

注意

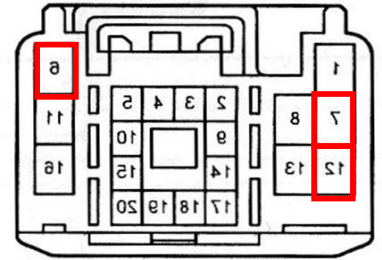
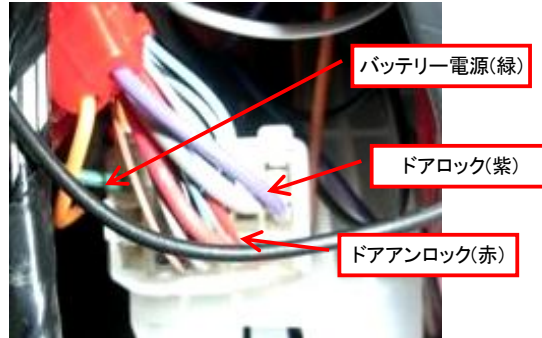
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

※装置タイプEには紫色配線はございません。

| 装置から出ている配線 | | 車側への結線場所 | | | |
|----------------|-----|----------|-------|--|--------|
| 配線名称 | 配線色 | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 |
| DSW+ | 黄 | F7 | 乳白色 | コネクタ図14ピン切断後 スイッチ側に接続 | 水色 |
| DMT+ | 緑 | F7 | 乳白色 | コネクタ図14ピン切断後 モーター側に接続 | 水色 |
| DSW- | 青 | F7 | 乳白色 | コネクタ図15ピン切断後 スイッチ側に接続 | 緑 |
| DMT- | 茶 | F7 | 乳白色 | コネクタ図15ピン切断後 モーター側に接続 | 緑 |
| ドアロック時一瞬+12V | 橙 | GF1 | 乳白色 | コネクタ図 7ピンに接続 | 紫 |
| ドアアンロック時一瞬+12V | 紫 | GF1 | 乳白色 | コネクタ図 12ピンに接続 ※装置タイプEには紫色配線はございません。 GF1コネクタ右方のボルトに接続 | 赤 |
| ボディアース | 黒 | | | | |
| バッテリー電源 | 白 | GF1 | 乳白色 | コネクタ図 6ピンに接続 | 緑 |
| ACC | 赤 | F7 | 乳白色 | コネクタ図 13ピンに接続 | 灰 |

GF1コネクタ



F7コネクタ

