

注意

本資料は実車を基に作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により、配線色が異なっている場合があります。

取付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで信号が出力されていることを、テスター等にて確認願います。

結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	黒	画像上段右側から1番目と2番を切断し撚り合わせたスイッチ側	空色・紫
DMT+	緑	コネクタ1	黒	画像上段右側から1番目と2番を切断し撚り合わせた車体側	空色・紫
DSW-	青	コネクタ1	黒	画像上段右側から3番目と4番を切断し撚り合わせたスイッチ側	肌色・白
DMT-	茶	コネクタ1	黒	画像上段右側から3番目と4番を切断し撚り合わせた車体側	肌色・白
ボディーアース	黒	コネクタ1	黒	コネクタ1イラスト10番の黒に分岐接続	黒
ACC(イグニッション)電源	赤	コネクタ3	白	画像奥側右から3番目に分岐接続(IGN電源)	薄紫/青
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ4	灰	画像左から2番目に分岐接続	茶
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ4	灰	画像左から1番目に分岐接続	青
バッテリー電源	白	コネクタ2	白	画像真ん中に分岐接続	薄紫/桃

※ACC・イグニッションON運動での展開不可となっております。

※装置紫線は必ずドアアンロック時一瞬+12V(車両青線)へ接続して下さい。

専用コネクタの差し込みは抜け防止の為、非常に硬くなっております。接続の際は確り奥まで差し込んでください。

コネクタ位置

運転席ドアの内張りを外し、パワーウインドスイッチ裏のコネクタにアクセスします。コネクタ1、2、3はパワーウインドスイッチの裏に接続されている3つのコネクタです。

薄紫/青
イグニッション電源

コネクタ3

コネクタ2

コネクタ1

コネクタ3

コネクタ1

DSW+, DMT+
紫, 空色

DSW-, DMT-
白, 肌色

ミラー格納ユニット
TYPE-A 本体

真ん中 薄紫/桃
常時12V電源

切断してより合わせてからユニットに配線を接続します。

コネクタ4の位置 ドア後方の内側

コネクタ4

アンロック時一瞬12V
青

ロック時一瞬12V
茶