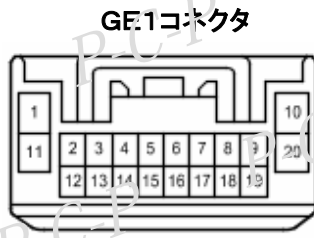
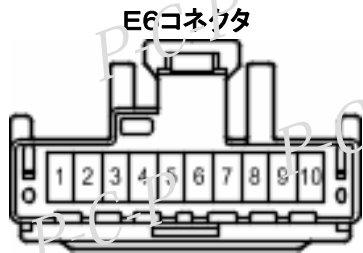
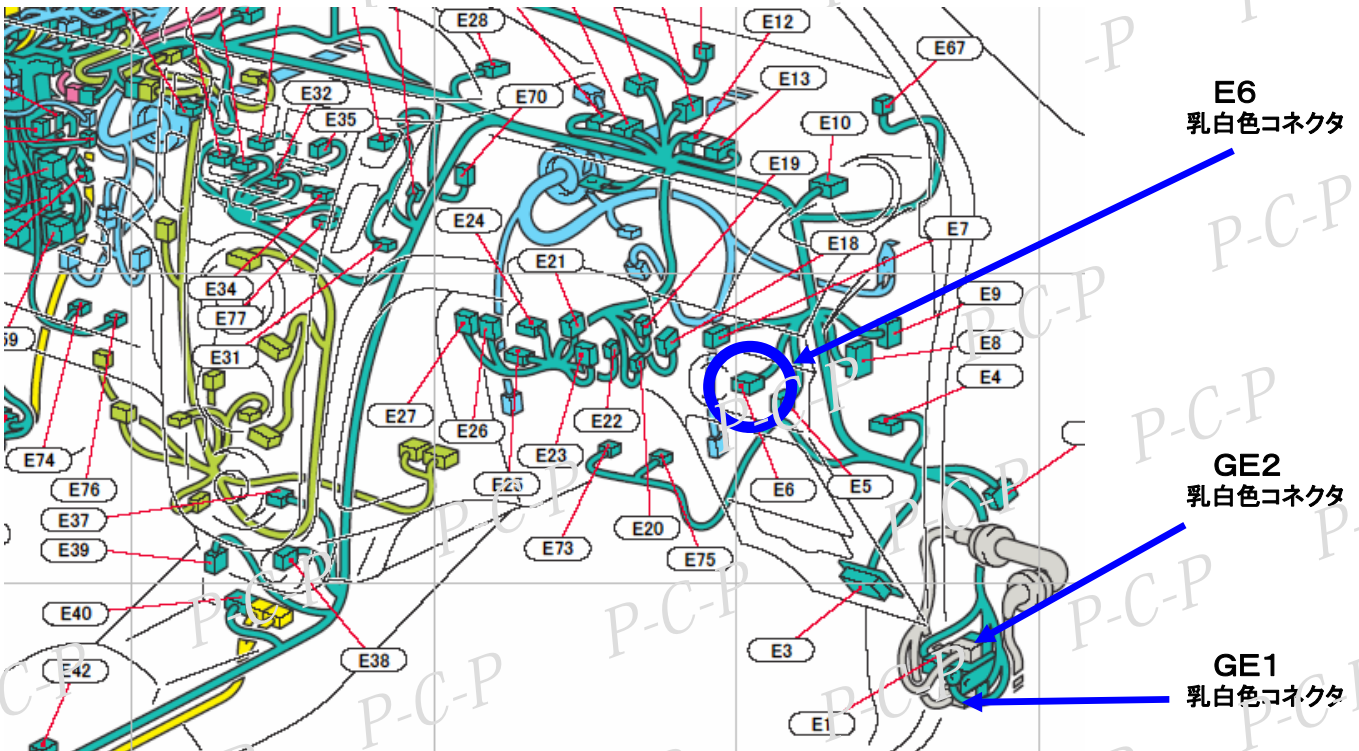


# ヴィッツ KSP90系、SCP90系、NCP9#系 結線位置資料

**注意**  
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます  
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置、車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

## コネクタ装着図



## 結線一覧

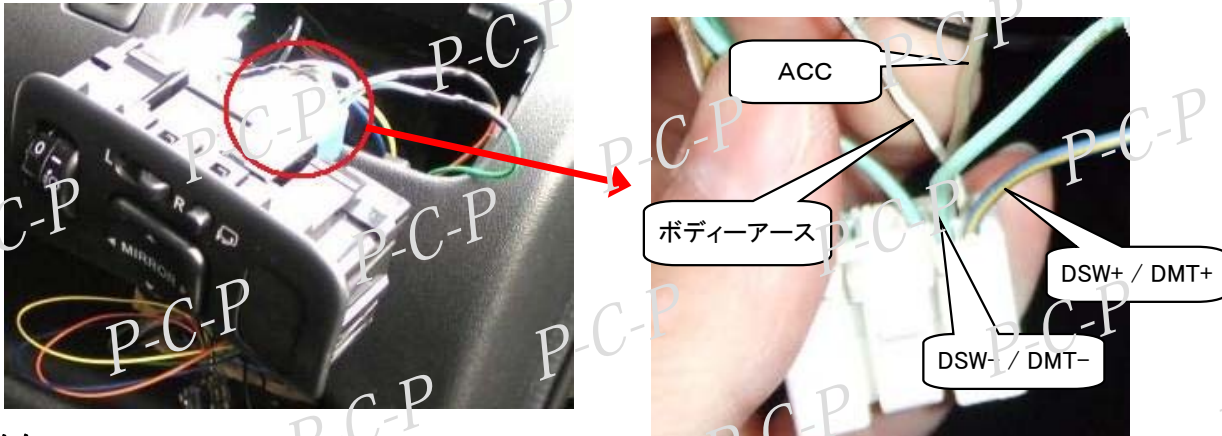
装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	コネクタ E6-9(黄色) のスイッチ側
DMT+ (緑色)	コネクタ E6-9(黄色) のミラー側
DSW- (青色)	コネクタ E6-10(黄緑色) のスイッチ側
DMT- (茶色)	コネクタ E6-10(黄緑色) のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	コネクタ GE1-10番(橙色)
ドアアンロック時+12V (紫色)	コネクタ GE1-20番(桃色)
ポディーアース (黒色)	車の金属部分へ接続(任意場所)
バッテリー電源 (白色)	コネクタ GE2-1番(黄緑色)
ACC (赤色)	コネクタ E6-8(灰色)

※装置タイプEには紫色配線はございません。  
 ※装置タイプCには橙色及び紫色配線はございません。  
 ※装置タイプDには橙色配線はございません。

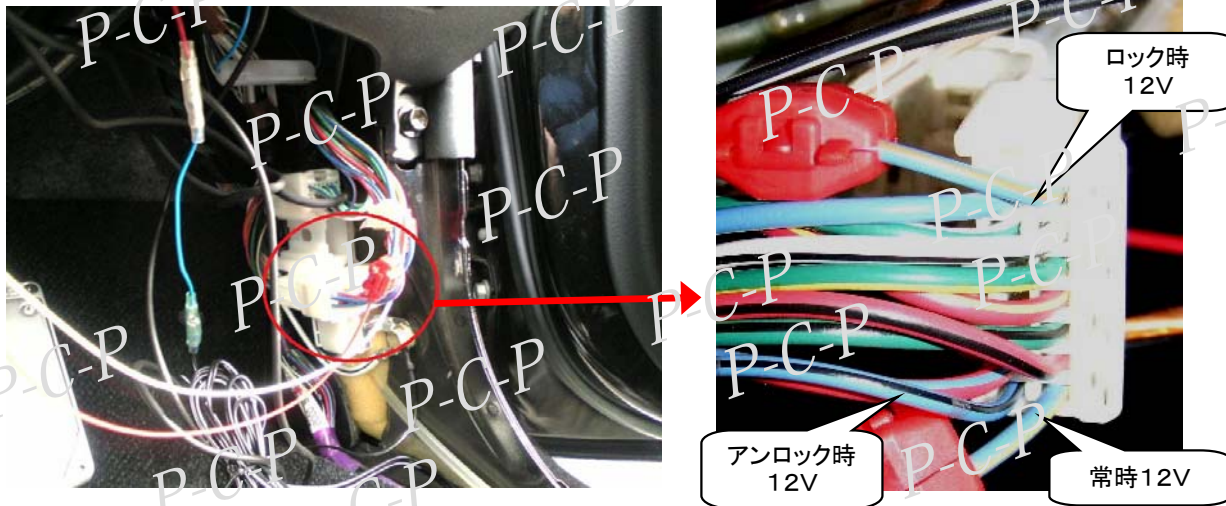
# ヴィッツ NCP13系 結線位置資料

**注意**  
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます  
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置、車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**コネクタ1**  
 ミラースイッチ裏側コネクタです



**コネクタ2**  
 運転席足元コネクタです



## 結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	コネクタ1 下段右端(青+黄) 切断後のスイッチ側
DMT+ (緑色)	コネクタ1 下段右端(青+黄) 切断後のミラー側
DSW- (青色)	コネクタ1 下段右から2番目(黄緑) 切断後のスイッチ側
DMT- (茶色)	コネクタ1 下段右から2番目(黄緑) 切断後のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	コネクタ2 右列一番上(青+橙)
ドアアンロック時+12V (紫色)	コネクタ2 左列一番下(青+黒)
ボディーアース (黒色)	コネクタ1 上段右端(白+黒)
バッテリー電源 (白色)	コネクタ2 右列一番下(青+黄)
ACC (赤色)	コネクタ1 上段右から2番目(灰)

※装置タイプEには紫色配線はございません。  
 ※装置タイプCには橙色及び紫色配線はございません。  
 ※装置タイプDには橙色配線はございません。