

注意

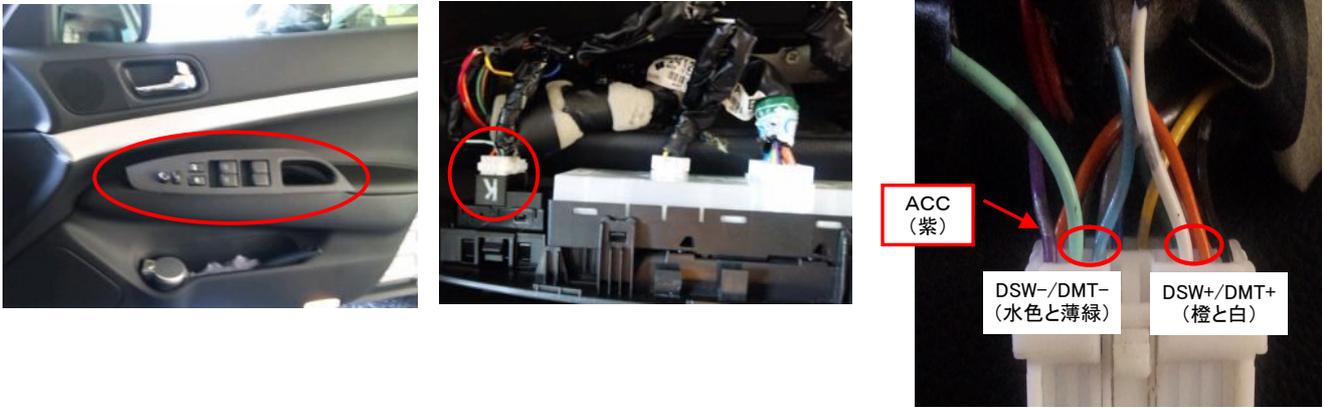
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

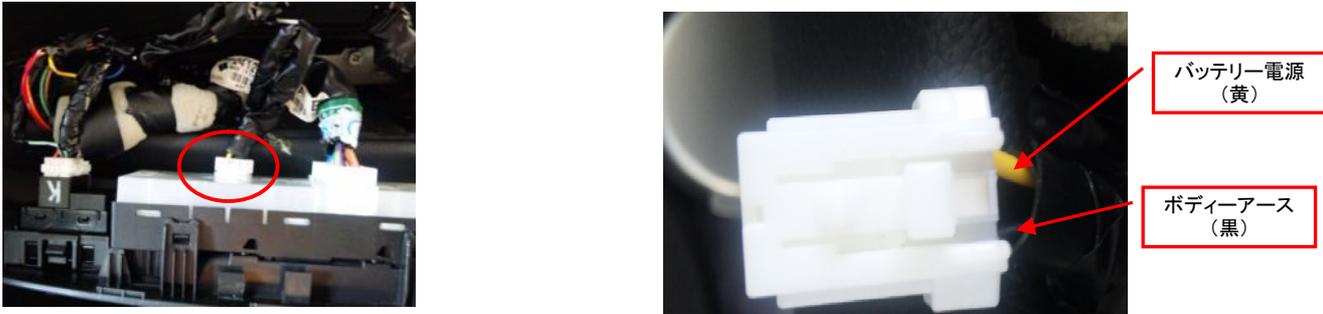
※装置タイプEには紫色配線はございません。

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1:D7	白	写真手前右から2番目、3番目を切断しより合わせ1本にして、スイッチ側に接続	橙、白
DMT+	緑	コネクタ1:D7	白	写真手前右から2番目、3番目を切断しより合わせ1本にして、モーター側に接続	橙、白
DSW-	青	コネクタ1:D7	白	写真手前右から5番目、6番目を切断しより合わせ1本にして、スイッチ側に接続	水色、薄緑
DMT-	茶	コネクタ1:D7	白	写真手前右から5番目、6番目を切断しより合わせ1本にして、モーター側に接続	水色、薄緑
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ3:D1		No.10に接続	薄緑
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ3:D1		No.9に接続 ※装置タイプEには紫色配線はございません。	桃
ボディアース	黒	コネクタ2	白	写真手前 黒線に接続	黒
バッテリー電源	白	コネクタ2	白	写真奥 黄色線に接続	黄
ACC	赤	コネクタ1:D7	白	写真手前 左端に接続	紫

コネクタ1



コネクタ2(ドアスイッチ系の電源コネクタ)



コネクタ3

