

ニッサン ノート DBA-E11 キーレス連動ミラー格納装置 装着参考資料 パターン1

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

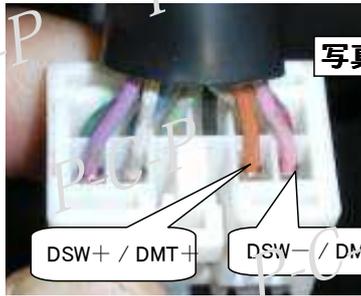
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	白	写真①手前右から2番目 切断後のスイッチ側	橙
DMT+	緑	コネクタ1	白	写真①手前右から2番目 切断後のモーター側	橙
DSW-	青	コネクタ1	白	写真①手前右から1番目 切断後のスイッチ側	ピンク
DMT-	茶	コネクタ1	白	写真①手前右から1番目 切断後のモーター側	ピンク
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	白	写真③左列上から3番目 切断せず分岐	灰
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	白	写真③右列上から3番目 切断せず分岐	緑
ボディーアース	黒			車体金属部に接続	
バッテリー電源	白	ヒューズBOX		参考(ヒューズボックスから分岐ヒューズを使用)	
ACC	赤	コネクタ1	白	写真②手前右から2番目 切断せず分岐	青

コネクタ1

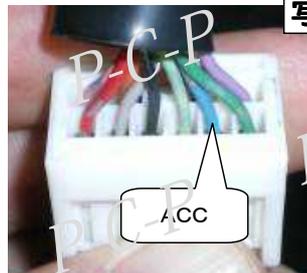
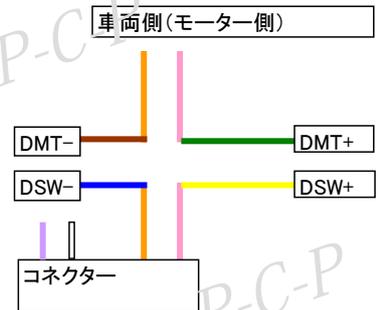


ここに親指を当てて摩擦力を生かして引っ張り出すと

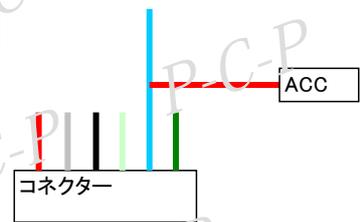
私の場合、ここに汎用のON/OFFスイッチを取り付けた。(白は装置のプラス線)



写真①

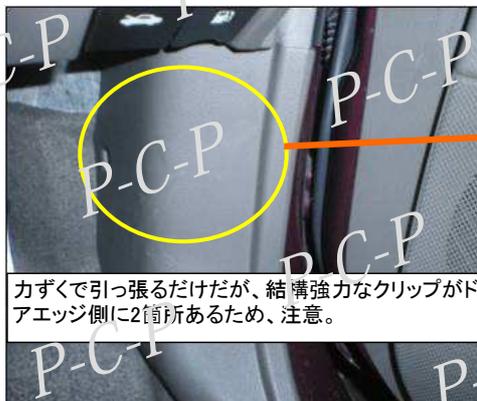


写真②

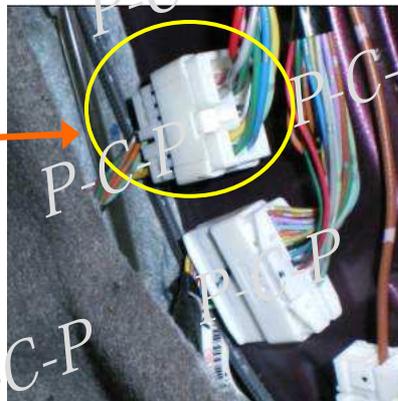


コネクタ2

運転席足元キックボード内部



力ずくで引っ張るだけだが、結構強力なクリップがドアエッジ側に2箇所あるため、注意。



ドアロック時12V

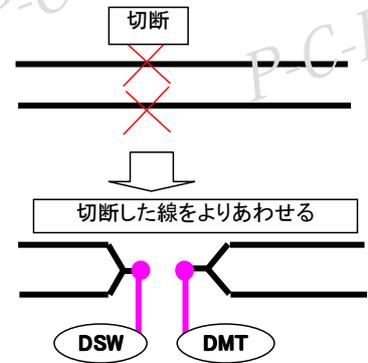
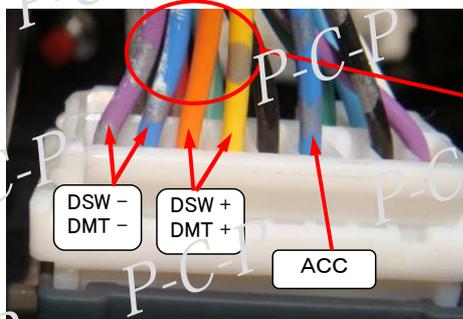
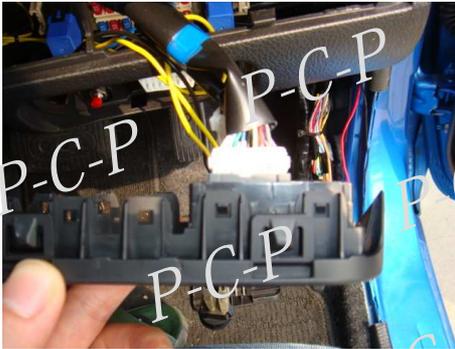
注意
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います

結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
DSW+	黄	コネクタ1	白	下段左から3番目と4番目 切断後のコネクタ側をより合わせた場所	橙と黄	
DMT+	緑	コネクタ1	白	下段左から3番目と4番目 切断後のミラー側をより合わせた場所	橙と黄	
DSW-	青	コネクタ1	白	下段左から1番目と2番目 切断後のコネクタ側をより合わせた場所	紫と青	
DMT-	茶	コネクタ1	白	下段左から1番目と2番目 切断後のミラー側をより合わせた場所	紫と青	
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	白	上段右から3番目	灰	
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	白	下段右から3番目	緑	
ボデーアース	黒	車体金属部へ接続				
バッテリー電源	白	コネクタ3	白	上段右隅(キーシリンダ裏)	黄	
ACC	赤	コネクタ1	白	下記図 下段右から4番目	青	

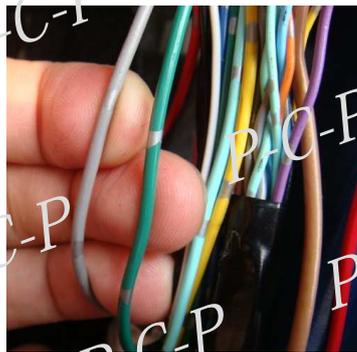
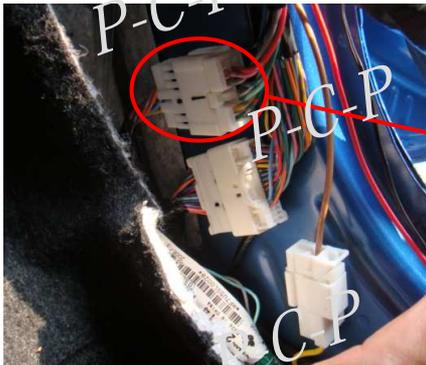
コネクタ1

・ミラーコントロールSW裏側



コネクタ2

・運転席右下のカバーの中



コネクタ3

・キーシリンダに入るコネクタ
 ・キーシリンダの裏

・一番太い黄色の線

