

レクサス IS250 DBA-GSE20系、GSE21(2008/9以降の黒2段コネクタ) TDMR-A / E
キーレス連動ドアミラー格納ユニット専用パッケージ 取付参考資料

注意

本資料は実車を基に作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により、配線色が異なっている場合があります。
取付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで信号が出力されていることを、テスター等にて確認願います。

結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ 1	黒	下段 左から4番目のコネクタ側へ接続	黄緑
DMT+	緑			下段 左から4番目のモーター側へ接続	
DSW-	青			下段 左から3番目のコネクタ側へ接続	茶
DMT-	茶			下段 左から3番目のモーター側へ接続	
ACC	赤			下段 左から6番目に接続	肌色
ボディーアース	黒	コネクタ 3	白	下段 左から5番目に接続	白、又は黒
ドアロック時一瞬+12V	橙			上段 左から1番目に接続	白
ドアアンロック時一瞬+12V	紫			上段 右から1番目に接続	緑
バッテリー電源	白	コネクタ 2 (又はカーテシランプ)	白	上段 左から1番目に接続 (GSE21はカーテシランプへ)	青

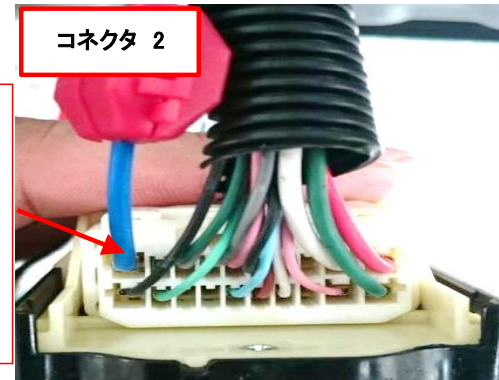
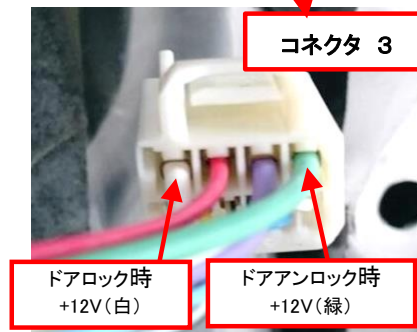
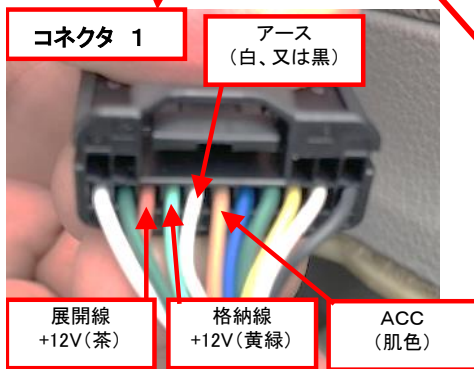
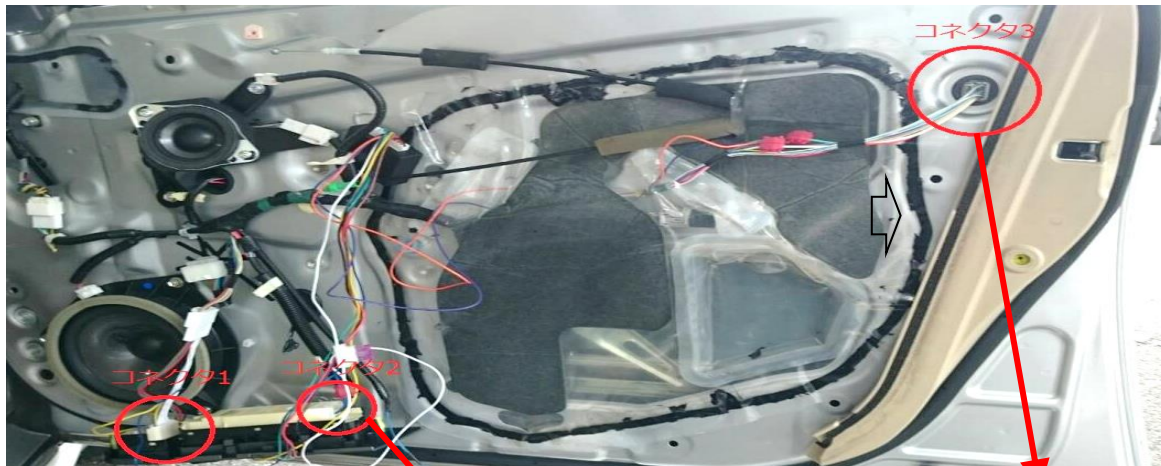
装置別注意事項

TYPE-Aを装着の場合

ドアロック時格納/ACCオン展開をご希望の場合は装置からの紫線を付属のタップでハーネス側黒線へ接続してください。

TYPE-Eを装着の場合

- ①TYPE-Eに紫線(アンロック時12V)はございません。
- ②ACC連動で格納をご希望の場合は装置の橙線(ドアロック時12V)を装置赤線(ACC)へおつなぎください。



バッテリー電源 (青)
※GSE21 の場合は (桃色)だが
バッテリー電源は
きていないので
カーテシランプの
2Pカプラーの(青色線)
から常時電源を取る



ミラースイッチ裏コネクタを上写真の専用ハーネスコネクタへ差し込んでください。反対側コネクタをミラースイッチコネクタへ差し込みます。