

注意

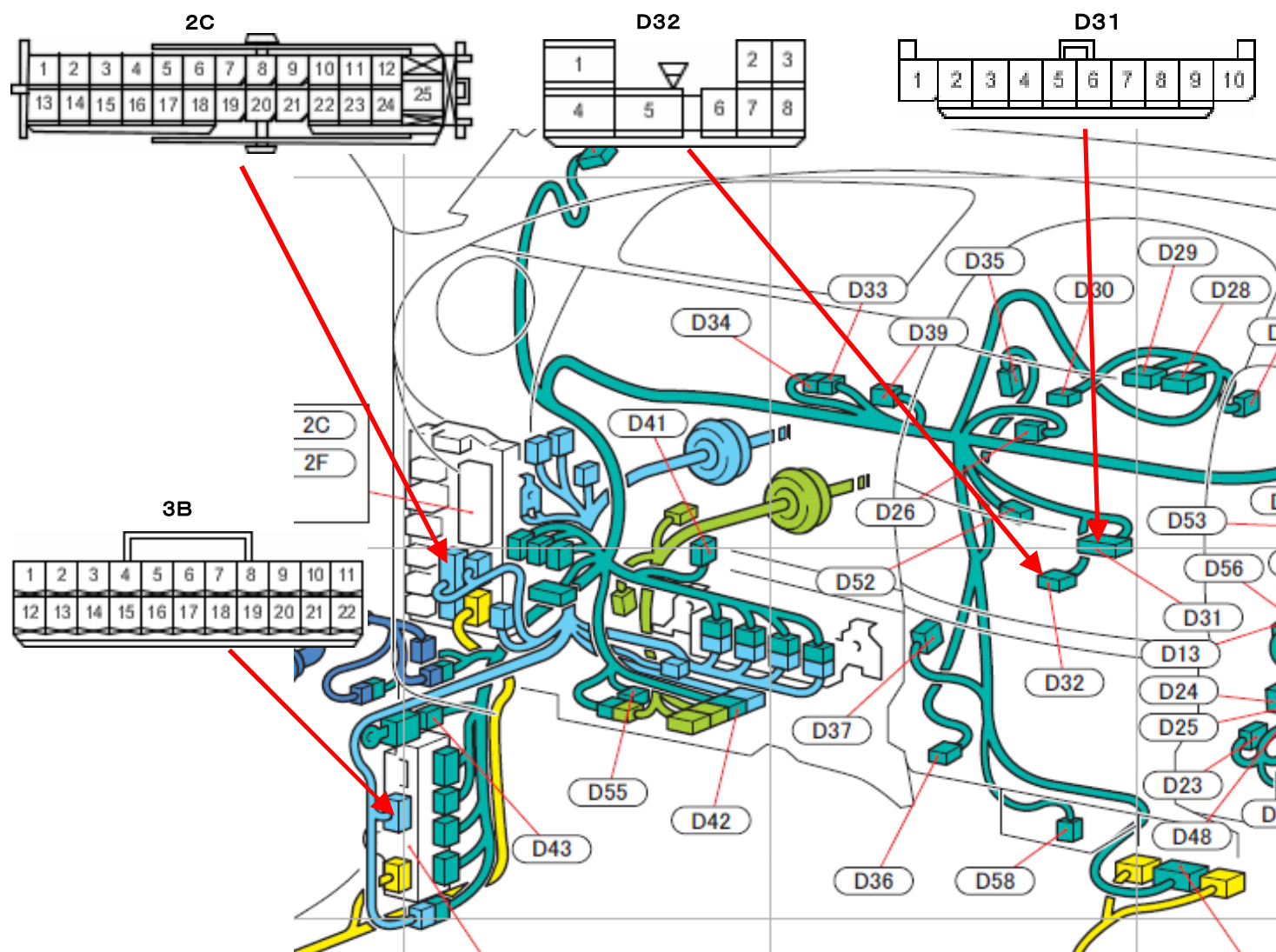
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

| THZD-01適合車両 | | 車側への結線場所 | | | |
|--------------------------|-----|----------|-------|---|--------|
| 装置から出ている配線 | | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 |
| 配線名称 | 配線色 | | | ボディ金属部に接続 | |
| ボディーアース | 黒 | | | | |
| ACC | 赤 | | | ナビ裏または、シガーライターソケット、ヒューズBOXからACC電源を分岐してください。 | |
| ハザードスイッチ信号線 | 青 | D31 | 黒 | 2番(ハザードスイッチ裏コネクタ) | 赤+黒 |
| ハザードスイッチ イルミ信号線 スイッチ側 | 茶 | D32 | 乳白色 | 3番(ハザードスイッチ裏コネクタ) 切断後のスイッチ側 ※1 | 赤+青 |
| ハザードスイッチ イルミ信号線 車両側 | 黄 | D32 | 乳白色 | 3番(ハザードスイッチ裏コネクタ) 切断後の車両側 ※1 | 赤+青 |
| リバースポジション信号線 | 橙 | 3B | 乳白色 | 15番(助手席足元) | 緑+黒 |
| ウインカーランプ信号線 | 緑 | 2C | 乳白色 | 4番(J/B内コネクタ) | 緑 |
| 増設スイッチ用配線1 | 紫 | | | 市販のスイッチに接続してください。極性はありません。 | |
| 増設スイッチ用配線2 | 紫 | | | スイッチは”押ししている間だけオン”となるものを接続ください。 | |

※1 : ハザードスイッチのみではなくヒーターコントロール全体のイルミネーションが点滅します。

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。



注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

| THZD-01適合車両 | | 車側への結線場所 | | | |
|--------------------------|---|---|-------|--------------------------------|--------|
| 装置から出ている配線 | | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 |
| ボディアース | 黒 | ボディ金属部に接続 | | | |
| ACC | 赤 | ナビ裏または、シガーライターソケット、ヒューズBOXからACC電源を分岐してください。 | | | |
| ハザードスイッチ信号線 | 青 | D16 | 灰 | 3番(ハザードスイッチ裏コネクタ) | 赤+黄 |
| ハザードスイッチ イルミ信号線 スイッチ側 | 茶 | D16 | 灰 | 1番(ハザードスイッチ裏コネクタ) 切断後のスイッチ側 | 黄緑 |
| ハザードスイッチ イルミ信号線 車両側 | 黄 | D16 | 灰 | 1番(ハザードスイッチ裏コネクタ) 切断後の車両側 | 黄緑 |
| リバースポジション信号線 | 橙 | 2C | 乳白色 | 25番(ヒューズブロック内コネクタ) | 緑+黒 |
| ウインカーランプ信号線 | 緑 | 2C | 乳白色 | 22番(ヒューズブロック内コネクタ) | 緑 |
| 増設スイッチ用配線1 | 紫 | 市販のスイッチに接続してください。極性はありません。 スイッチは”押ししている間だけオン”となるものを接続ください。 | | | |
| 増設スイッチ用配線2 | 紫 | | | | |

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。

