

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

※装置タイプEには紫色配線はございません。

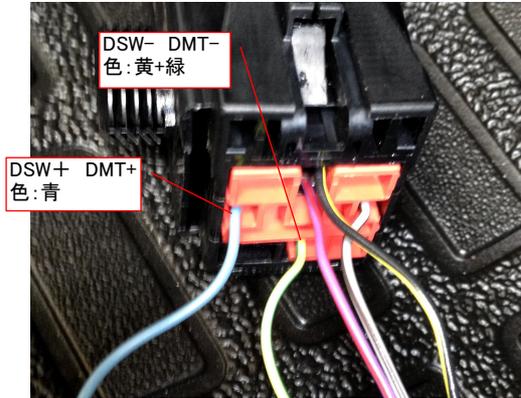
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
DSW+	黄	コネクタ1	オレンジ色	写真 C3276 mirror relay コネクタ中段左端	リレー側に接続	青
DMT+	緑	コネクタ1	オレンジ色	写真 C3276 mirror relay コネクタ中段左端	ミラー側に接続	//
DSW-	青	コネクタ1	オレンジ色	写真 C3276 mirror relay コネクタ最下段左端	リレー側に接続	黄+緑
DMT-	茶	コネクタ1	オレンジ色	写真 C3276 mirror relay コネクタ最下段左端	ミラー側に接続	//
ドアロック時一瞬+12V	橙	配線束		灰色+茶色線に接続		灰+茶
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	配線束		紫色+灰色に接続		紫+灰
ボディアース	黒	助手席脇 配線		mirror relay脇にアースネジあり		黒
バッテリー電源	白			コンソールのシガーソケット裏から配線		赤
ACC	赤			オーディオより配線		

[注意点]

- ①車両側のミラー格納展開スイッチはリレーで交互に作動するため、展開時に展開等の同一出力になる場合がありますが、ミラーが動かないだけなのでもう一度スイッチを入れることで動きます。
- ②車両側のミラースイッチが展開状態になっていると、自動格納装置で格納後ミラーが展開してまいります。この場合、車両側のミラースイッチを一度入れ、リレーを切り替えることで解消されます。

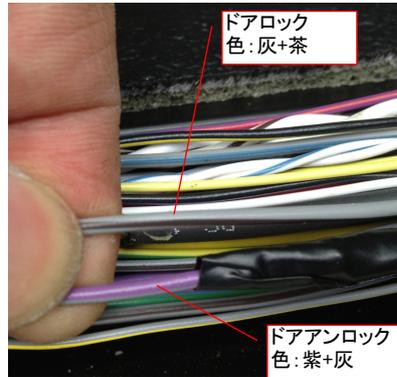
コネクタ1

【助手席の足元 C3276ミラーリレー】



配線束

【助手席の足元 配線カバー】



ボディアース

