

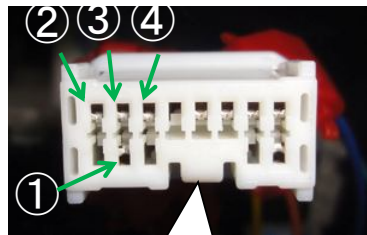
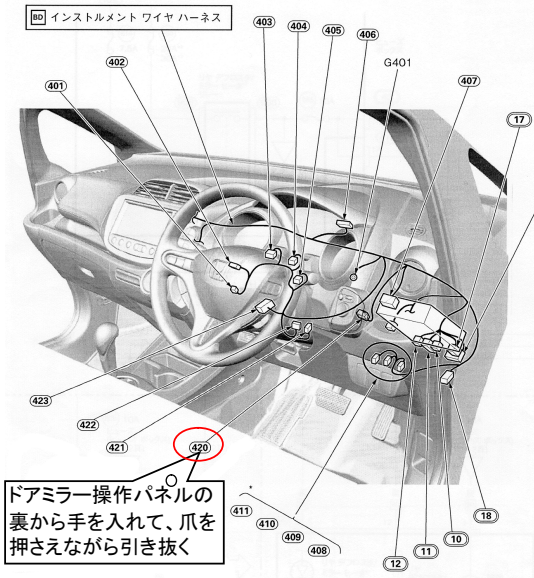
注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報 **※装置タイプEには紫色配線はございません。**

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	白	上段左から2番目 切断後のスイッチ側に接続(図1-③)	灰
DMT+	緑	コネクタ1	白	上段左から2番目 切断後のドアミラー側に接続(図1-③)	灰
DSW-	青	コネクタ1	白	上段左から3番目 切断後のスイッチ側に接続(図1-④)	黄+銀
DMT-	茶	コネクタ1	白	上段左から3番目 切断後のドアミラー側に接続(図1-④)	黄+銀
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	緑	下段一番左に接続(図5-⑤)	桃
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	緑	下段一番右に接続(図5-⑥) ※装置タイプEには紫色配線はございません。	黄
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	上段一番左に接続(図1-②)	黒
バッテリー電源	白	コネクタ3	緑	上段右から2番目に接続(図6-⑦)	桃
ACC	赤	コネクタ1	白	下段左から2番目に接続(図1-①)	茶

コネクタ1

図1 コネクタ1を裏から見たところ



この爪があるのが下側
これを押さながら引き抜く

コルゲートチューブは
4センチ程度カット

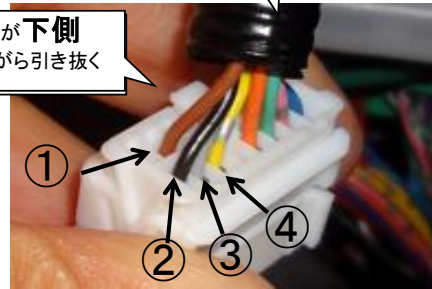


図2 コネクタ1の配置と線の色

コネクタ2、コネクタ3



図3 ヒューズボックスの出し方

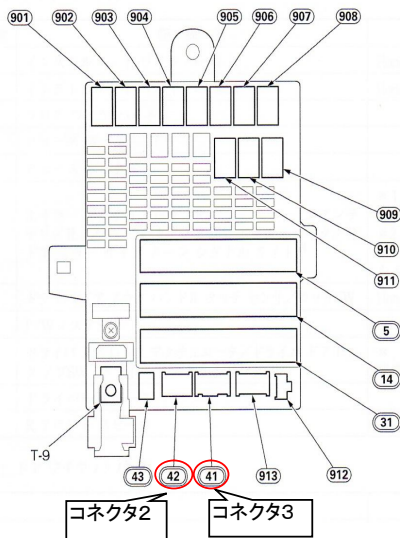


図4 ヒューズボックスの概観

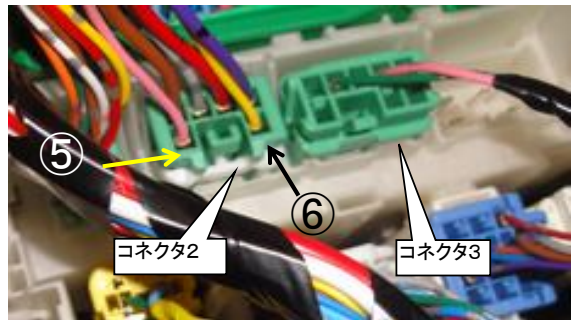


図5 コネクタ2、3を斜め下から見たところ

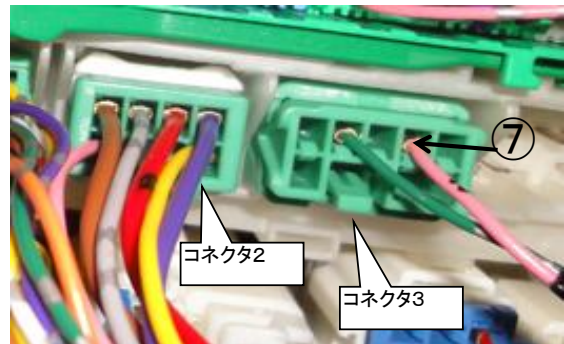


図6 コネクタ2、3を斜め上から見たところ