

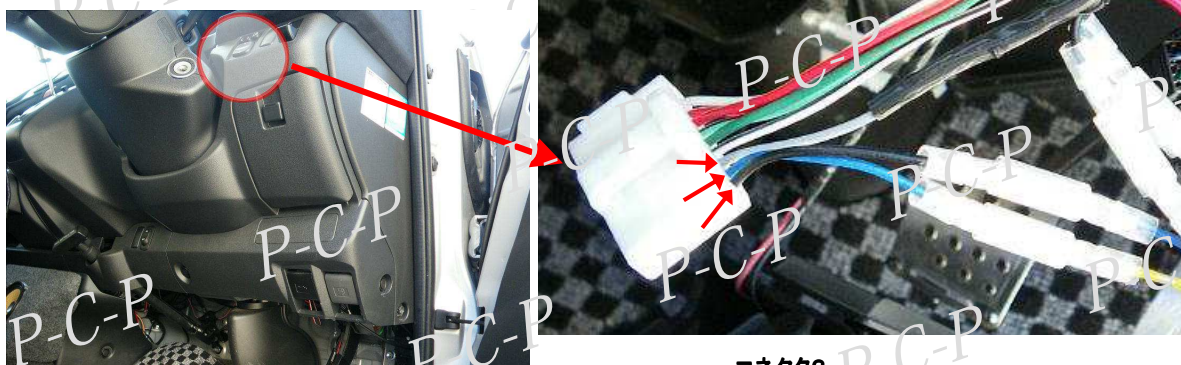
注意 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

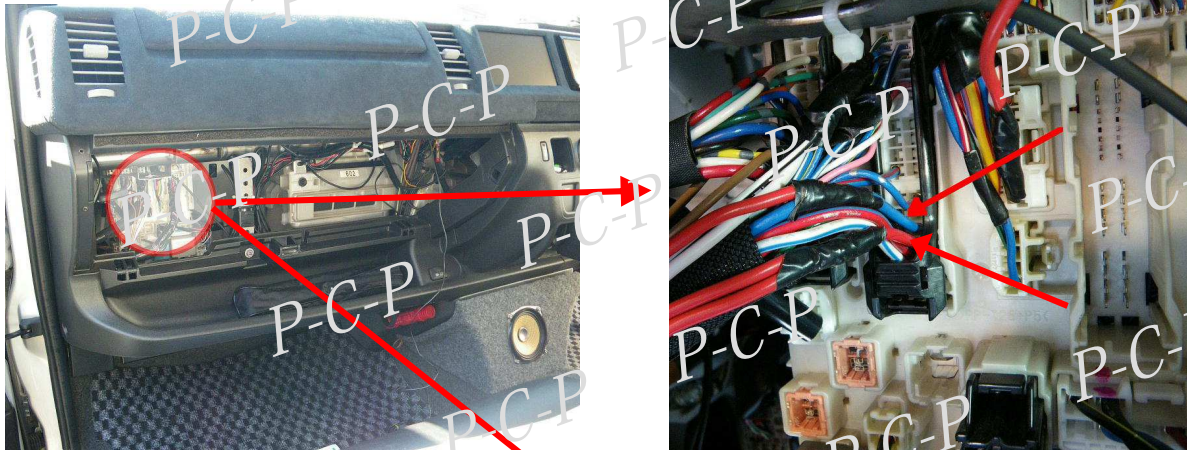
装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	コネクタ1 右から2番目(青色) 切断後のスイッチ側
DMT+ (緑色)	コネクタ1 右から2番目(青色) 切断後のミラー側
DSW- (青色)	コネクタ1 右から1番目(黒色) 切断後のスイッチ側
DMT- (茶色)	コネクタ1 右から1番目(黒色) 切断後のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	コネクタ2 右列 下から4番目(青色)
ドアアンロック時+12V (紫色)	コネクタ2 右列 下から3番目(赤色)
ボディアース (黒色)	車の金属部分へ接続(任意場所)
バッテリー電源 (白色)	コネクタ3 右列 一番下(白+赤色)
ACC (赤色)	コネクタ1 右から3番目(灰色)

※装置タイプEには紫色配線、タイプDには橙色配線、タイプCには橙色及び紫色配線はございません。

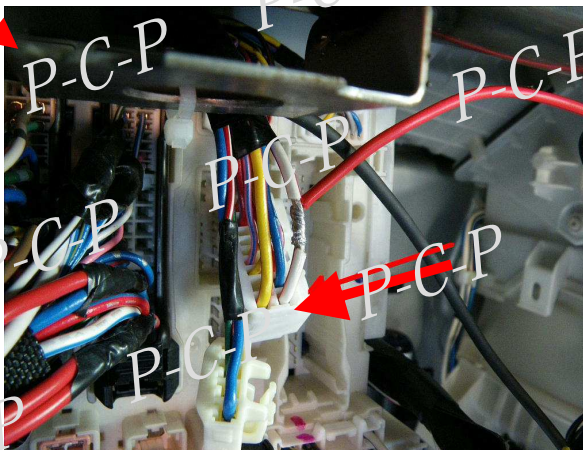
コネクタ1
 ドアミラー格納スイッチ裏



助手席グローブボックス裏



コネクタ3



ハイエース KZH100G系 結線位置資料

注意 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。

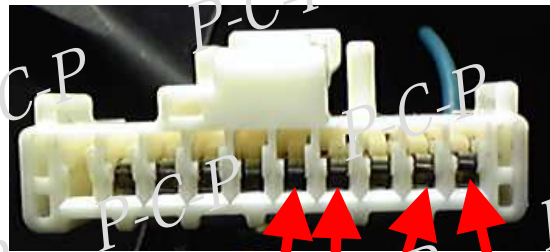
取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

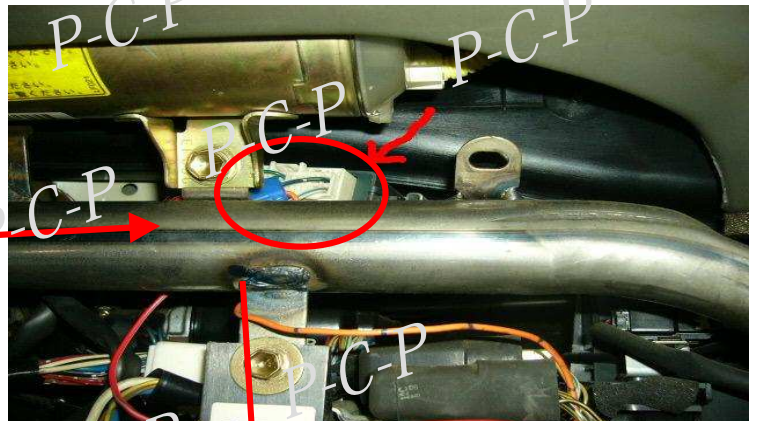
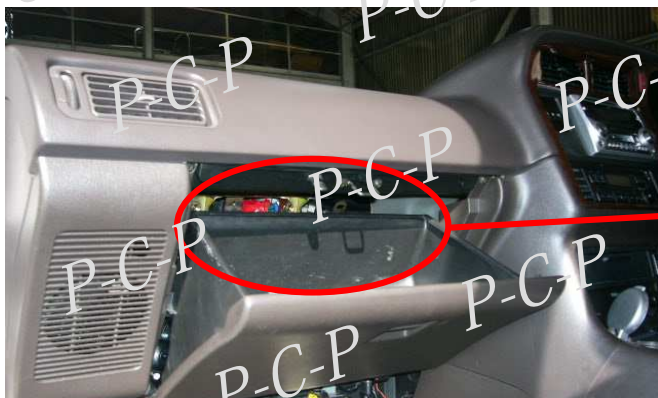
装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	左から9番目(青+白) 切断後のスイッチ側
DMT+ (緑色)	左から9番目(青+白) 切断後のミラー側
DSW- (青色)	左から10番目(青) 切断後のスイッチ側
DMT- (茶色)	左から10番目(青) 切断後のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	コネクタ2 上段左から1番目(青+黒)
ドアアンロック時+12V (紫色)	コネクタ2 上段左から13番目(青+黄)
ボディーアース (黒色)	コネクタ1 左から6番目(白+黒)
バッテリー電源 (白色)	ヒューズボックス RADIO NO2から分岐
ACC (赤色)	コネクタ1 左から7番目(赤+白)

※装置タイプEには紫色配線、タイプDには橙色配線、タイプCには橙色及び紫色配線はございません。

コネクタ1
 ミラー格納スイッチ裏です



コネクタ2
 助手席グローブボックス裏にあります



ヒューズボックス

