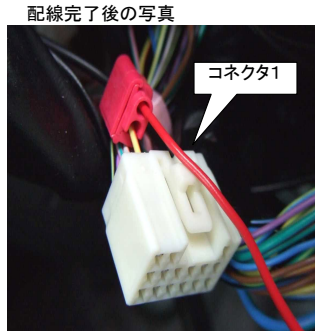
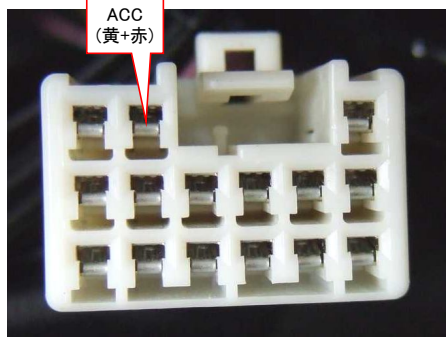
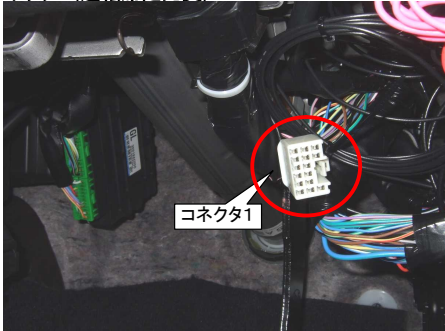


注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

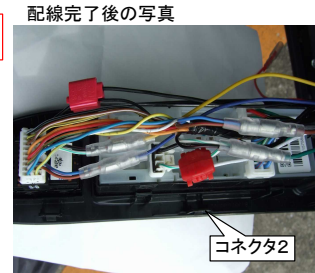
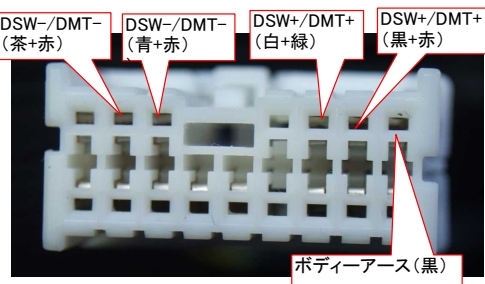
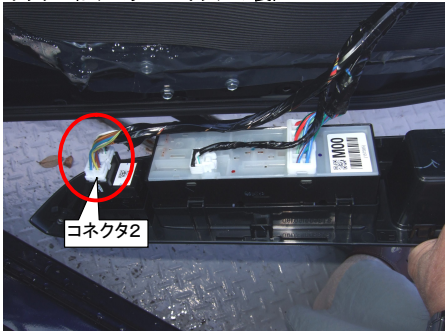
結線情報 **※装置タイプEには紫色配線はございません。**

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ2	白	写真上段右から2番目と3番目を切断し、より合わせ1本にして、スイッチ側に接続	白+緑と黒+赤
DMT+	緑	コネクタ2	白	写真上段右から2番目と3番目を切断し、より合わせ1本にして、モーター側に接続	白+緑と黒+赤
DSW-	青	コネクタ2	白	写真上段左から2番目と3番目を切断し、より合わせ1本にして、スイッチ側に接続	茶+赤と青+赤
DMT-	茶	コネクタ2	白	写真上段左から2番目と3番目を切断し、より合わせ1本にして、モーター側に接続	茶+赤と青+赤
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ3	白	写真上段右から1番目に接続	赤+緑
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ3	白	写真上段左から1番目に接続 (※装置タイプEには紫色配線はございません。)	薄緑
ボディアーース	黒	コネクタ2	白	写真上段右から1番目に接続	黒
バッテリー電源	白	コネクタ4	白	写真下段左から1番目に接続	白+緑
ACC	赤	コネクタ1	白	写真上段左から2番目に接続	黄+赤

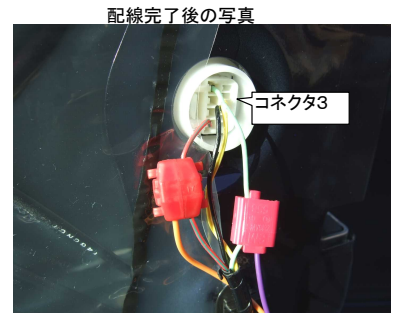
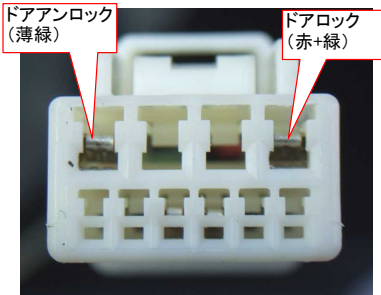
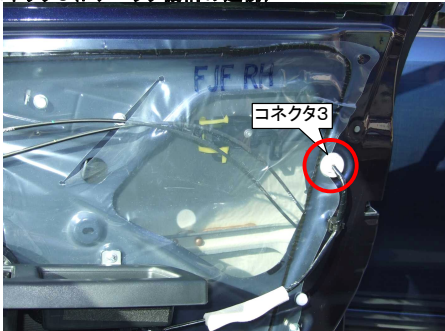
コネクタ1(運転席足元奥)



コネクタ2(ドアミラースイッチの裏)



コネクタ3(ドアロック機構の近傍)



コネクタ4(パワーウィンドウスイッチの裏)

