

ティータ C11系(前期) キーレス連動ドアミラー格納装置 装着参考資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

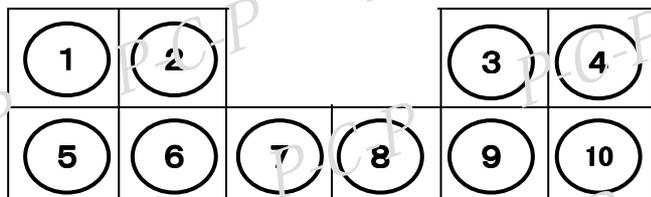
結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	—	3番 切断後のスイッチ側	橙
DMT+	緑	コネクタ1	—	3番 切断後のミラー側	橙
DSW-	青	コネクタ1	—	4番 切断後のスイッチ側	水色
DMT-	茶	コネクタ1	—	4番 切断後のミラー側	水色
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	—	12番 に分岐接続	水色
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	—	5番 に分岐接続	緑
ボディアース	黒	コネクタ1	—	8番 に分岐接続	黒
バッテリー電源	白	コネクタ2	—	4番 に分岐接続	桃
ACC	赤	コネクタ1	—	6番 に分岐接続	青

※装置タイプEには紫色配線、タイプDには橙色配線、タイプCには橙色及び紫色配線はございません。

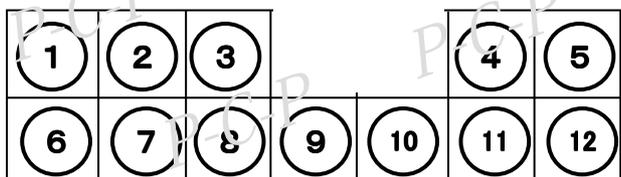
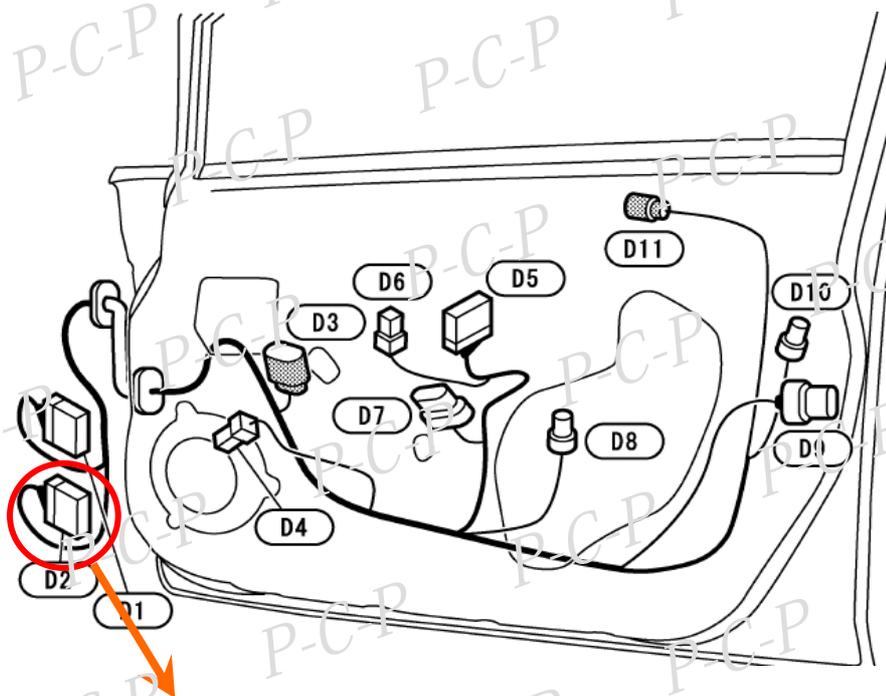
コネクタ1

1. ドアミラースイッチ裏側のコネクタに結線できるように、スイッチを外します。
 ドアミラースイッチコネクタの各配線に本装置の該当する配線を結線します。
 下表の結線一覧を参照ください。



コネクタ2

2. 運転席足元から運転席側ドアへ繋がる配線束の下図位置にある D2コネクタを確認します。
 D2コネクタの各配線に本装置の該当する配線を結線します。
 下表の結線一覧を参照ください。



ティータ C11系(後期) キーレス連動ドアミラー格納装置 装着参考資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

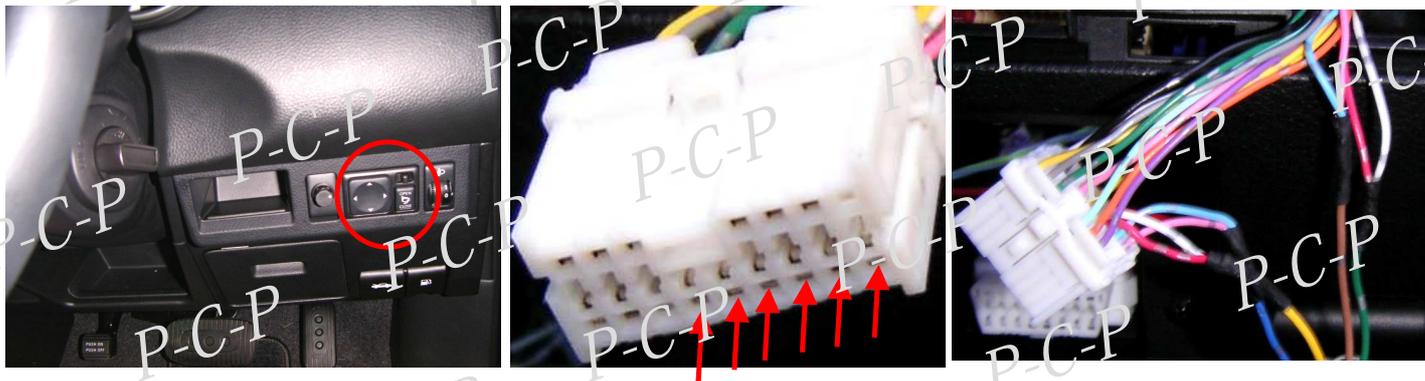
結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	白	下段右から3番目(10)と4番目(11)切断後のスイッチ側をより合わせる	赤、白
DMT+	緑	コネクタ1	白	下段右から3番目(10)と4番目(11)切断後のミラー側をより合わせる	赤、白
DSW-	青	コネクタ1	白	下段右から1番目(8)と2番目(9)切断後のスイッチ側をより合わせる	桃、水色
DMT-	茶	コネクタ1	白	下段右から1番目(8)と2番目(9)切断後のミラー側をより合わせる	桃、水色
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	白	下段左端(12)に分岐接続	水色
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	白	上段左端(5)に分岐接続	緑
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	下段右から5番目に分岐接続	黄
バッテリー電源	白	コネクタ2	白	上段左から2番目(4)に分岐接続	桃
ACC	赤	コネクタ1	白	下段右から6番目に分岐接続	桃

※装置タイプEには紫色配線、タイプDには橙色配線、タイプCには橙色及び紫色配線はございません。

コネクタ1

ミラースイッチ裏コネクタ



コネクタ2

コネクタ2は運転席ドアに繋がっている配線で、アクセルの右側、金属ボディの穴の中に入っています。見える位置にはありません。奥の方へ手をいれてコネクタを外し、確認します。

