

キーレス連動ドアミラー格納ユニット 取付参考資料
アイシス ZNM10G・ZNM10W 系 / ANM1#G・ANM1#W 系

注意

本資料は実車を基に作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により、配線色が異なっている場合があります。

取付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで信号が出力されていることを、テスター等にて確認願います。

結線一覧(ドアロック時格納、アンロック時展開)

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	J7 コネクタ	白	コネクタ J7-9番(緑色)を切断後 スイッチ側へ接続	緑
DMT+	緑			コネクタ J7-9番(緑色)を切断後 ミラー側へ接続	
DSW-	青			コネクタ J7-10番(白色)を切断後 スイッチ側へ接続	白
DMT-	赤			コネクタ J7-10番(白色)を切断後 ミラー側へ接続	
ACC	赤			コネクタ J7-8番(桃色)へ エレクトロタップで接続	桃色
ボディアース	黒	J11 コネクタ	白	コネクタ J7-7番(白/黒色)へ エレクトロタップで接続	白/黒
ドアロック時+12V	橙			コネクタ J11-4番(黄色)へ エレクトロタップで接続	黄
ドアアンロック時+12V	紫			コネクタ J11-1番(白色)へ エレクトロタップで接続	白
バッテリー電源	白	J8 コネクタ	白	コネクタ J8-10番(青色)へ エレクトロタップで接続	青

装置別注意事項

TYPE-A を装着の場合

ドアロック時格納/ACCオン展開 をご希望の場合は装置からの **紫線** を付属のタップでハーネス側 **黒線** へ 接続してください。

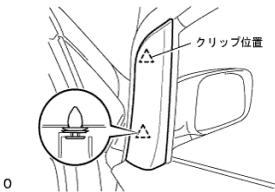
TYPE-E を装着の場合

①TYPE-E に **紫線** (アンロック時12V) は ございません。

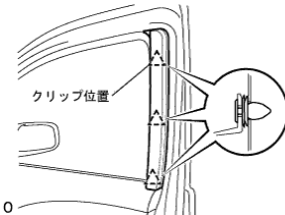
②ACC連動で格納をご希望の場合は 装置の **橙線** (ドアロック時12V) を 装置の **赤線** (ACC) へ おつなぎください。

<ドアパネル取り外し手順>

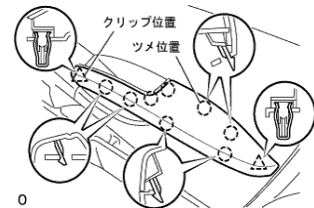
1). フロントドア・ローフレームブラケット
ガーニッシュ 右前の取りはずし
保護テープを貼ったマイナスドライバーを
使用してクリップのかん合を外す。



2). ドアフレームガーニッシュ 右後ろの取りはずし
保護テープを貼ったマイナスドライバーを使用し
てクリップのかん合を外す。



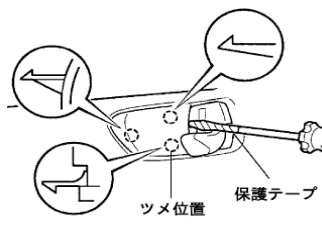
3). フロントアームレストASSY 右の取りはずし
ルーフモールディングリムーバーを使用して
クリップおよびツメのかん合を外す。



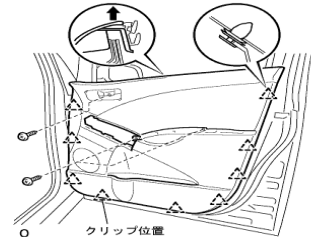
4). パワーウィンドウレギュレータマスタスイッチ
ASSYの取りはずし
保護テープを貼ったマイナスドライバーを使用し
てクリップおよびツメのかん合を外す。
5). コネクタを切り離しパワーウィンドウレギュレータ
マスタスイッチASSYを取りはずす。



6). フロントドア インサイドハンドルベゼル 右取りはずし
保護テープを貼ったマイナスドライバーを使用し
てクリップおよびツメのかん合を外す。



7). フロントドアトリムボード RH取りはずし
① スクリュー3本をはずす。
② トリムボードを車両内側に手で引きながら、保護テープを
貼ったマイナスドライバーを使用してクリップのかん合を
はずす。
③ トリムボードを車両上方に引き上げ、フロントドアトリム
ボード右を取りはずす。



<コネクタ俯瞰図>

