

ステップワゴン RG1～RG4 結線位置資料

注意

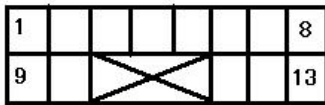
本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます

本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

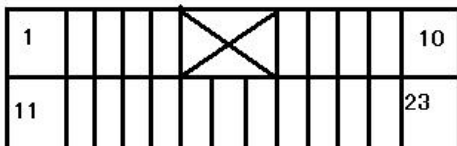


運転席ドアのアームレスト部にある、ドアミラー操作パネルを外します。
ドアミラースイッチ裏側の13ピンコネクタに本装置の下記配線を結線します。

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	7番(青色+銀ライン) スイッチ側
DMT+ (緑色)	7番(青色+銀ライン) ミラー側
DSW- (青色)	6番(赤色+銀ライン) スイッチ側
DMT- (茶色)	6番(赤色+銀ライン) ミラー側
ボディーアース (黒色)	8番(黒色) または 車の金属部分へ接続(ドア以外の金属部)
ACC (赤色)	12番(橙色) または ACCオン時12V、キーオフと同時にOVとなる線(任意場所)

下記配線は運転席アームレスト部 23ピンコネクタ および ドアロックアクチュエータより結線します。

※ドアロックアクチュエータ配線はドアアーム後部のドア内部にあります。



装置から出ている配線	車側への結線場所
バッテリー電源 (白色)	10番(白) または 常時12Vが出力されている配線
ドアロック時+12V (橙色)	ドアロック時に短い間12Vが出力される線に結線 下記参照
ドアアンロック時+12V (紫色)	ドアアンロック時に短い間12Vが出力される線に結線 下記参照

※ドアアンロック時+12V線 は、装置の種類により存在しないものがあります。

ドアロック時(橙色)及びドアアンロック時(紫色) 12v配線 の 結線先

1. 運転席アームレストを外すと写真の赤丸部の配線が見えます。
この配線束に ドアロック時12v と アンロック時12v の線があります。



2. 被覆を剥がした状態です。
太い青色線がドアロック時12v
黄色線がドアアンロック時12v
となります。



ステップワゴン RF3~8系 装着参考資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます

本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により

配線色が異なっている場合があります。

取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

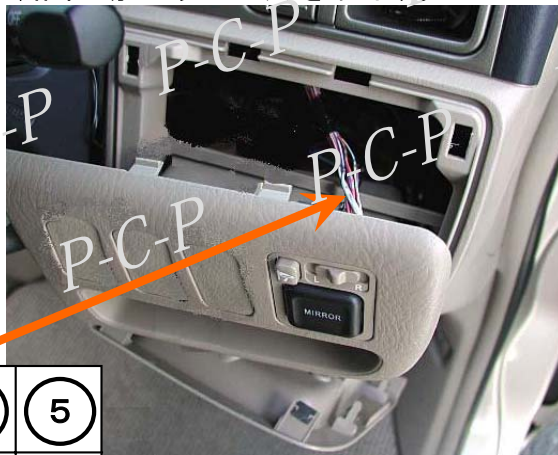
1. 運転席側のポケットを外し、ドアミラースイッチをパネルごと外します。

右図の様にドアミラースイッチ裏のコネクタを確認できたら、作業し易いようにコネクタを外します。

このコネクタから出ている配線に、本装置の
DSW+ / DMT+ / DSW- / DMT- / ACC

ボディーアース線を結線します。

詳細は下表の結線一覧を参照ください。



ドアミラースイッチコネクタ

1	2	3		4	5		
6	7	8	9	10	11	12	13

2. 次にハンドル下側の ロアーパネル を外します。

右図の様なヒューズとコネクタボックスが確認できます。

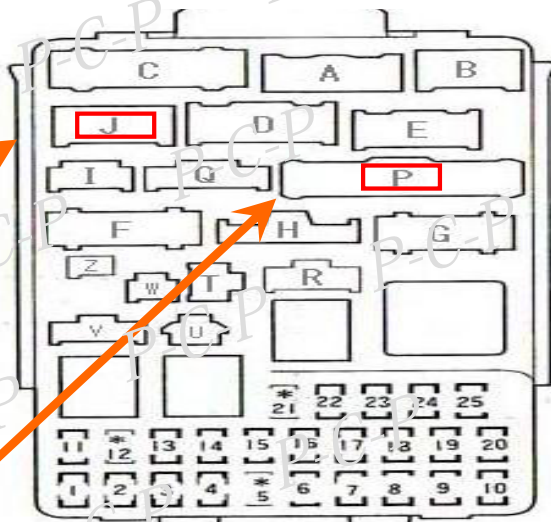
Jコネクタへ 常時12V線 を、Pコネクタへ ドアロック時+12V

及びアンロック時+12V 線を接続します。

詳細は下表の結線一覧を参照ください。

Jコネクタ

1		2	3	
4	5	6	7	8



Pコネクタ

1	2	3	4		5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	ミラースイッチコネクタ 7番(赤+青色) のスイッチ側
DMT+ (緑色)	ミラースイッチコネクタ 7番(赤+青色) のミラー側
DSW- (青色)	ミラースイッチコネクタ 8番(赤+白色) のスイッチ側
DMT- (茶色)	ミラースイッチコネクタ 8番(赤+白色) のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	Pコネクタ 17番(黄+黒色)
ドアアンロック時+12V (紫色)	Pコネクタ 16番(黄色)
ボディーアース (黒色)	ミラースイッチコネクタ 1番(黒色)
バッテリー電源 (白色)	Jコネクタ 2番(白+赤色)
ACC (赤色)	ミラースイッチコネクタ 2番(黒+黄色)

※ドアアンロック時+12V線 は、装置の種類により存在しないものがあります。