

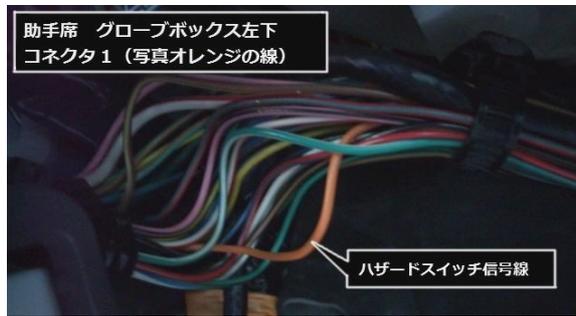
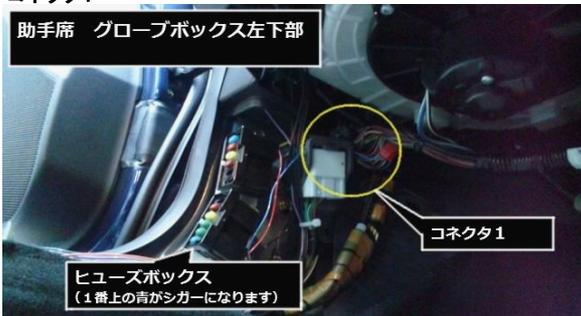
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

THZD-01適合車両		車側への結線場所				
装置から出ている配線						
本 体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
	ボディーアース	黒	-	-	ボディー金属部へ接続	-
	ACC電源	赤	-	-	ヒューズボックス(シガー)より分岐	-
	ハザードスイッチ イルミ信号線 スイッチ側	茶	※コネクタ2	-	-	-
	ハザードスイッチ イルミ信号線 車両側	黄	※コネクタ2	-	-	-
	ハザードスイッチ信号線	青	コネクタ1	白	コネクタ1の写真参照	オレンジ
	リバースポジション信号線	橙	※コネクタ3	白	コネクタ3の写真参照	赤+黄
	ウインカーランプ信号線	緑	※コネクタ4	白	コネクタ4の写真参照	緑+黒
	増設スイッチ配線1	紫				
増設スイッチ配線2	紫					

コネクタ1



コネクタ2

※ハザードスイッチがエアコンやオーディオパネルと一体となっています。
 写真一番右の線がハザード点灯時約5Vの電流が流れるようですが、切断していないためイルミネーション類の機能については未確認です。
 また、ハザード信号線(オレンジ)がエアコンスイッチ類の裏から出ており、配線が複雑で確認が難しい為結線を断念しました。
 リバース運動ハザード機能自体は問題なく作動しております。



コネクタ3



コネクタ4

