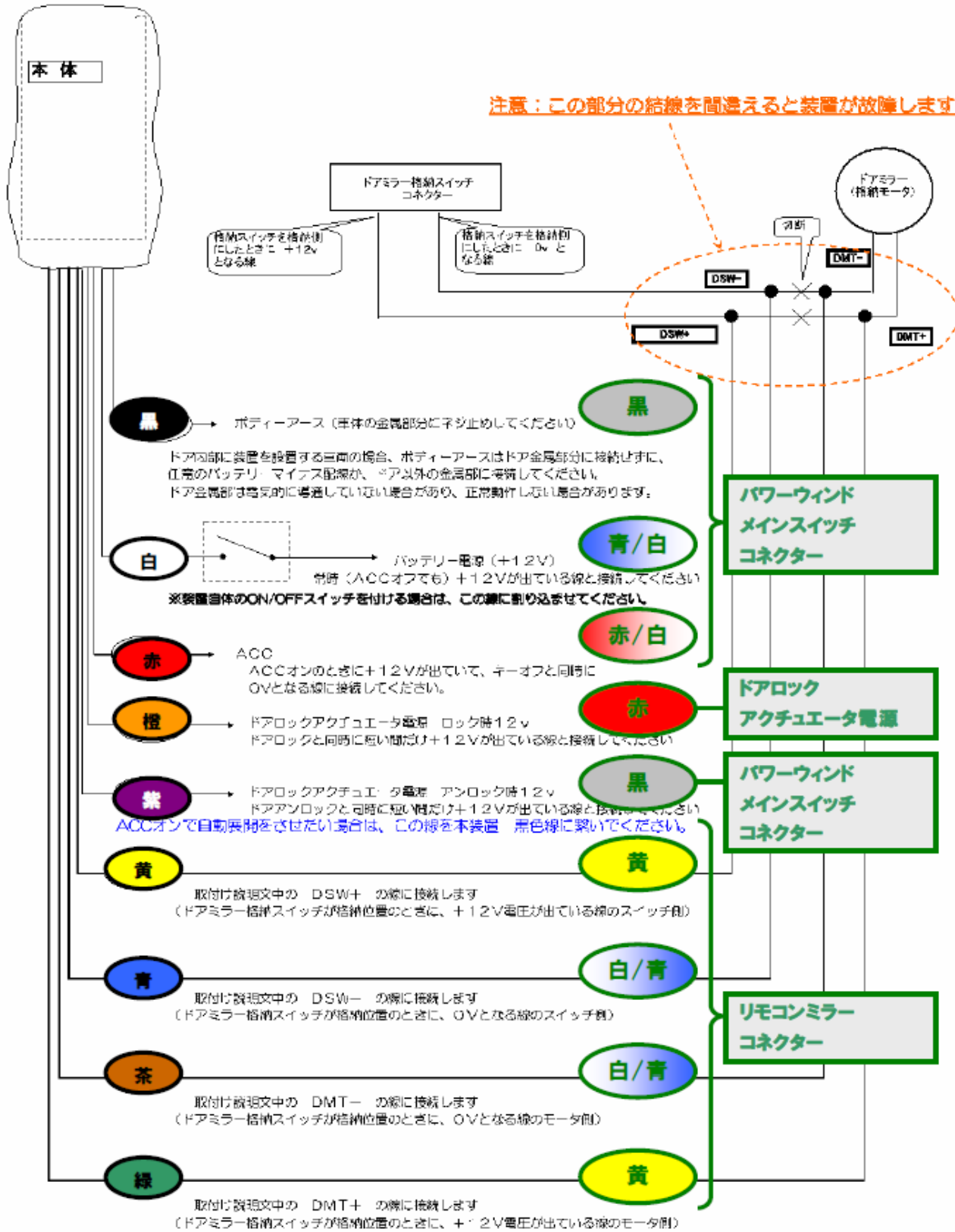


**注意**  
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます  
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

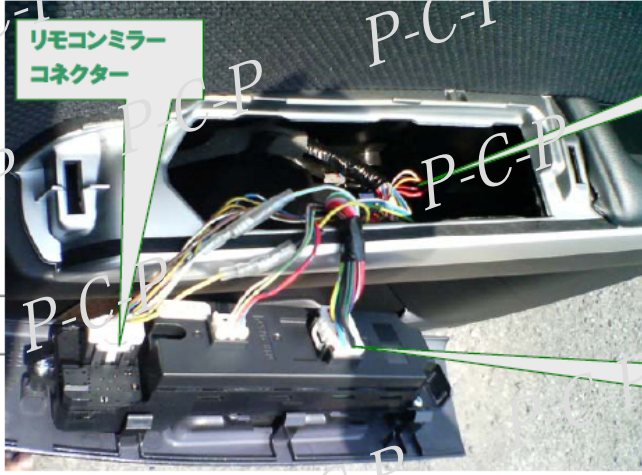
**注意：この部分の結線を間違えると装置が故障します！**



# 配線要領



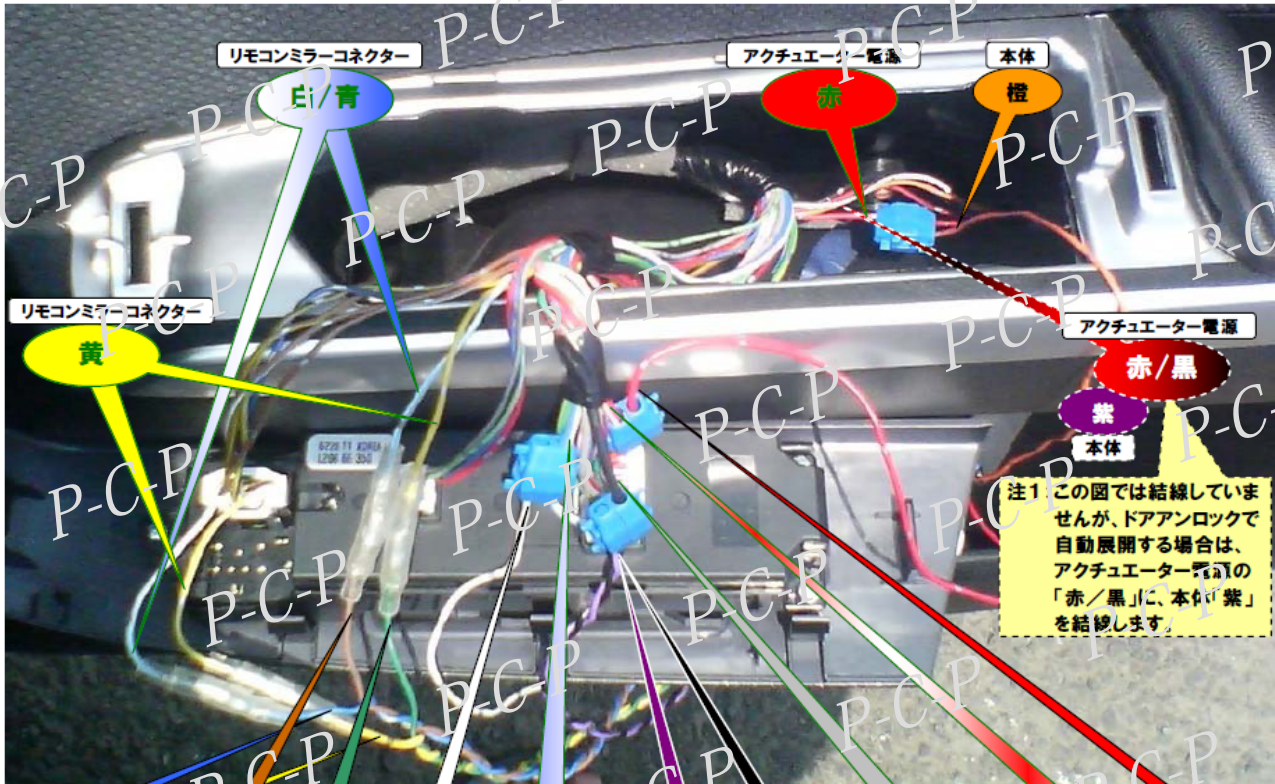
ここに内張外しを差し込んで持ち上げます



リモコンミラー  
コネクタ

ドアロック  
アクチュエータ電源

パワーウィンド  
メインスイッチ  
コネクタ



リモコンミラーコネクタ

アクチュエータ電源

本体

白/青

赤

橙

リモコンミラーコネクタ

アクチュエータ電源

赤/黒

紫

本体

注1: この図では結線していませんが、ドアアンロックで自動展開する場合は、アクチュエータ電源の「赤/黒」に、本体「紫」を結線します。

- 青  
本体
- 黄  
本体
- 茶  
本体
- 緑  
本体
- 白  
本体
- 青/白  
PWコネクタ
- 紫  
本体
- 黒  
本体
- 黒  
PWコネクタ
- 赤/白  
PWコネクタ
- 赤  
本体

注1: ACC オンで自動展開する場合の結線



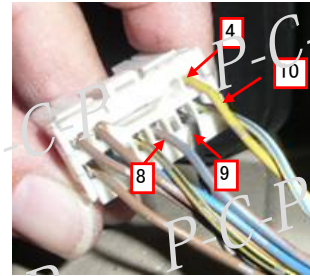
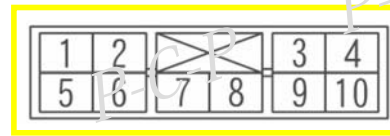
**注意**  
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	白	上段右から1番目 下図4 切断後コネクタ側	黄
DMT+	緑	コネクタ1	白	上段右から1番目 下図4 切断後モーター側	黄
DSW-	青	コネクタ1	白	下段右から1番目 下図10 切断後コネクタ側	白/青
DMT-	茶	コネクタ1	白	下段右から1番目 下図10 切断後モーター側	白/青
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	白	上段右から2番目 下図11	赤
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	白	下段右から2番目 下図4	赤/黒
ボディアース	黒	コネクタ1	白	下段右から2番目 下図9	黒
バッテリー電源	白	コネクタ2	白	上段右から1番目 下図5	白/黒
ACC	赤	コネクタ1	白	下段右から3番目 下図8	桃/青

※装置タイプEには紫色配線、タイプDには橙色配線、タイプCには橙色及び紫色配線はございません。

コネクタ1



コネクタ2

