏側のF1コネクタに挿入します。挿入位置は コネクタ挿入位置図 を参照ください。
2. ACCオンで+12vとなる配線を探して、赤色線を接続します。
3. ボディーアースに黒色線を接続します。

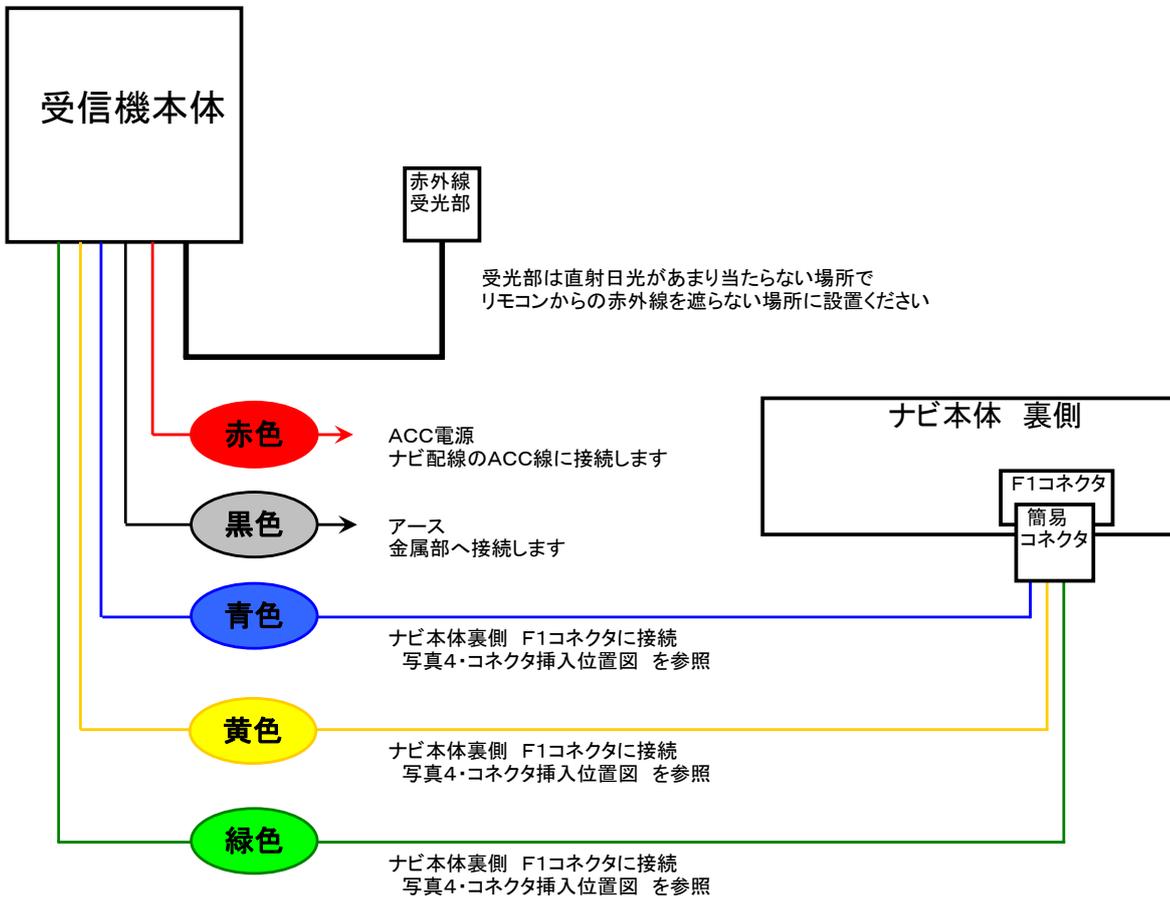
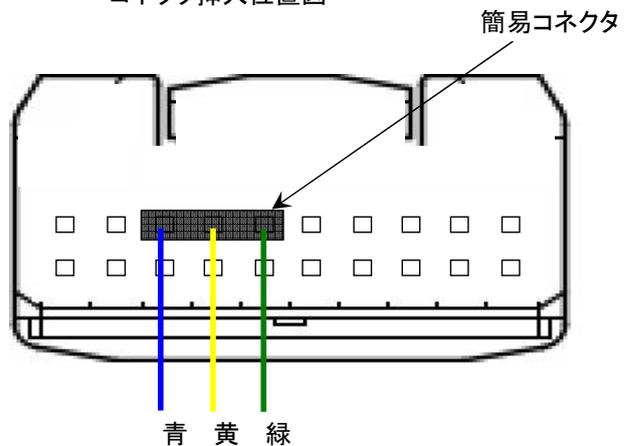


写真4



コネクタ挿入位置図



装置2台を並列使用する場合の結線方法

本装置2台を並列接続することで、音量＋／－、チャンネル送り／戻し、音声、通話オン／オフ、モード切替操作がリモコンより操作可能となります。

ご使用の際は、装置1、2側の配線接続を以下のとおりに接続してください。

装置自体は同じものですので、どちらを装置1、装置2としていただいても大丈夫です。

また、この場合のリモコン学習についてはリモコン学習設定 手順書をご参照ください。

1. 装置1の青色配線を途中で切断し、簡易コネクタを切り離します。
※装置1の青色線は使用しませんのでビニールテープ等で絶縁処理してください。
2. 装置2の青、黄、緑配線を途中で切断し、簡易コネクタを切り離します。
※装置2の青色線は使用しませんのでビニールテープ等で絶縁処理してください。
3. 装置2の黄色配線を、装置1側の簡易コネクタの青色配線に接続します。
4. 装置2の緑色配線を、装置1側の簡易コネクタの緑色配線に接続します。
5. 装置1と装置2の赤、黒線をそれぞれより合わせます。
6. 装置1側の各配線を車両側の各配線に接続します。

