

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

| THZD-01適合車両 | | 車側への結線場所 | | | |
|-------------|--------------------------------------|----------|-------|---|--------|
| 装置から出ている配線 | | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 |
| 本体 | 配線名称 | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 |
| | ボディアース | 1(F27) | 乳白色 | | 白/黒 |
| | ACC電源 | 1(F27) | 乳白色 | オーディオの配線は5Aしかないのでシガー電源から取る | 灰 |
| | ハザードスイッチ イルミ信号線 スイッチ側 | 2(F2) | 灰色 | 3番 切断後のコネクタ側 配線が細いためエーモン製 電源取り出しコネクタNo1187で結線 | 薄緑 |
| | ハザードスイッチ イルミ信号線 車両側 | 2(F2) | 灰色 | 3番 切断後のボディ側 配線が細いためエーモン製 電源取り出しコネクタNo1187で結線 | 薄緑 |
| | ハザードスイッチ信号線 | 2(F2) | 灰色 | 配線が細いためエーモン製電源取り出し コネクタNo1187で結線 | 水色 |
| | リバースポジション信号線 | 3(F49) | 乳白色 | 5番に接続 | 紫 |
| | ウインカーランプ信号線 | 4(F3) | 乳白色 | 7番に接続 | 紫 |
| 増設スイッチ配線1 | エーモン プッシュスイッチ(品番1620or1621or1622)を改造 | | | | |
| 増設スイッチ配線2 | | | | | |

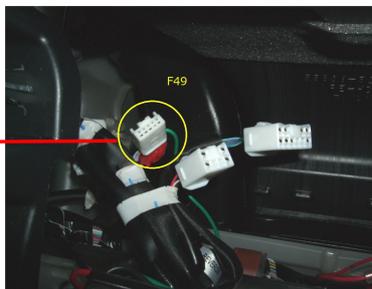
コネクタ1



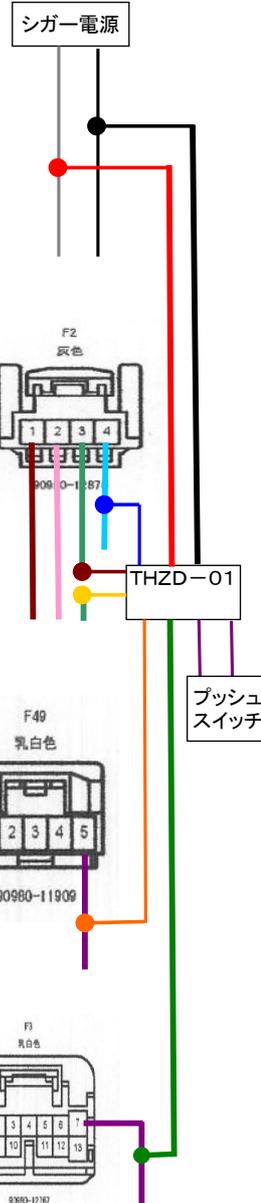
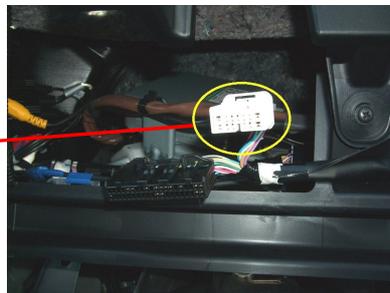
コネクタ2



コネクタ3

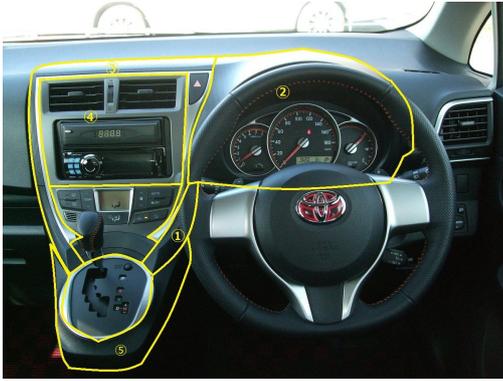


コネクタ4



パネル取り外し

1



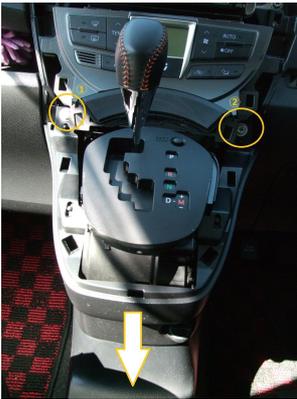
すべてクリップ止めです
表示された順番に外してください

2



黄色丸の部分カバーをはずしネジを取り車両後方にスライドさせる

3



黄色丸のネジを取り車両後方にスライドさせる

4



黄色丸のネジを取り上部のクリップ止め部分を外す