

# インプレッサ LA-GG2、GH-GDB 装着参考資料

**注意**  
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます  
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により  
 配線色が異なっている場合があります。  
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

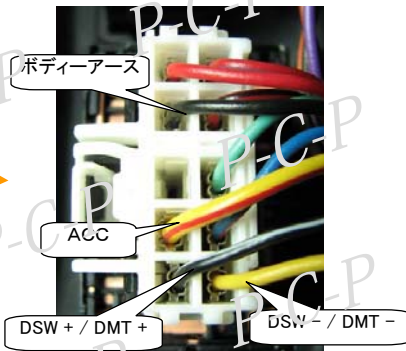
## 結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	白	下から1番目左側 切断後のスイッチ側	黒+白
DMT+	緑	コネクタ1	白	下から1番目左側 切断後のモーター側	黒+白
DSW-	青	コネクタ1	白	下から1番目右側 切断後のスイッチ側	黄
DMT-	茶	コネクタ1	白	下から1番目右側 切断後のモーター側	黄
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	青	下段右から3番目	薄緑+黒
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	青	下段右から2番目	赤+緑
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	上から2番目左側	黒
バッテリー電源	白	コネクタ2	青	下段左から1番目	青+赤
ACC	赤	コネクタ1	白	下から2番目左側	黄+赤

**コネクタ1**  
 ドアミラースイッチコネクタになります



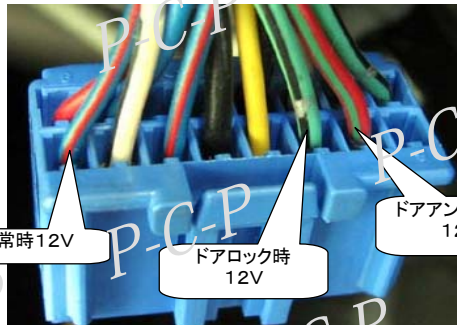
カバーはクリップで止めてあるだけなので、上に引っ張るだけで外れます。



**コネクタ2**  
 コラムカバー内部にあります



コラム下のカバー(下部2つネジと右側面のプラスナブを外すと引き抜けます)を外して、右側に20Pカブラの横に並んで16Pカブラがあります。



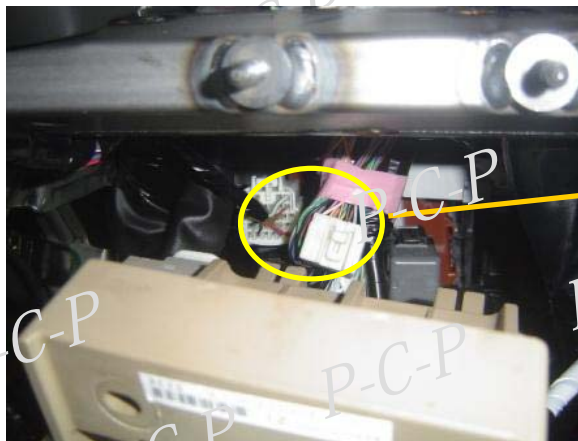
# インプレッサ DBA-GH2系 装着参考資料

**注意**  
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます  
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により  
 配線色が異なっている場合があります。  
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

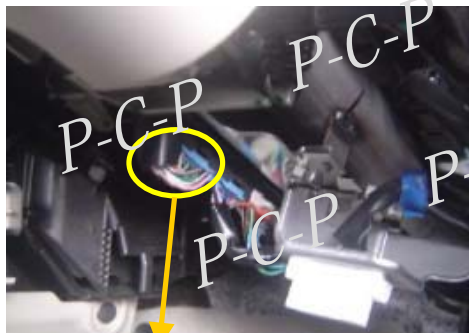
## 結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ3	白	左から2番目 切断後のスイッチ側	黒+白
DMT+	緑	コネクタ3	白	左から2番目 切断後のモーター側	黒+白
DSW-	青	コネクタ3	白	左から1番目 切断後のスイッチ側	青+赤
DMT-	茶	コネクタ3	白	左から1番目 切断後のモーター側	青+赤
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	青	最上段 左から2番目	薄緑
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	青	最上段 左から1番目	赤+緑
ボディアース	黒	コネクタ1	白	2段目 左から3番目	黒
バッテリー電源	白	コネクタ1	白	最上段 右から1番目	白+赤
ACC	赤	コネクタ1	白	最上段 右から2番目	黄+赤

**コネクタ1**  
 運転席右足元 ジャクションボックス裏オプションコネクタ



**コネクタ2**  
 ハンドルポスト左下側 ボディ統合ユニット一番手前の35ピンコネクタ



ドアロックアクチュエータ配線  
 写真には写っていませんがコネクタ  
 の上部に配置されてます



**コネクタ3**