

注意

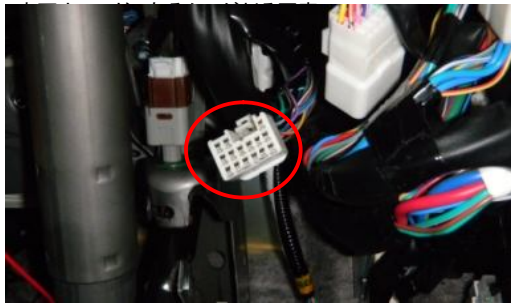
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

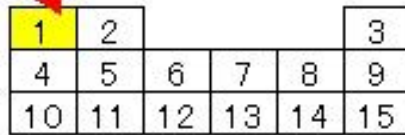
※装置タイプEには紫色配線はございません。

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ2	白	右から2番目 切断後のスイッチ側(NO6)に接続	黒+赤
DMT+(右側)	緑	コネクタ2	白	右から2番目 切断後のモーター側(NO6)に接続	黒+赤
DSW-	青	コネクタ2	白	左から3番目 切断後のスイッチ側(NO3)に接続	青+赤
DMT-(右側)	茶	コネクタ2	白	左から3番目 切断後のモーター側(NO3)に接続	青+赤
DMT+(左側)	緑	コネクタ2	白	右から3番目 切断後のモーター側(NO6)に接続	白+緑
DMT-(左側)	茶	コネクタ2	白	左から2番目 切断後のモーター側(NO3)に接続	茶+赤
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ3	白	上段右から1番目(NO4)に接続	赤+緑
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ3	白	上段左から1番目(NO1)に接続 ※装置タイプEには紫色配線はございません。	薄緑
ボディーアース	黒	コネクタ2	白	上段右から1番目(NO7)に接続	黒
バッテリー電源	白	コネクタ1	白	上段左から1番目(NO1)に接続後、ドア内側まで引き込み	白+赤
ACC	赤	コネクタ2	白	上段左から1番目(NO1)に接続	黄+青

コネクタ1(運転席足元奥)

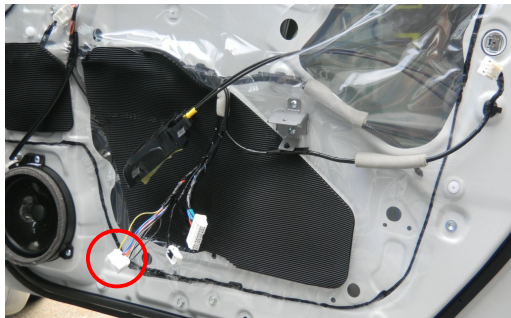


バッテリー電源



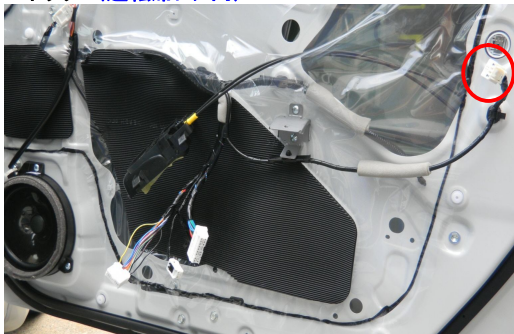
OPコネクタ

コネクタ2(運転席ドア内)

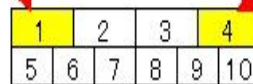


D149カプラ

コネクタ3(運転席ドア内)



ドアロックアクチュエーター (アンロック) ドアロックアクチュエーター (ロック)



D18カプラ