

**注意** 本資料の著作権はパーソナルGARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
**マイナーチェンジ**、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

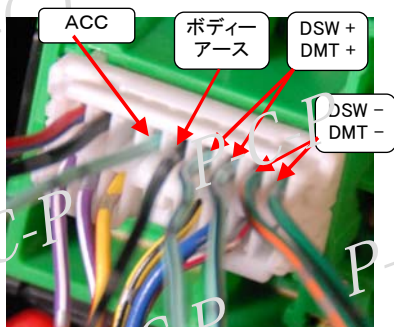
**結線一覧**

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	白	コネクタ1 10番と11番 切断し より合わせた後の コネクタ側	10番:若草/黒
DMT+	緑	コネクタ1	白	コネクタ1 10番と11番 切断し より合わせた後の 出力側	11番:若草/黒
DSW-	青	コネクタ1	白	コネクタ1 8番と9番 切断し より合わせた後の コネクタ側	8番:緑/黒
DMT-	茶	コネクタ1	白	コネクタ1 8番と9番 切断し より合わせた後の 出力側	9番:緑/橙
ドアロック時一瞬+12V	橙	運転席足元配線		運転席ドアロックアクチュエータ配線 運転席足元からドアへ繋がる配線束	紫
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	運転席足元配線		運転席ドアロックアクチュエータ配線 運転席足元からドアへ繋がる配線束	緑/黄
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	コネクタ1 12番	黒
バッテリー電源	白	運転席足元配線		運転席パワーウィンドウ配線 運転席足元からドアへ繋がる配線束	白/赤(太い)
ACC	赤	コネクタ1	白	コネクタ1 13番	若草

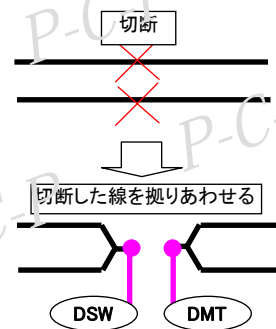
**コネクタ1**



SWIはクラスターリッドを外さないで外せません。裏からビス留めしてあります。



DSWとDMTは下記の様に接続します。

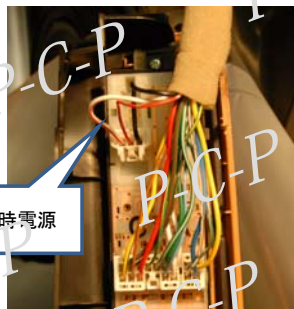


**ドアロックアクチュエータ位置**



ドアロックアクチュエータ

**パワーウィンドウ配線位置**



常時電源

上記場所の配線を運転席足元まで辿って、装置の該当する配線を結線します。

**ドアロック時・アンロック時12V配線、バッテリー電源配線接続位置**

コネクタ1回りのクラスターリッドをはずしてニュースのマウントも外すと、ドアに向かう配線の束が出てきます。配線束の中から、上記で辿った配線を確認して、結線します。

