

レガシー CBA-BL5系 キーレス連動ドアミラー格納装置 装着参考資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます

本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

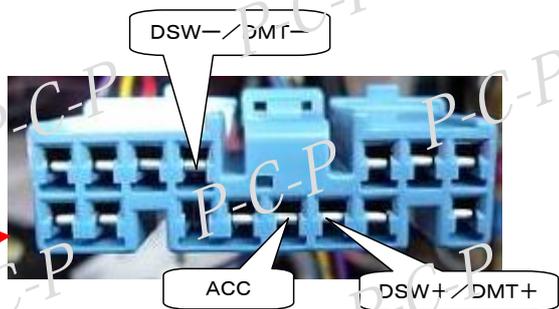
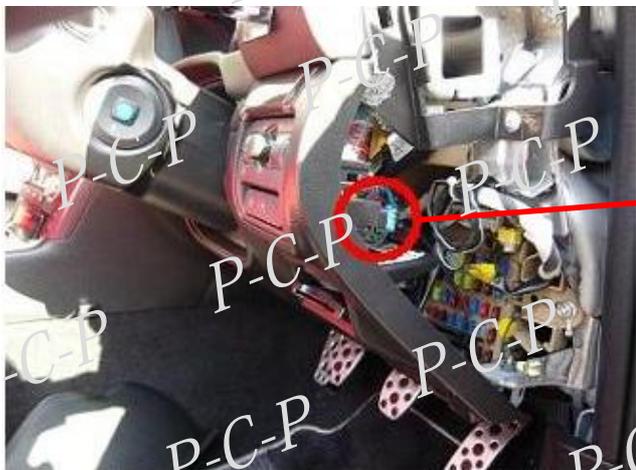
取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

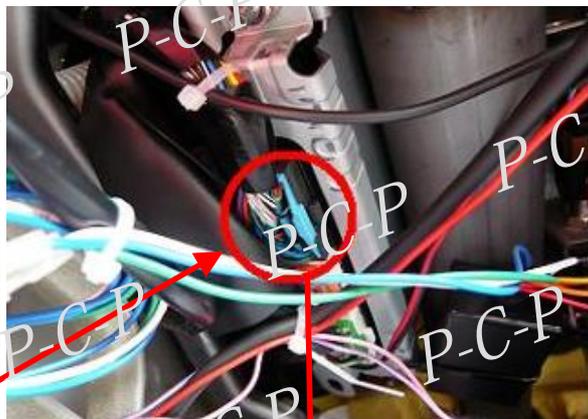
結線一覧 ※装置タイプEには紫色配線はございません。

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	青	下段右から3番目 切断後のスイッチ側	黒+赤
DMT+	緑	コネクタ1	青	下段右から3番目 切断後の出力側	黒+赤
DSW-	青	コネクタ1	青	上段左から4番目 切断後のスイッチ側	青+赤
DMT-	茶	コネクタ1	青	上段左から4番目 切断後の出力側	青+赤
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	灰	最下段 左から2番目	薄緑+黄
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	灰	最下段 左端 ※装置タイプEには紫色配線はございません。	赤+緑
ボディーアース	黒	車体金属部へ接続			
バッテリー電源	白	ヒューズボックス等から常時12V電源を分岐			
ACC	赤	コネクタ1	青	下段右から4番目	黄+黒

コネクタ1
格納スイッチ裏



コネクタ2
ハンドル下



レガシー CBA-BP5系 キーレス連動ドアミラー格納装置 装着参考資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます

本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

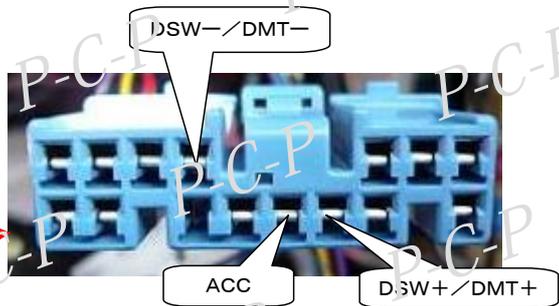
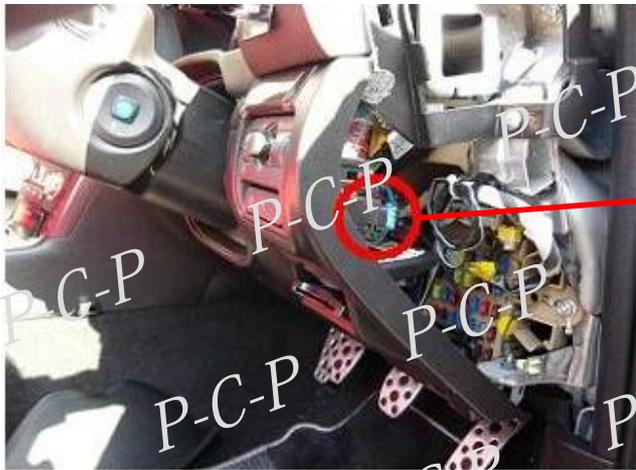
取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

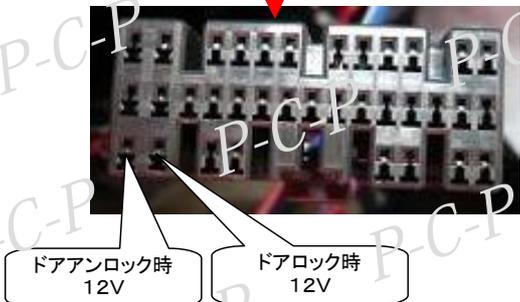
結線一覧 ※装置タイプEには紫色配線はございません。

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	青	下段右から3番目 切断後のスイッチ側	黒+白
DMT+	緑	コネクタ1	青	下段右から3番目 切断後の出力側	黒+白
DSW-	青	コネクタ1	青	上段左から4番目 切断後のスイッチ側	青+赤
DMT-	茶	コネクタ1	青	上段左から4番目 切断後の出力側	青+赤
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	灰	最下段 左から2番目	黄緑+黄
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	灰	最下段 左端 ※装置タイプEには紫色配線はございません。	赤+緑
ボディーアース	黒	車体金属部へ接続			
バッテリー電源	白	ヒューズボックス等から常時12V電源を分岐			
ACC	赤	コネクタ1	青	下段右から4番目	黄+黒

コネクタ1 格納スイッチ裏



コネクタ2 ハンドル下



レガシー BG5系 キーレス連動ドアミラー格納装置 装着参考資料

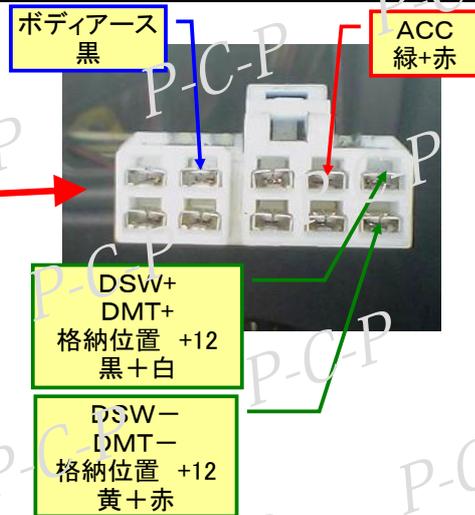
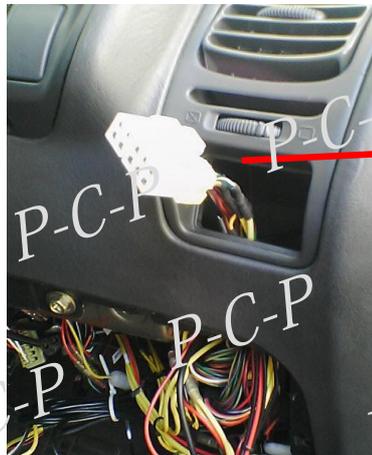
注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報 ※装置タイプEには紫色配線はございません。

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	白	写真上段右端 切断後のスイッチ側	黒+白
DMT+	緑	コネクタ1	白	写真上段右端 切断後のモーター側	黒+白
DSW-	青	コネクタ1	白	写真下段右端 切断後のスイッチ側	黄+赤
DMT-	茶	コネクタ1	白	写真下段右端 切断後のモーター側	黄+赤
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	白	写真 上から2段目 左から5番目	ライトグリーン
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	白	写真 上から2段目 左から6番目 ※装置タイプEには紫色配線はございません。	赤+緑
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	写真上段左から2番目	黒
バッテリー電源	白	コネクタ2	白	写真 上から3段目 左から3番目	黄+緑
ACC	赤	コネクタ1	白	写真上段右から2番目	緑+赤

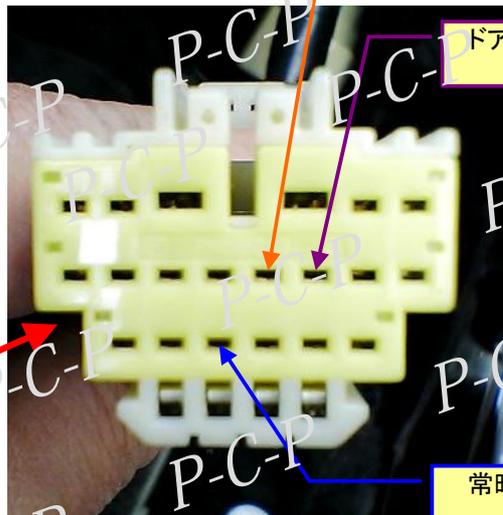
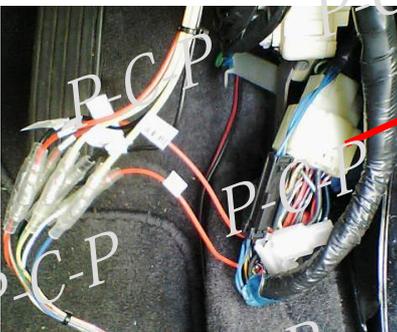
■コネクタ1



■コネクタ2



アクセルペダル横の樹脂製スカフプレートを外す。



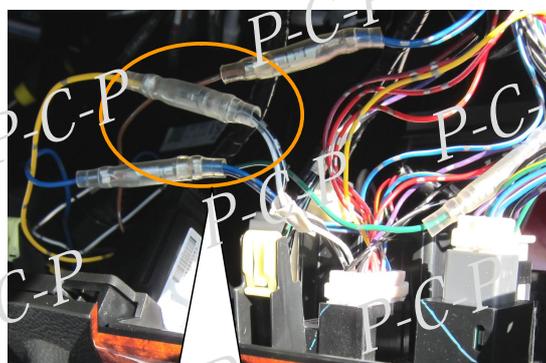
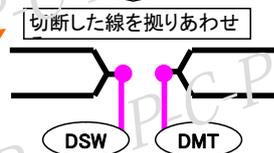
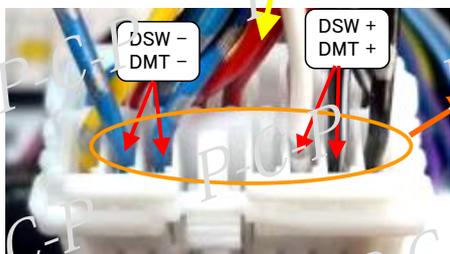
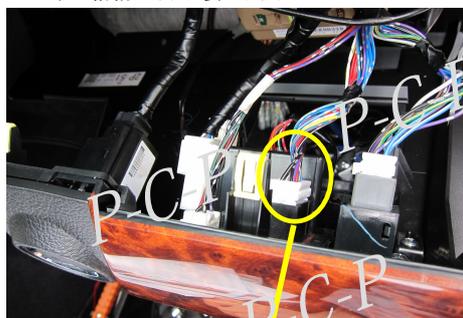
レガシー BR9系 キーレス連動ドアミラー格納装置 装着参考資料

注意
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報 ※装置タイプEには紫色配線はございません。

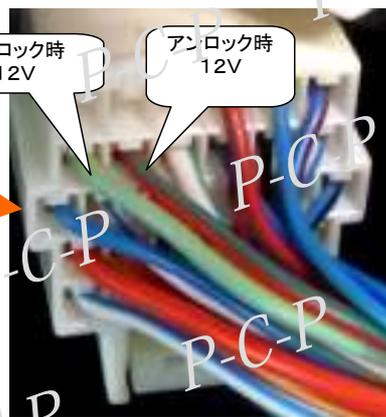
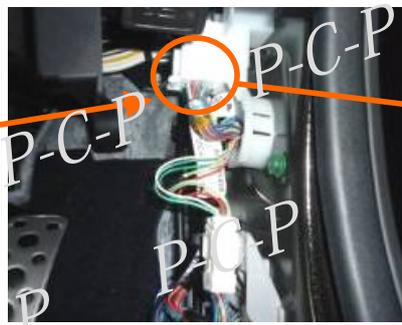
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	白	コネクタ1 下段右から2番目と3番目を切断しより合わせた後の スイッチ側	白、黒+白
DMT+	緑	コネクタ1	白	コネクタ1 下段右から2番目と3番目を切断しより合わせた後の ミラー側	白、黒+白
DSW-	青	コネクタ1	白	コネクタ1 下段左から2番目と3番目を切断しより合わせた後の スイッチ側	青、青+赤
DMT-	茶	コネクタ1	白	コネクタ1 下段左から2番目と3番目を切断しより合わせた後の ミラー側	青、青+赤
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	白	上から2段目 左端	黄緑+黄
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	白	上から2段目 左から2番目 ※装置タイプEには紫色配線はございません。	赤+緑
ボディーアース	黒	ボディー金属部に接続			
バッテリー電源	白	コネクタ3	白	最下段 右端	白
ACC	赤	コネクタ3	白	最下段 右から2番目	黄

■コネクタ1 ミラー格納スイッチ裏コネクタ



格納/展開側ともに2本の配線があるため、切断後1本にまとめて接続

■コネクタ2 運転席足元カバー内



■コネクタ3 運転席ヒューズボックス裏 15ピンコネクタ



ヒューズボックス

