

**注意**

本資料の著作権はパーソナルCAR/パーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます

本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により

配線色が異なっている場合があります。

取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

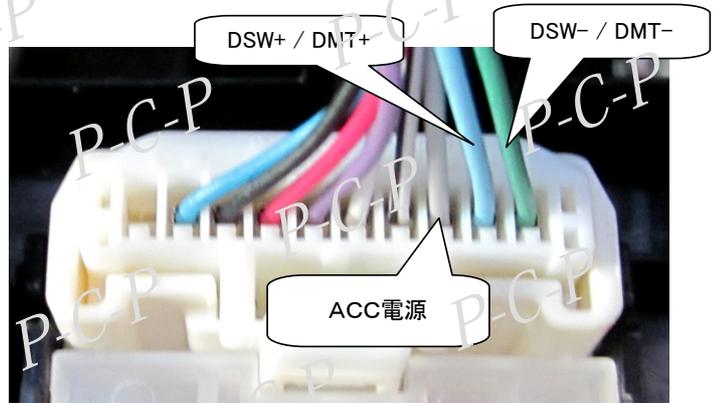
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線情報 ※装置タイプEには紫色配線はございません。**

| 装置から出ている配線     |     | 車側への結線場所         |       |                                       |        |
|----------------|-----|------------------|-------|---------------------------------------|--------|
| 配線名称           | 配線色 | コネクタ番号           | コネクタ色 | 結線先位置                                 | 結線先配線色 |
| DSW+           | 黄   | コネクタ1            | 白     | 右から2番目 切断後のスイッチ側に接続                   | 水色     |
| DMT+           | 緑   | コネクタ1            | 白     | 右から2番目 切断後のミラー側に接続                    | 水色     |
| DSW-           | 青   | コネクタ1            | 白     | 右から1番目 切断後のスイッチ側に接続                   | 緑      |
| DMT-           | 茶   | コネクタ1            | 白     | 右から1番目 切断後のミラー側に接続                    | 緑      |
| ドアロック時一瞬+12V   | 橙   | コネクタ2            | 白     | 左端 上から2番目に接続                          | うす紫+緑  |
| ドアアンロック時一瞬+12V | 紫   | コネクタ2            | 白     | 左端 上から1番目に接続<br>※装置タイプEには紫色配線はございません。 | うす紫+赤  |
| ボディーアース        | 黒   | 車体金属部のアースポイントへ接続 |       |                                       |        |
| バッテリー電源        | 白   | コネクタ2            | 白     | 右端 下から1番目に接続                          | 黄緑+うす紫 |
| ACC            | 赤   | コネクタ1            | 白     | 右から3番目に接続                             | 灰色     |

**コネクタ1**

格納スイッチ裏コネクタになります



**コネクタ2**

運転席足元キックボード内部になります

