

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車

と異なっている可能性があります。

取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

| THZD-01適合車両 | | 車側への結線場所 | | | |
|--------------------------|---|----------|-------|----------------------|--------|
| 装置から出ている配線 | | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 |
| ボディアース | 黒 | | | ボディ金属部(ナビの固定ネジに接続) | |
| ACC電源 | 赤 | コネクタ4 | 白 | 写真左から4番目に接続(三叉接続) | |
| ハザードスイッチ イルミ信号線 スイッチ側 | 茶 | コネクタ1 | 黒 | 写真右から3番目 切断後コネクタ側に接続 | |
| ハザードスイッチ イルミ信号線 車両側 | 黄 | コネクタ1 | 黒 | 写真右から3番目 切断後ボディ側に接続 | |
| ハザードスイッチ信号線 | 青 | コネクタ1 | 黒 | 写真右から4番目に接続(三叉接続) | |
| リバースポジション信号線 | 橙 | コネクタ2 | 灰 | ロック側から見て左端に接続(三叉接続) | |
| ウインカーランプ信号線 | 緑 | コネクタ3 | 白 | コネクタの裏から見て左側1番目に接続 | |
| 増設スイッチ配線1 | 紫 | | | | |
| 増設スイッチ配線2 | 紫 | | | | |

コネクタ1



コネクタ2



コネクタ3



コネクタ4

