

注意 !

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず配線をテスターで電圧確認し、説明書記載の目的配線であることを確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

注意 !

スモールライト、ヘッドライト配線は大電流が流れている可能性があります。配線接続はエレクトロタップは使用せずにギボシ端子接続、またはハンダ付け接続などで確実に接続してください。導通不良があると発熱する場合があります危険です。

結線情報

装置から出ている配線	車側への結線場所					
	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ポディーアース	黒	-	-	-	ボンネット開閉レバーのステーボルトへ接続	-
ACC電源(+12V)	赤	-	-	-	シガーソケット電源より分岐接続	赤
ホーンコントロール信号線 ※THRN-01・02共通	青	1	白	-	2本の線(白と黒)の内、白色線へ分岐接続	白
フラッシュコントロール 信号線 ※THRN-01のみ	黄	2	白	-	写真上から一段目の赤線に分岐接続	太赤
ハザードスイッチ信号線 ※THRN-02のみ	黄					
動作回数設定配線	橙				動作回数設定配線 初期:2回 切断:3回	
動作間隔設定配線	緑				動作間隔設定配線 初期:短い 切断:長い	
増設スイッチ配線1	紫				汎用スイッチへ接続	
増設スイッチ配線2	紫				汎用スイッチへ接続	

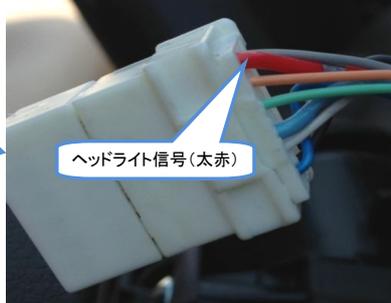
コネクタ1

※ コラムカバーローアを外した状態で、下側から覗きこんだ写真です

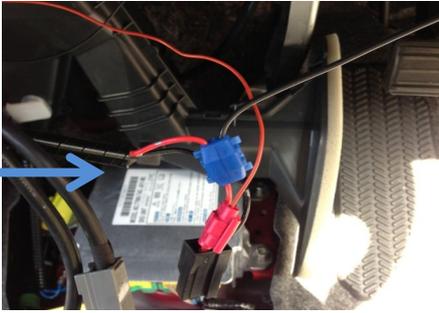


コネクタ2

※ コラムカバーアップアを外した状態で、ウインカーユニットの裏側にあるカブラです



シガーソケット電源線



ポディーアース

