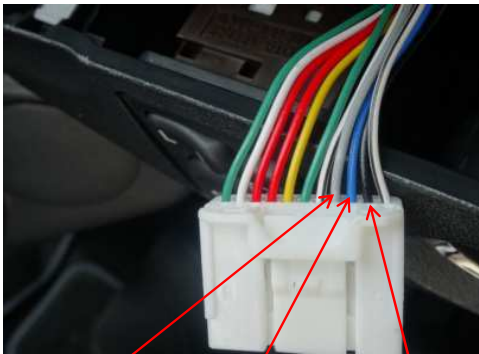


注意

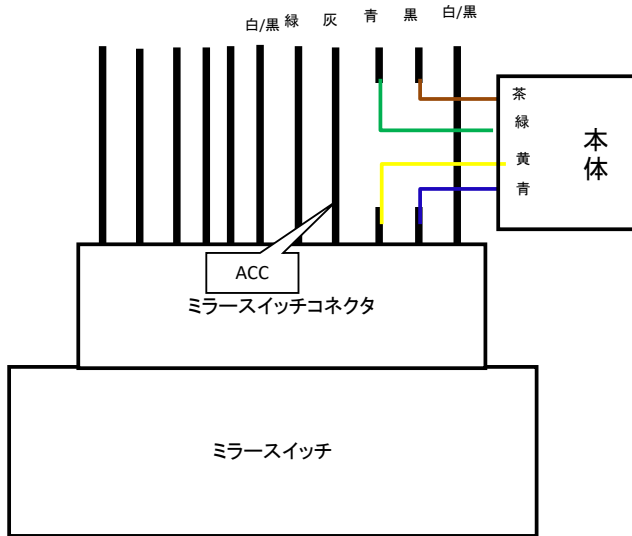
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

各配線結線先

コネクタ1(ミラースイッチ裏)



ACC 灰 DMT+/DSW+ 青 DMT-/DSW- 黒



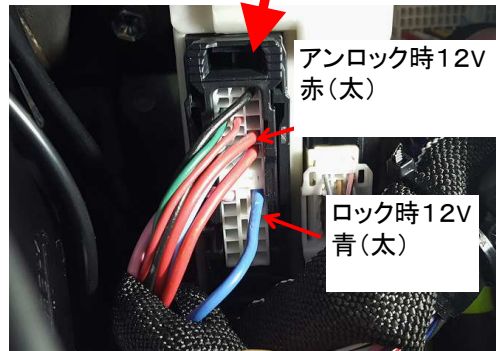
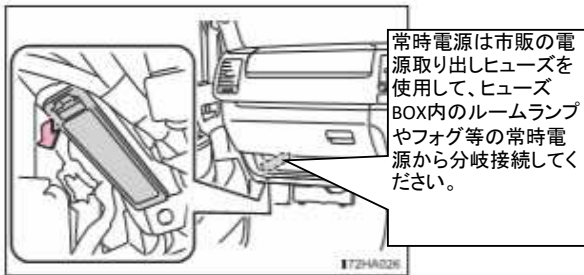
助手席グローブボックス裏



コネクタ2



常時電源(ヒューズBOX)位置



結線一覧

装置別注意事項

TYPE-Aを装着の場合

ドアロック時格納/ACCオン展開をご希望の場合は装置からの紫線を付属のタップでハーネス側黒線へ接続してください。

TYPE-Eを装着の場合

- ①TYPE-Eに紫線(アンロック時12V)はございません。
- ②ACC連動で格納をご希望の場合は装置の橙線(ドアロック時12V)を装置赤線(ACC)へおつなぎください。

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	コネクタ1 写真右から3番目、青を切断後のコネクタ側
DMT+ (緑色)	コネクタ1 写真右から3番目、青を切断後のミラー側
DSW- (青色)	コネクタ1 写真右から2番目、黒を切断後のコネクタ側
DMT- (茶色)	コネクタ1 写真右から2番目、黒を切断後のミラー側
ボディアース (黒色)	車両の金属部へ接続
ACC (赤色)	コネクタ1 写真右から4番目へ接続
ドアロック時+12V (橙色)	コネクタ2 右列 下から6番目(青色)へ接続
ドアアンロック時+12V (紫色)	コネクタ2 右列 上から4番目(赤色)へ接続
バッテリー電源 (白色)	ヒューズBOXのFOG等の常時電源から市販の電源取り出しヒューズを使用して接続