

注意

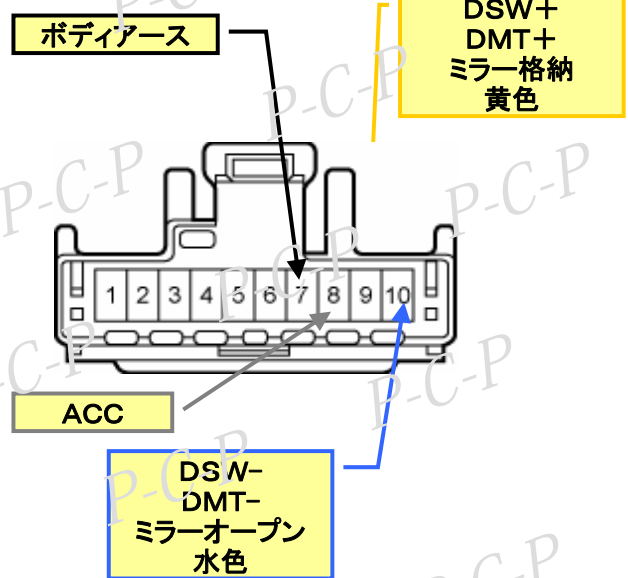
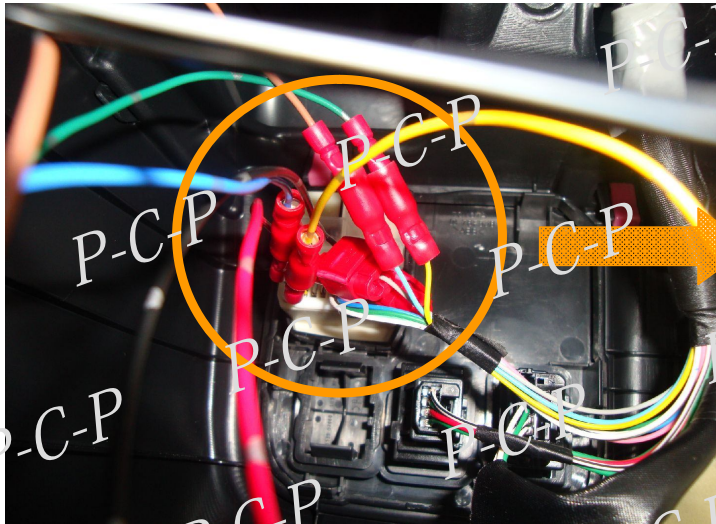
本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報 ※装置タイプEには紫色配線はございません。 ※別紙の 取り付け説明書 および 配線図 を必ずご覧ください。

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	白	コネクタ1の図9番 切断後のスイッチ側	黄
DMT+	緑	コネクタ1	白	コネクタ1の図9番 切断後のミラー側	黄
DSW-	青	コネクタ1	白	コネクタ1の図10番 切断後のスイッチ側	水色
DMT-	茶	コネクタ1	白	コネクタ1の図10番 切断後のミラー側	水色
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	白	コネクタ2の図10番に接続	赤
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	白	コネクタ2の図1番に接続 ※装置タイプEには紫色配線はございません。	薄緑
ボディアース	黒	コネクタ1	白	コネクタ1の図7番に接続	白+黒
バッテリー電源	白	コネクタ2	白	コネクタ2の図2番に接続	黒
ACC	赤	コネクタ1	白	コネクタ1の図8番に接続	灰

■コネクタ1

ミラースイッチ裏



■コネクタ2

運転席右下

