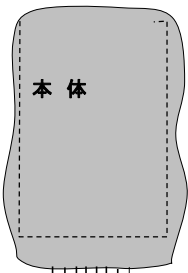


配線説明図



本器は配線方法を変えることにより、2通りの動作モードを切り替えることができます。

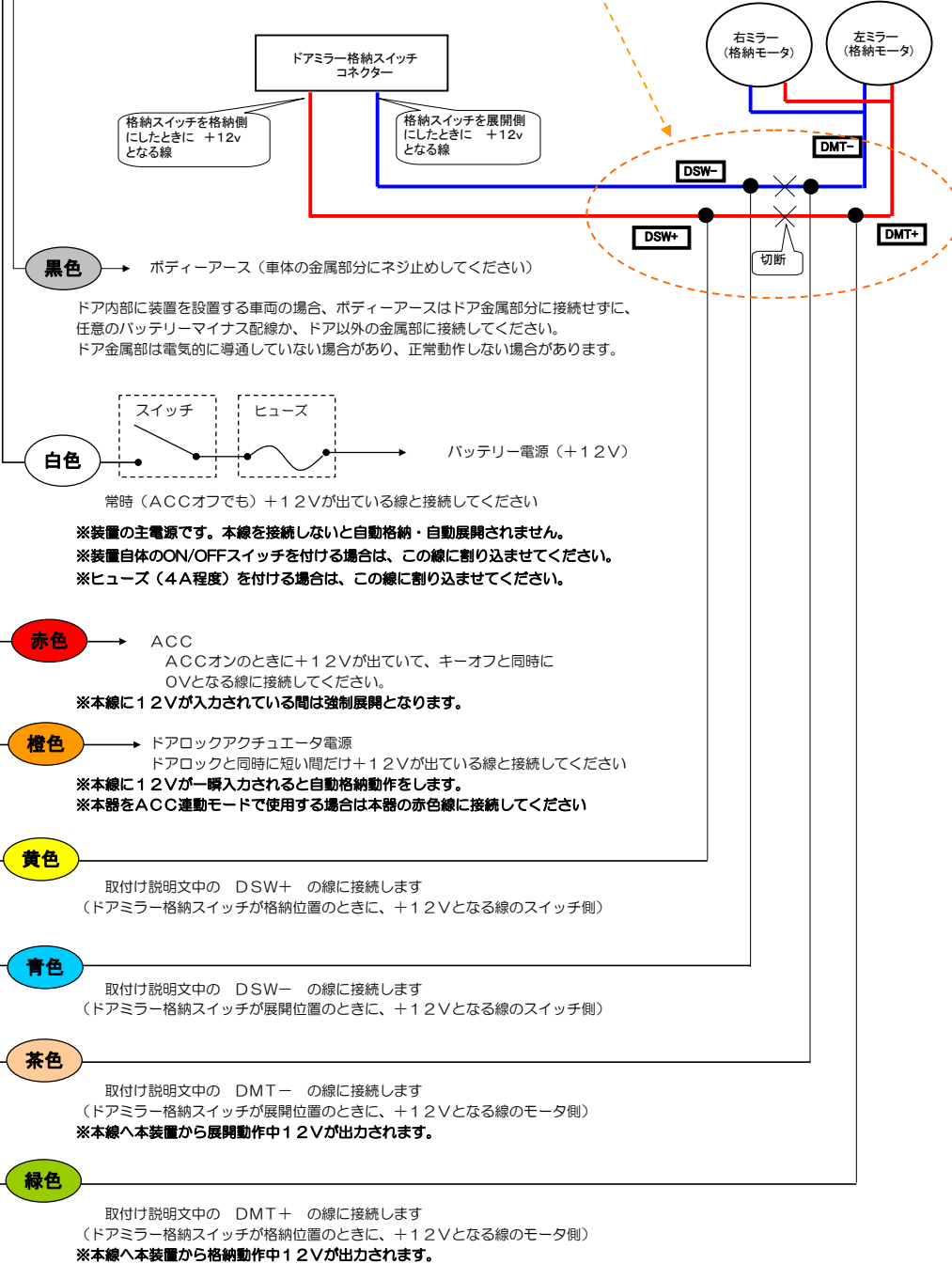
ドアロック連動モード

ドアロックで自動格納、ACCオンで復帰動作となります。
 橙色線をドアロックと同時に短い間だけ+12Vが出ている線と接続してください

ACC連動モード

ACCオフで自動格納、ACCオンで復帰動作となります。
 橙色線をACC線（赤色）に接続してください。

注意：この部分の結線を間違えると装置が故障します！



ドアミラー格納スイッチからの配線は細い場合が多いので、DSW、DMTの接続はギボシ端子等を用いて確実に接続してください。

本装置はACCオン時での展開動作に必要なドアミラー駆動電圧は供給しておりません。展開動作電圧は車両側からの電圧供給となりますので、ACCオン時に格納スイッチが展開側にあるにもかかわらず、ドアミラー展開駆動電圧を供給しない車両については展開動作はされませんのでご注意ください。展開側の制御も行う装置は別商品でございますので、必要な場合はそちらをご購入お願い致します。

本装置は約2000台の装着実績があるので必ず作動します。全く動かない場合は、まずは配線の接触不良をご確認ください。