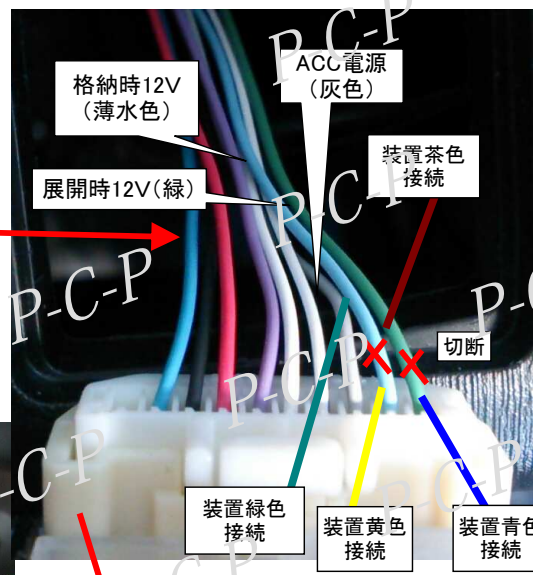
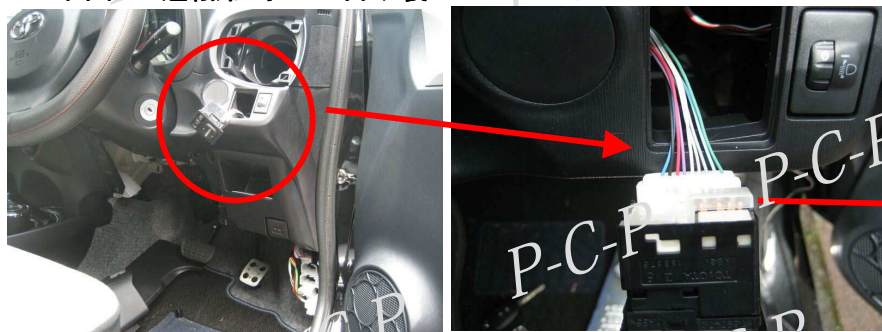


注意 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報 ※装置タイプEには紫色配線はございません。

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	白	写真右から2番目の薄水色線切断後のスイッチ側	薄水色
DMT+	緑	コネクタ1	白	写真右から2番目の薄水色線切断後の車両側	薄水色
DSW-	青	コネクタ1	白	写真右から1番目の緑線切断後のスイッチ側	緑
DMT-	茶	コネクタ1	白	写真右から1番目の緑線切断後の車両側	緑
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ1	白	写真 右列の上から2番目 (裏側のコネクタの線に配線)	紫
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	白	写真 右列の上から3番目 (裏側のコネクタの線に配線)	赤
ボディアース	黒	コネクタ2	白	ボディ金属部などのアースポイントへ接続	
バッテリー電源	白	コネクタ2	白	写真の左上の太い緑色	緑色
ACC	赤	コネクタ1	白	写真右から3番目の灰色	灰色

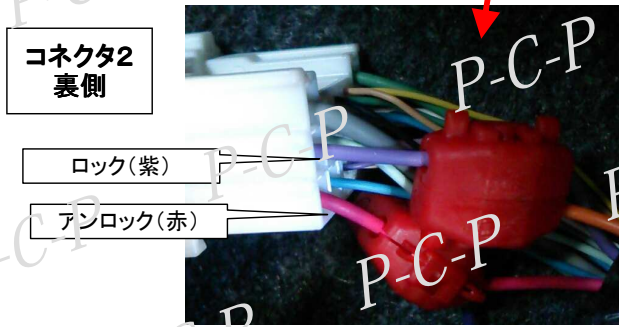
コネクタ1 運転席ミラースイッチ裏



コネクタ2 運転跡足元サイドパネル内



アンロックとドアロックの配線のみこれの車両側配線(コネクタの奥のメス側)から取ります。写真に写っている手前側線はシールド線になっているので、必ずコネクタ裏側へ配線してください。



コネクタ2 裏側

ロック(紫)
アンロック(赤)