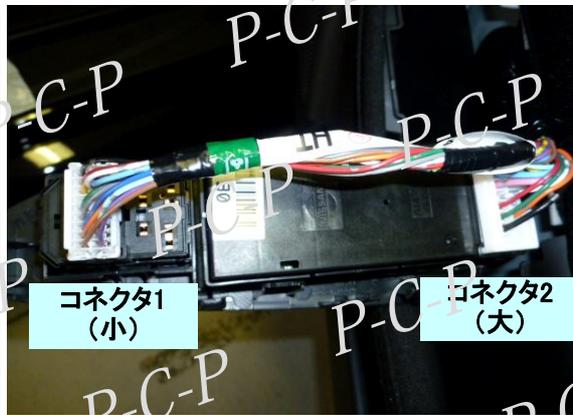


注意
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報 ※装置タイプEには紫色配線はございません。 ※別紙の 取り付け説明書 および 配線図 を必ずご覧ください。

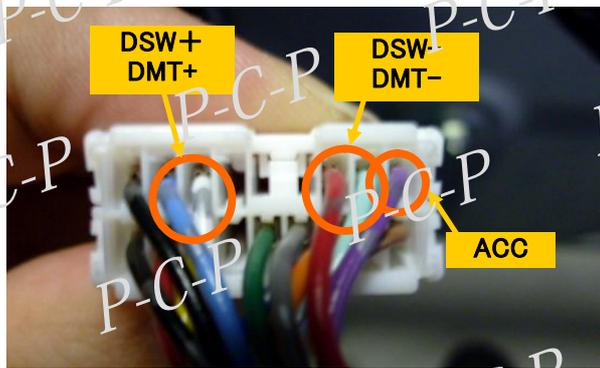
| 装置から出ている配線 | | 車側への結線場所 | | | |
|----------------|-----|---------------------------------------|-------|-------------------------------------|--------|
| 配線名称 | 配線色 | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 |
| DSW+ | 黄 | コネクタ1 | 白 | 写真上段左から2, 3番目 切断後 スイッチ側を2線合わせて接続 | 水色+白 |
| DMT+ | 緑 | コネクタ1 | 白 | 写真上段左から2, 3番目 切断後 モーター側を2線合わせて接続 | 水色+白 |
| DSW- | 青 | コネクタ1 | 白 | 写真上段右から2, 3番目 切断後 スイッチ側を2線合わせて接続 | 赤+薄緑 |
| DMT- | 茶 | コネクタ1 | 白 | 写真上段右から2, 3番目 切断後 モーター側を2線合わせて接続 | 赤+薄緑 |
| ドアロック時一瞬+12V | 橙 | スピーカ裏 配線束の 橙線 | | | 橙 |
| ドアアンロック時一瞬+12V | 紫 | スピーカ裏 配線束の ピンク線 ※装置タイプEには紫色配線はございません。 | | | ピンク |
| ボディーアース | 黒 | コネクタ2 | 白 | 写真下段右側から2番目 | 黒 |
| バッテリー電源 | 白 | コネクタ2 | 白 | 写真上段一番左端 | 黄 |
| ACC | 赤 | コネクタ1 | 白 | 写真上段一番右端 | 紫 |

■コネクタ1, 2の位置



運転席側のスイッチパネルを細いマイナスドライバなどを用いて傷つけないように外します。(クリップで固定されているだけです)

■コネクタ1



■コネクタ2



■配線束

パワーウィンドの開閉の邪魔にならないように注意し、しっかり配線してください。

