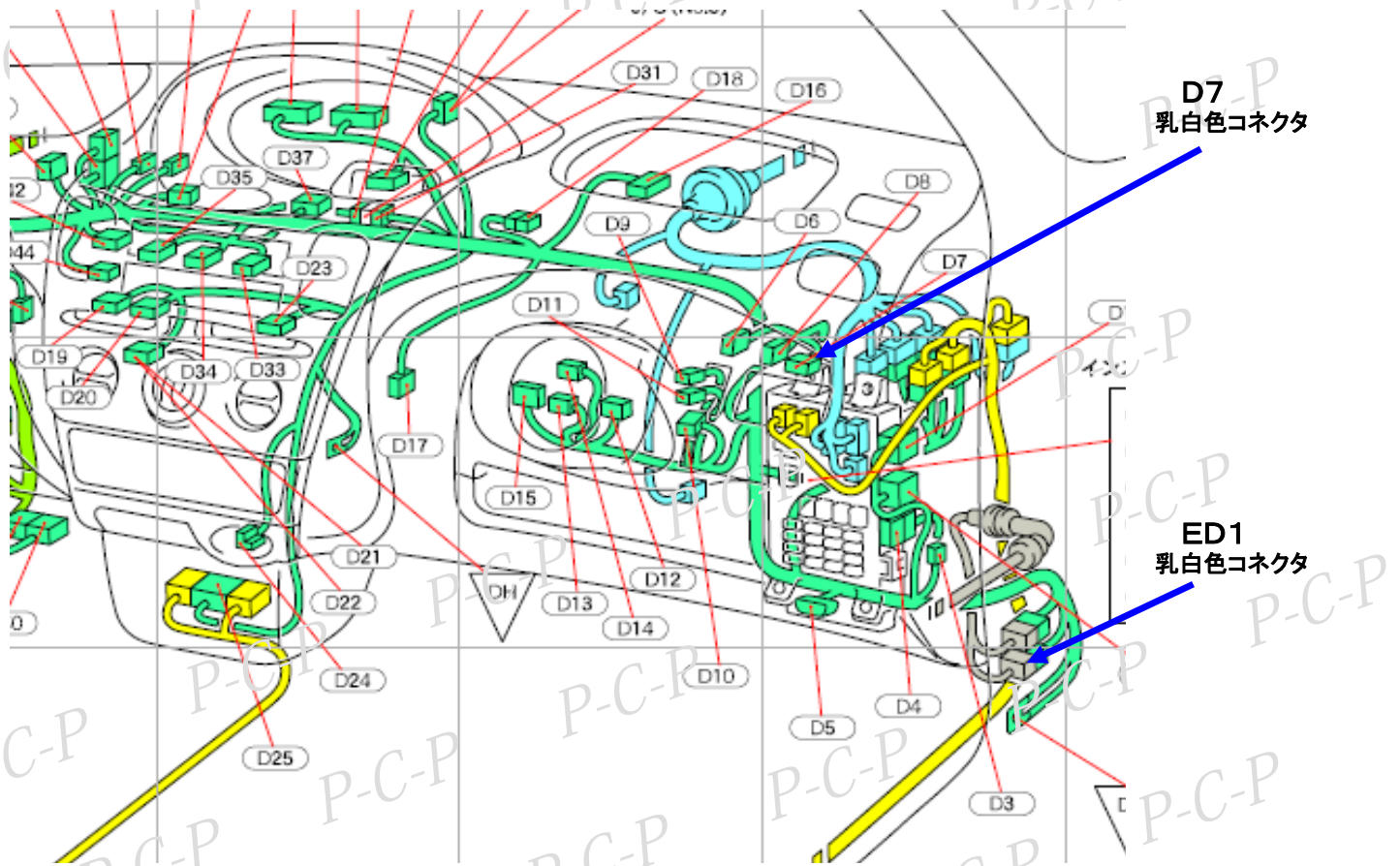


## ファンカーゴ NCP2#、3#系 結線位置資料

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

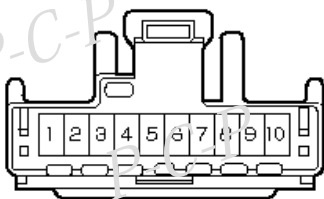
### コネクタ仕様図



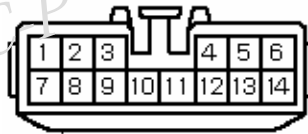
D7  
乳白色コネクタ

ED1  
乳白色コネクタ

D7コネクタ



ED1コネクタ



※D7コネクタ形状が異なる車両が確認されております。配線色は同じと思われますが、テスター等で電圧をご確認ください。

### 結線一覧

| 装置から出ている配線        | 車側への結線場所                  |
|-------------------|---------------------------|
| DSW+ (黄色)         | コネクタ D7-9番(赤色) のスイッチ側     |
| DMT+ (緑色)         | コネクタ D7-9番(赤色) のミラー側      |
| DSW- (青色)         | コネクタ D7-10番(黒色+赤色) のスイッチ側 |
| DMT- (茶色)         | コネクタ D7-10番(黒色+赤色) のミラー側  |
| ドアロック時+12V (橙色)   | コネクタ ED1-7番(青色+赤色)        |
| ドアアンロック時+12V (紫色) | コネクタ ED1-5番(青色+黒色)        |
| ボディーアース (黒色)      | 車の金属部分へ接続(任意場所)           |
| バッテリー電源 (白色)      | コネクタ ED1-13番(白色+青色)       |
| ACC (赤色)          | コネクタ D7-8番(灰色) のスイッチ側     |

※ドアアンロック時+12V線 は、装置の種類により存在しないものがあります。