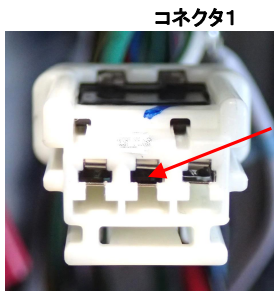


注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報 ※装置タイプEには紫色配線はございません。

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ2	白	写真上段左から2番目を切断し、コネクタ側に接続	白
DMT+	緑	コネクタ2	白	写真上段左から2番目、3番目を切断しより合わせ1本にして、ミラー側に接続 ※ピンク線のコネクタ側は絶縁処理	白(2番目) ピンク(3番目)
DSW-	青	コネクタ2	白	写真上段右から3番目を切断し、コネクタ側に接続	赤
DMT-	茶	コネクタ2	白	写真上段右から2番目、3番目を切断しより合わせ1本にして、ミラー側に接続 ※茶/赤線のコネクタ側は絶縁処理	赤(3番目) 茶/赤(2番目)
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ3	白	写真 一番下の線に接続	白
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ3	白	写真 一番上の線に接続 (※装置タイプEには紫色配線はございません。)	赤+緑
ボディアース	黒	コネクタ2	白	上段 左端に接続	黒
バッテリー電源	白	コネクタ1	白	真ん中の線に接続	白+緑
ACC	赤	コネクタ2	白	上段 右端に接続	緑+白線



バッテリー電源 (白+緑)



心線が太いので、ハンダ付けで分岐
 このあと、ビニールテープ等で絶縁処理
 ※ハンダ付けが難しい場合は配線サイズの合ったエレクトロタップを使用して接続してください

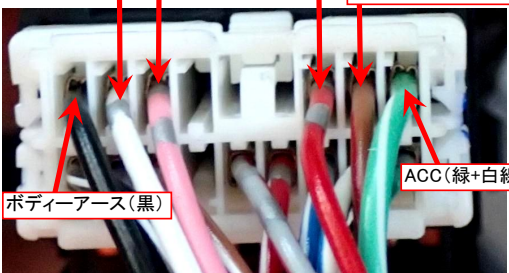
コネクタ2

<白線>切って、コネクタ側はDSW+(ユニットの「黄」)に繋ぎます、ミラー側はユニットのDMT+に繋ぎます(右ミラー)

<ピンク線>切って、コネクタ側は何も繋ぎず、ミラー側はユニットのDMT+に繋ぎます(左ミラー)

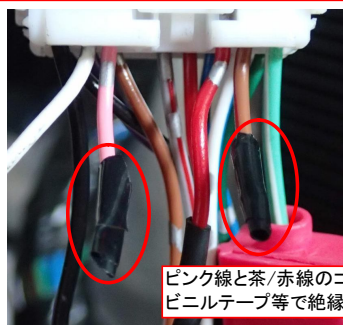
<赤線>切って、コネクタ側はDSW-(ユニットの「青」)に繋ぎます、ミラー側はユニットのDMT-に繋ぎます(右ミラー)

<茶/赤線>切って、コネクタ側は何も繋ぎず、ミラー側はユニットのDMT-に繋ぎます(左ミラー)



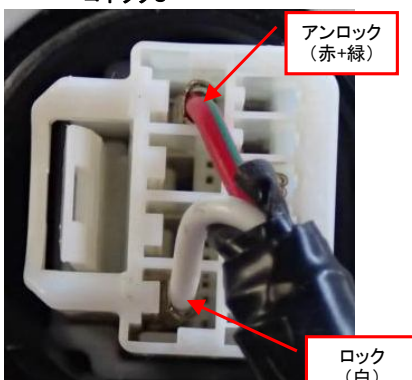
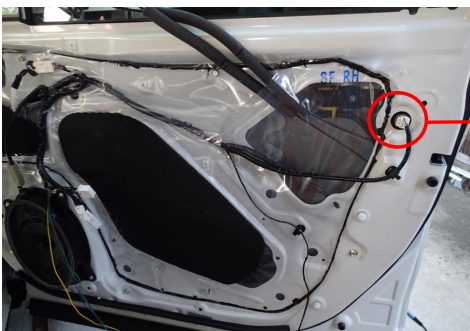
ボディアース(黒)

ACC(緑+白線)



ピンク線と茶/赤線のコネクタ側は、何も繋がないので、ビニールテープ等で絶縁処理をお願いします

コネクタ3



アンロック (赤+緑)

ロック (白)