

**注意**

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。

取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線一覧**

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW +	黄	コネクタ1(メス)	白	上段左から7番目 切断後 スイッチ側	赤+黄
DMT +	緑	コネクタ1(メス)	白	上段左から7番目 切断後 モーター側	赤+黄
DSW -	青	コネクタ1(メス)	白	上段左から8番目 切断後 スイッチ側	白
DMT -	茶	コネクタ1(メス)	白	上段左から8番目 切断後 モーター側	白
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ1(メス)	白	下段左端	青+赤
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ1(メス)	白	上段左端	赤
ボディアース	黒	ボディアース	白	ボディ金属部へ確実に接続	
バッテリー電源	白	コネクタ2(メス)	白	上段右から2番目	赤
ACC	赤	コネクタ1(メス)	白	下段左から4番目	青

**コネクタ1**

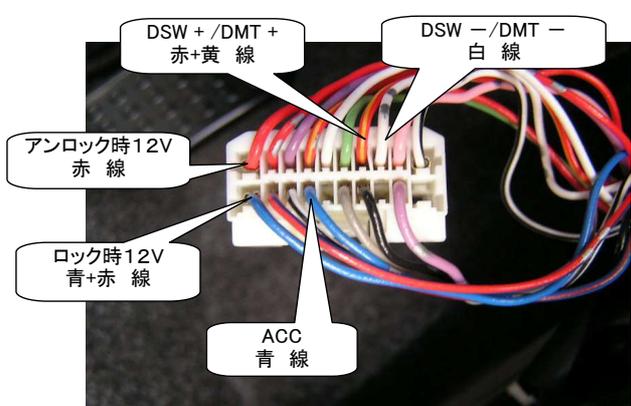
外す順番 その1



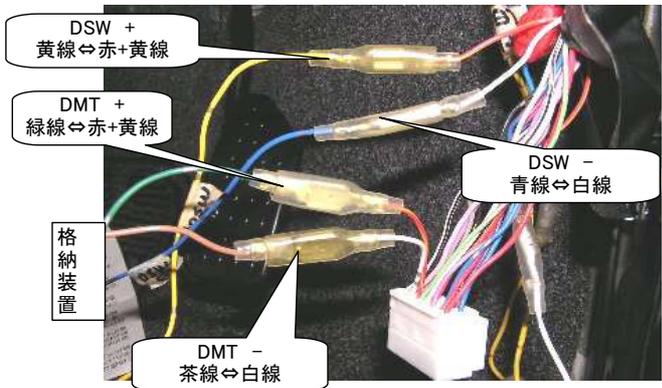
外す順番 その2



コネクタ1を背中側から見たもの



DSW DMT 結線例



**コネクタ2**

