

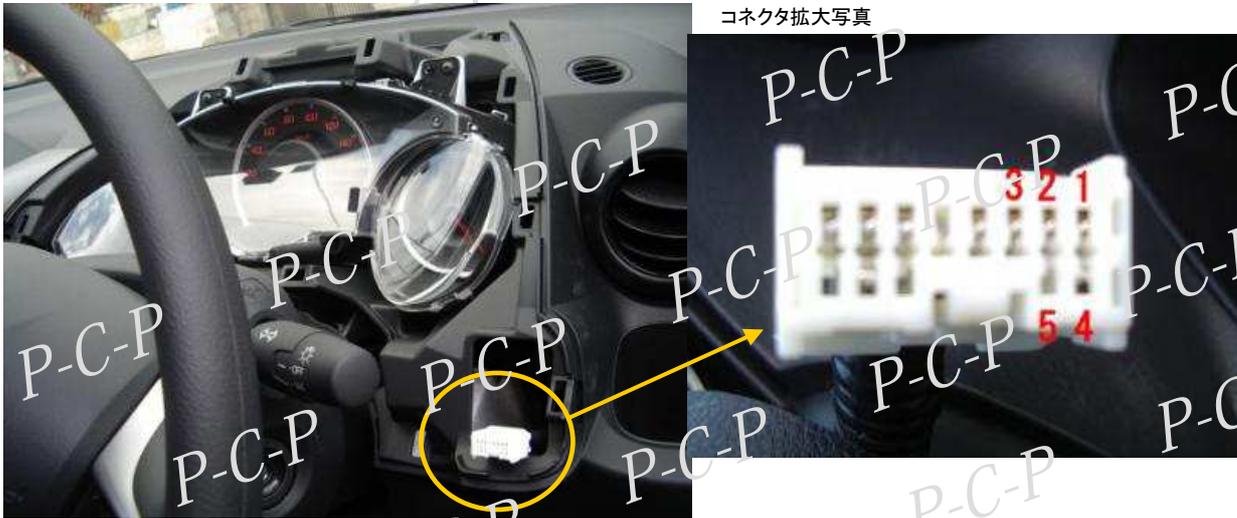
ホンダ フィット DBA-GE#系 装着参考資料

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

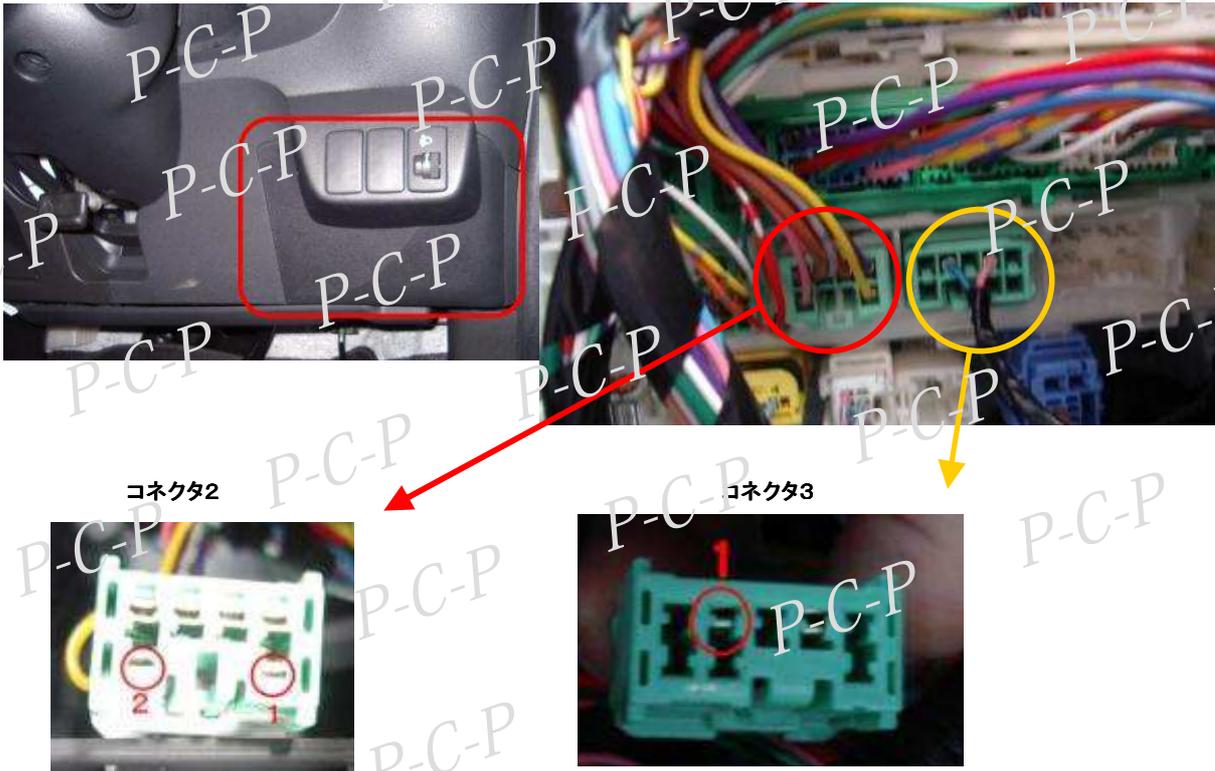
結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	白	上段右から2番目 スイッチ側	灰
DMT+	緑	コネクタ1	白	上段右から2番目 ドアミラー側	灰
DSW-	青	コネクタ1	白	上段右から3番目 スイッチ側	黄
DMT-	茶	コネクタ1	白	上段右から3番目 ドアミラー側	黄
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ2	緑	下段右から1番目(画像で1の位置)	桃
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ2	緑	下段左から1番目(画像で2の位置)	黄
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	最上段正面右から1番目	黒
バッテリー電源	白	コネクタ3	緑	上段左から2番目(画像で1の位置)	桃
ACC	赤	コネクタ1	白	下段右から2番目(画像で5の位置)	茶

コネクタ1の情報



コネクタ2、コネクタ3 の情報

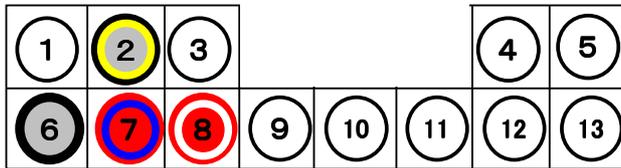


フィット GD-3系 装着参考資料

注意
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

1. ドアミラー格納スイッチを取り外し、コネクタを確認します。

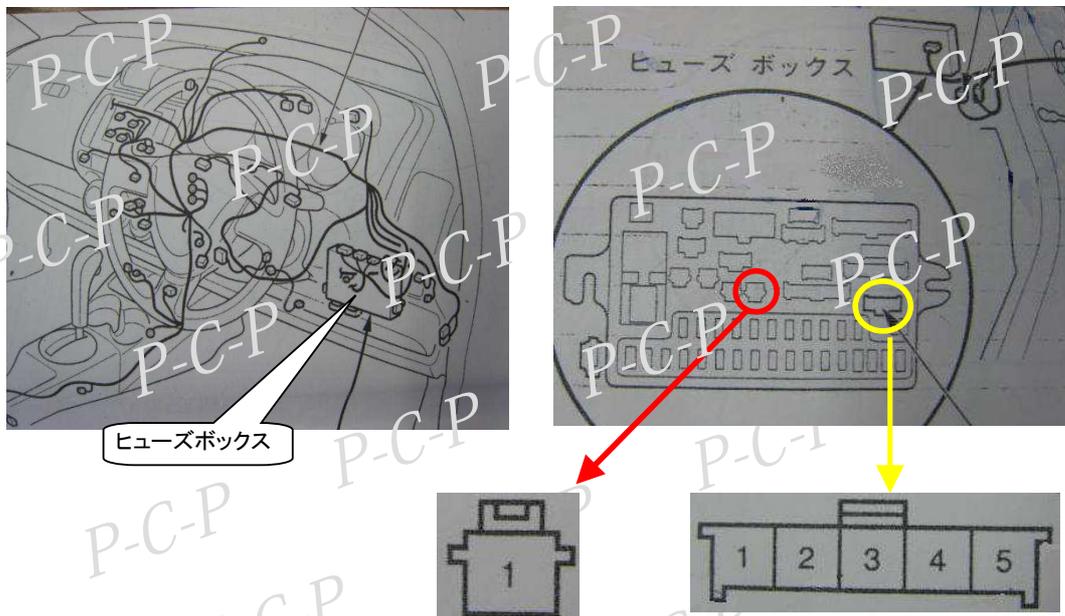
ドアミラースイッチコネクタ(13ピン)から出ている配線に、本装置の
 DSW+/DMT+/DSW-/DMT-/ACC/ボディーアース
 を結線します。
 ※詳細は下表の結線一覧を参照ください。



2. 運転席下側にあるヒューズボックスを確認します。

赤丸部分の1ピンコネクタに 常時12V配線を、黄丸部分の5ピンコネクタにドアロック時12V、アンロック時12V
 配線を接続します。

※詳細は下表の結線一覧を参照ください。



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	ドアミラースイッチコネクタ 7番(赤+青色) のスイッチ側
DMT+ (緑色)	ドアミラースイッチコネクタ 7番(赤+青色) のミラー側
DSW- (青色)	ドアミラースイッチコネクタ 8番(赤+白色) のスイッチ側
DMT- (茶色)	ドアミラースイッチコネクタ 8番(赤+白色) のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	運転席下側ヒューズボックス内5ピンコネクタ 4番(白+黒色)
ドアアンロック時+12V (紫色)	運転席下側ヒューズボックス内5ピンコネクタ 5番(黄色)
ボディーアース (黒色)	ドアミラースイッチコネクタ 6番(黒色)
バッテリー電源 (白色)	運転席下側ヒューズボックスより取り出し(写真参照)
ACC (赤色)	ドアミラースイッチコネクタ 2番(黒+黄色) ※IGN電源となります

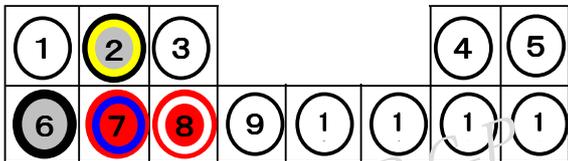
※装置タイプEには紫色配線はございません。
 ※装置タイプCには橙色及び紫色配線はございません。
 ※装置タイプDには橙色配線はございません。

フィット GD-1系 装着参考資料

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

1. ドアミラー格納スイッチを取り外し、コネクタを確認します。

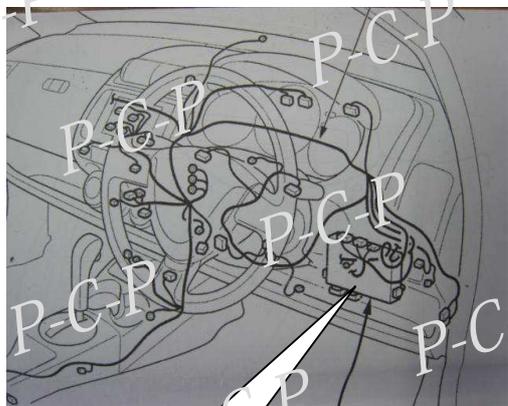
ドアミラースイッチコネクタ(13ピン)から出ている配線に、本装置の
 DSW+/DMT+/DSW-/DMT-/ACC/ボディーアース
 を接続します。
 ※詳細は下表の結線一覧を参照ください。



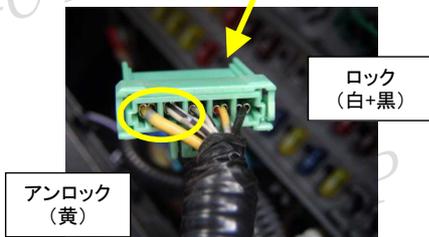
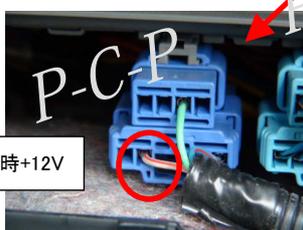
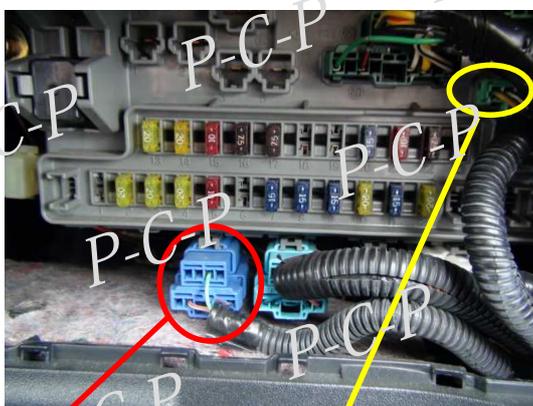
2. 運転席下側にあるヒューズボックスを確認します。

赤丸部分の1ピンコネクタに 常時12V配線を、黄丸部分の5ピンコネクタにドアロック時12V、アンロック時12V
 配線を接続します。

※詳細は下表の結線一覧を参照ください。



ヒューズボックス



ロック (白+黒)

結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	ドアミラースイッチコネクタ 7番(赤+青色) のスイッチ側
DMT+ (緑色)	ドアミラースイッチコネクタ 7番(赤+青色) のミラー側
DSW- (青色)	ドアミラースイッチコネクタ 8番(赤+白色) のスイッチ側
DMT- (茶色)	ドアミラースイッチコネクタ 8番(赤+白色) のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	運転席下側ヒューズボックス内5ピンコネクタ 4番(白+黒色) 写真左から2番目
ドアアンロック時+12V (紫色)	運転席下側ヒューズボックス内5ピンコネクタ 5番(黄色) 写真左端
ボディーアース (黒色)	ドアミラースイッチコネクタ 6番(黒色)
バッテリー電源 (白色)	運転席下側ヒューズボックス下段 青コネクタ (白+赤) 写真参照
ACC (赤色)	ドアミラースイッチコネクタ 2番(黒+黄色)

※装置タイプEには紫色配線はございません。