

フーガ CBA-PY50系 キーレス連動ミラー格納装置 装着参考資料

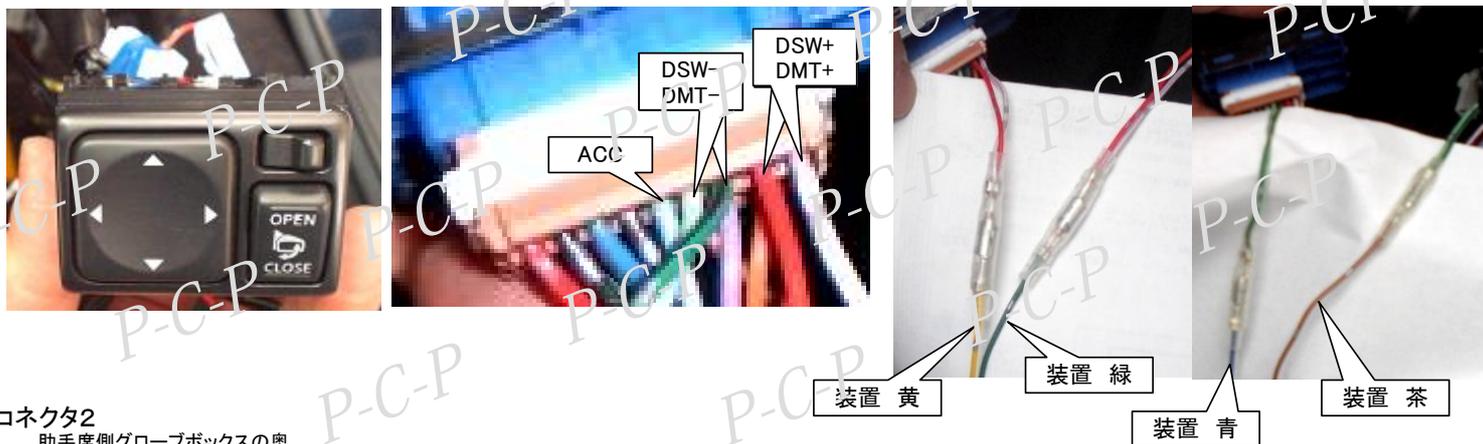
注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

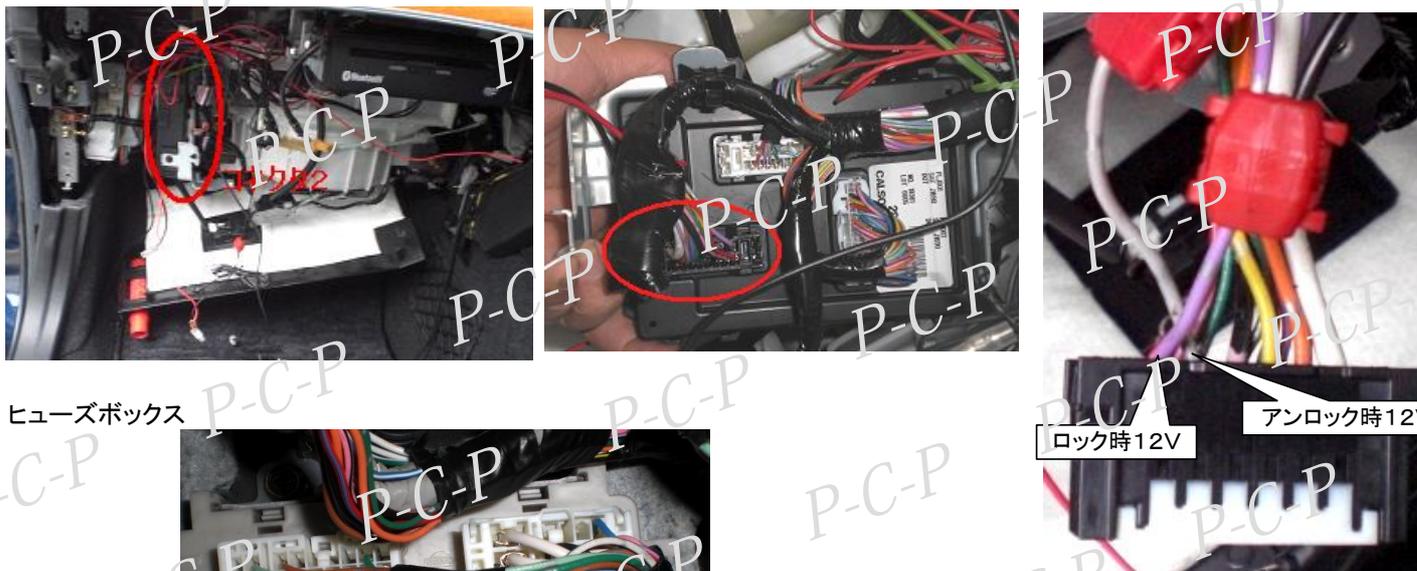
結線情報 ※装置タイプEには紫色配線はございません。

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	茶	写真 右端(ピンク)と2番目(赤)の2本を切断しそれぞれのスイッチ側をより合せた配線に結線	ピンクと赤
DMT+	緑	コネクタ1	茶	写真 右端(ピンク)と2番目(赤)の2本を切断しそれぞれの出力側をより合せた配線に結線	ピンクと赤
DSW-	青	コネクタ1	茶	写真 右から3番目(緑)と4番目(薄緑)の2本を切断しそれぞれのスイッチ側をより合せた配線に結線	緑と薄緑
DMT-	茶	コネクタ1	茶	写真 右から3番目(緑)と4番目(薄緑)の2本を切断しそれぞれの出力側をより合せた配線に結線	緑と薄緑
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	黒	写真 左端に分岐結線	紫
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	黒	写真 左から2番目に分岐結線 ※装置タイプEには紫色配線はございません。	灰
ボディーアース	黒			ボディーのアースポイントへ接続	
バッテリー電源	白			車両ヒューズボックスから分岐	
ACC	赤	コネクタ1	茶	写真 右から5番目に接続	水色

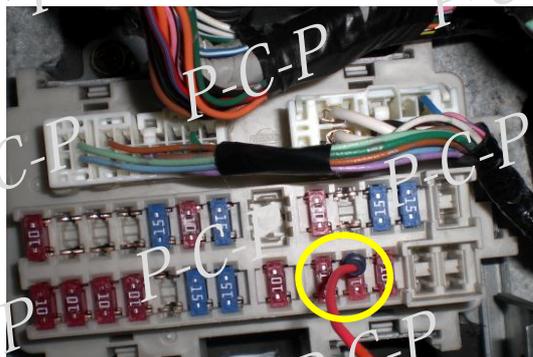
コネクタ1  
ハンドル右のミラーコントロールスイッチ裏



コネクタ2  
助手席側グローブボックスの奥



ヒューズボックス



写真ではストップランプ系統から分岐しております。この部分にヒューズが無い場合は、ヒューズを取り付けていただくか別の常時12V電源から分岐してください。