

注意

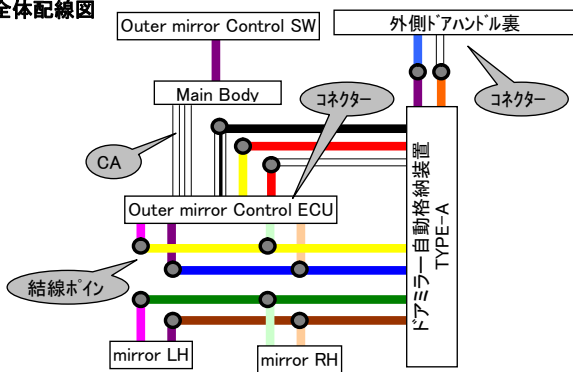
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

※装置タイプEには紫色配線はございません。

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+ (格納)	黄	コネクタ1	白	写真上段右から1番目(ピンク)と、写真下段右から1番目(うす緑)切断後のスイッチ側(Outer Mirror Control ECU側)に接続	ピンク・うす緑
DMT+ (格納)	緑	コネクタ1	白	写真上段右から1番目(ピンク)と、写真下段右から1番目(うす緑)切断後のミラー側に接続	ピンク・うす緑
DSW- (展開)	青	コネクタ1	白	写真上段右から2番目(紫)と、写真下段右から2番目(ページュ)切断後のスイッチ側(Outer Mirror Control ECU側)に接続	ページュ・紫
DMT- (展開)	茶	コネクタ1	白	写真上段右から2番目(紫)と、写真下段右から2番目(ページュ)切断後のミラー側に接続	ページュ・紫
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	白	写真右上に接続	白
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	白	写真右下に接続(※装置タイプEには紫色配線はございません。)	水色
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	写真下段右から5番目に接続	白/黒
バッテリー電源(常時+12V)	白	コネクタ1	白	写真上段右から4番目に接続	赤
ACC	赤	コネクタ1	白	写真上段右から3番目に接続	黄

全体配線図



ミラー電動格納信号をミラー-SW裏から、取ることはできませんでした。

ミラー電動格納信号に関するミラー-SW裏からの配線は、下記のみです。

- 紫 電格SW: ON ⇒12V
- 電格SW: OFF ⇒0V

Main Body ⇄ Outer mirror Control ECU間はCAN信号なので、Outer mirror Control ECUの後へドアミラー自動格納装置を取り付けました。

Outer mirror Control ECUからは、左側ミラーと右側ミラーの配線が独立していますので、両者を束ねたドアミラー格納装置 DSW+、DSW-と結線しました。

モーター側も同様に左右独立していますので両者を束ねたドアミラー格納装置 DMT+、DMT-と結線します。

