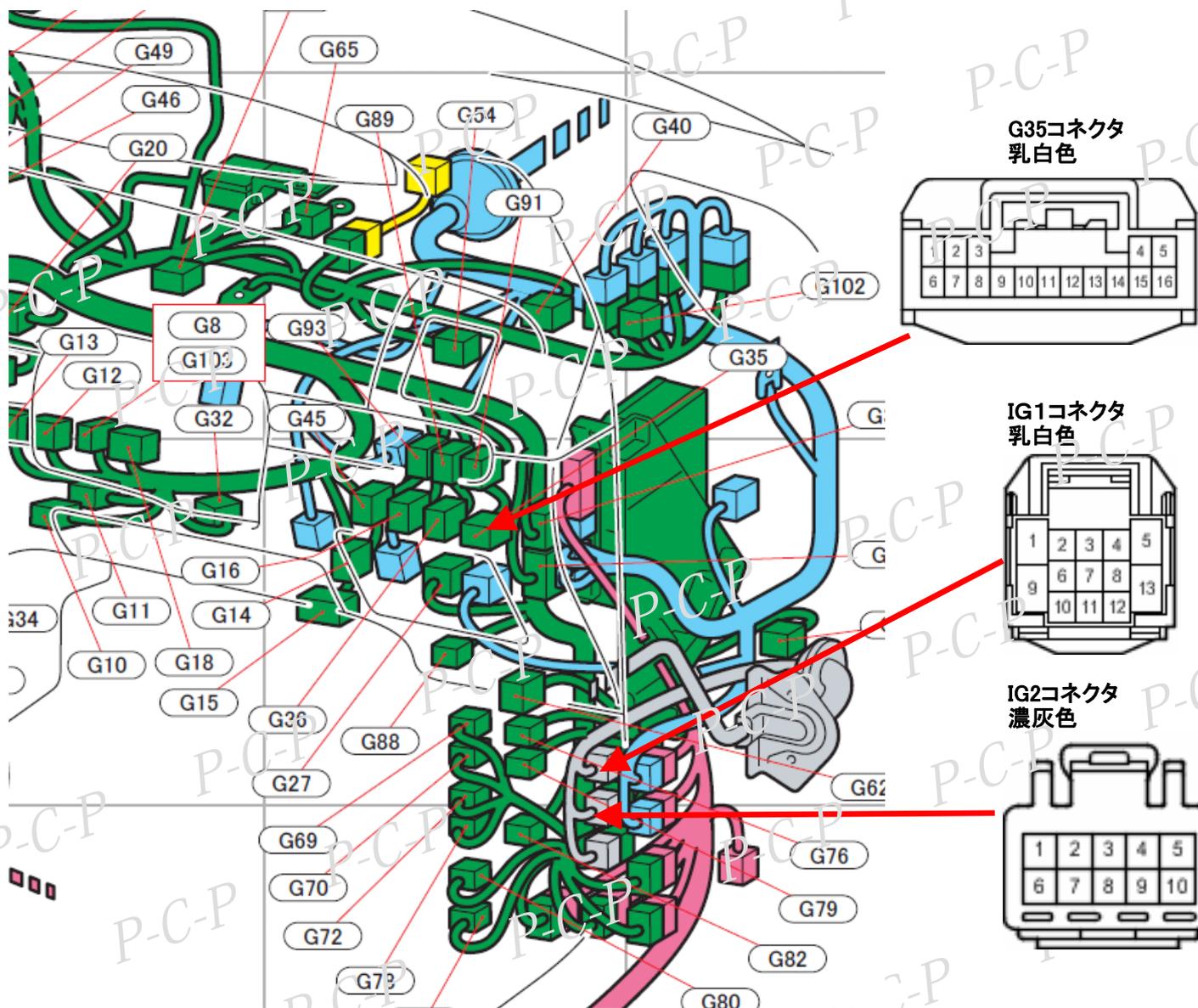


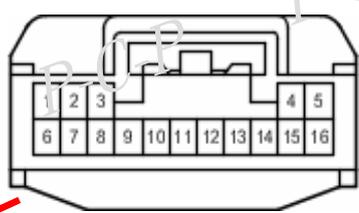
注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

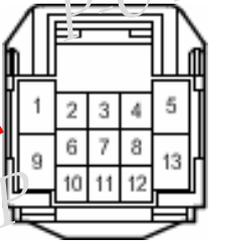
コネクタ装着図



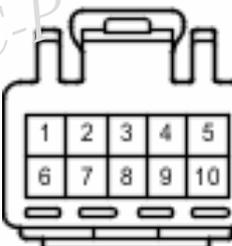
G35コネクタ
乳白色



IG1コネクタ
乳白色



IG2コネクタ
濃灰色



結線一覧

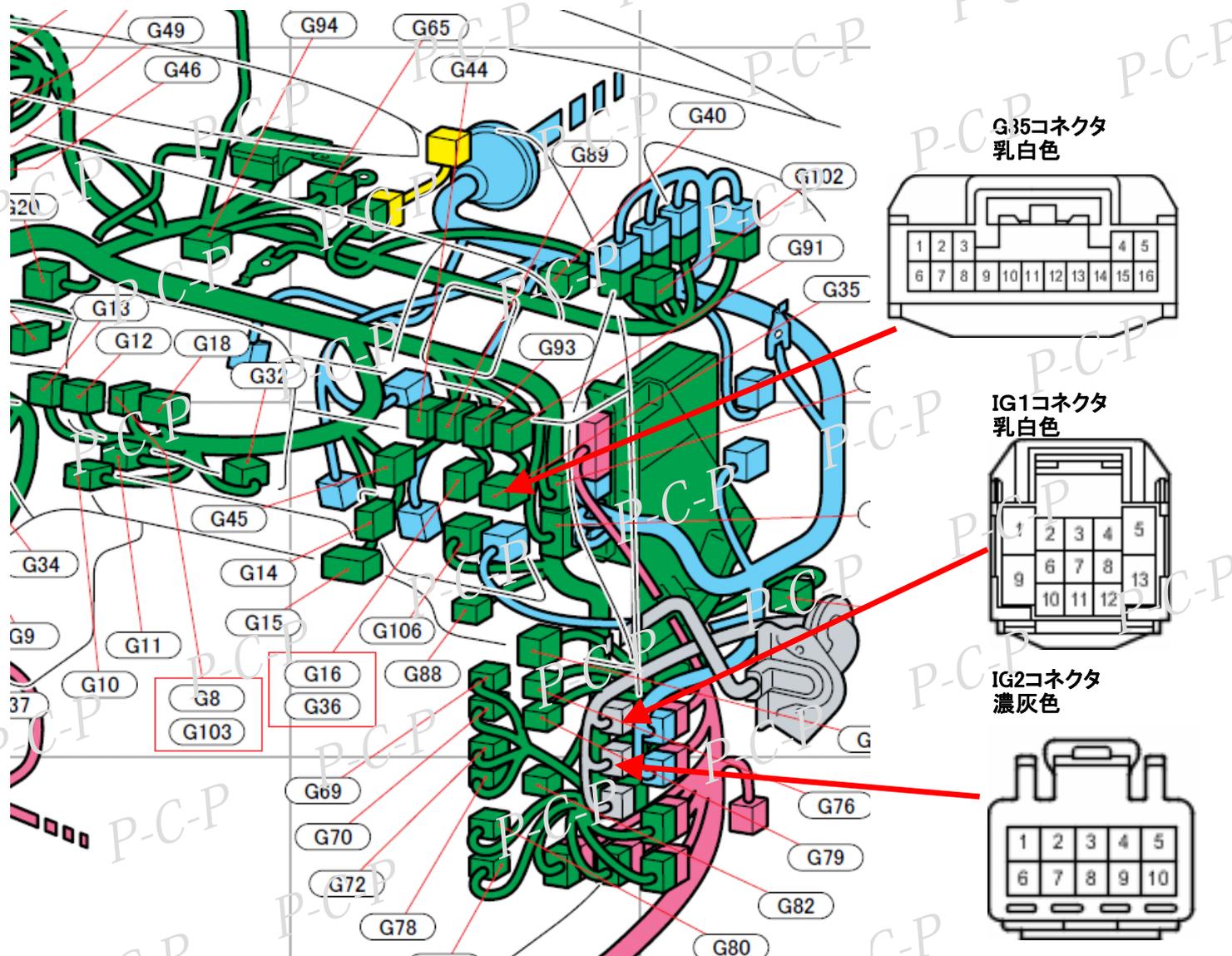
装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	コネクタ G35-14番(桃色) 切断後のスイッチ側
DMT+ (緑色)	コネクタ G35-14番(桃色) 切断後のミラー側
DSW- (青色)	コネクタ G35-15番(橙色) 切断後のスイッチ側
DMT- (茶色)	コネクタ G35-15番(橙色) 切断後のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	コネクタ IG2 の4番(黒色)
ドアアンロック時+12V (紫色)	コネクタ IG2 の9番(白色)
ボディーアース (黒色)	車の金属部分へ接続(任意場所)
バッテリー電源 (白色)	コネクタ IG1 の5番(黒色)
ACC (赤色)	コネクタ G35-13番(桃色)

※装置タイプEには紫色配線、タイプDには橙色配線、タイプCには橙色及び紫色配線はございません。

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

コネクタ装着図



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	コネクタ G35-14番(桃色) 切断後のスイッチ側
DMT+ (緑色)	コネクタ G35-14番(桃色) 切断後のミラー側
DSW- (青色)	コネクタ G35-15番(ベージュ色) 切断後のスイッチ側
DMT+ (茶色)	コネクタ G35-15番(ベージュ色) 切断後のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	コネクタ IG2 の4番(黒色)
ドアアンロック時+12V (紫色)	コネクタ IG2 の9番(白色)
ボディアース (黒色)	車の金属部分へ接続(任意場所)
バッテリー電源 (白色)	コネクタ IG1 の5番(黒色)
ACC (赤色)	コネクタ G35-13番(桃色)

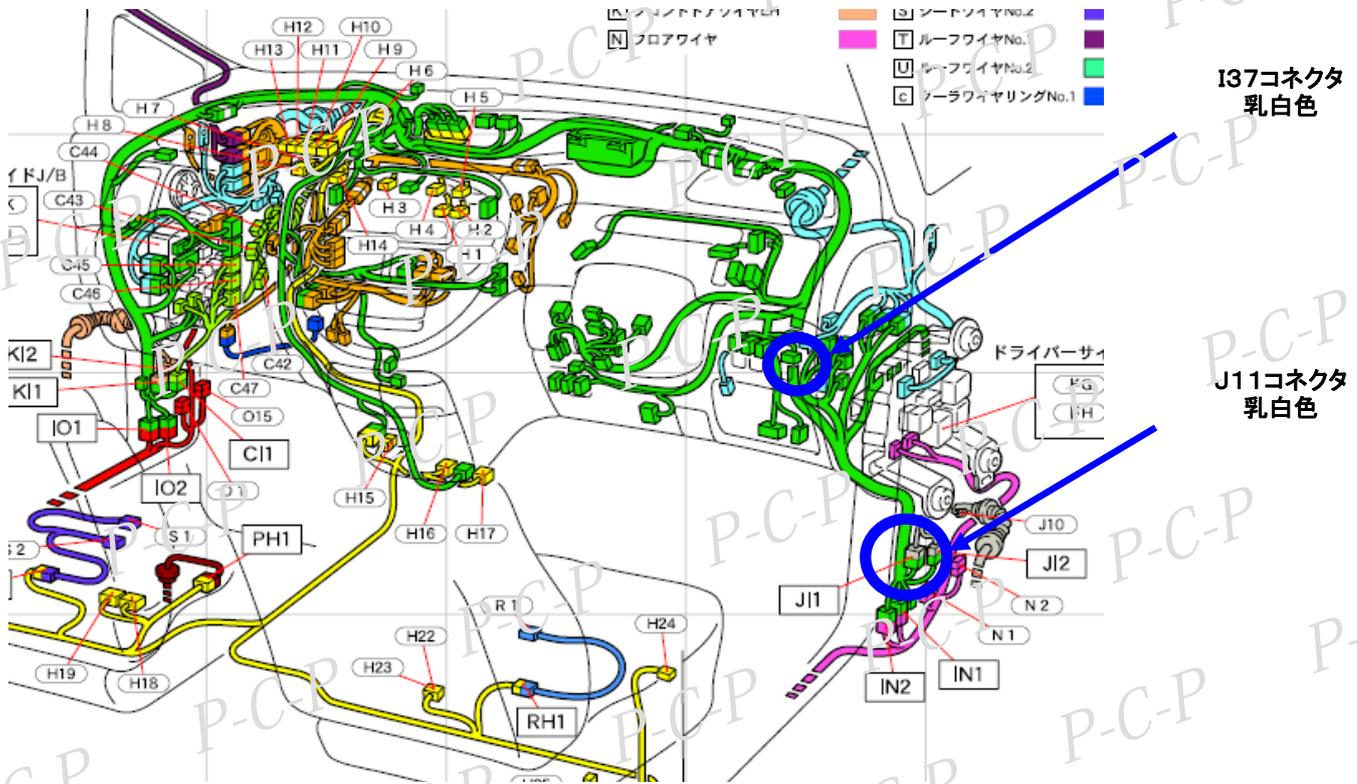
※装置タイプEには紫色配線、タイプDには橙色配線、タイプCには橙色及び紫色配線はございません。

エスティマ ACR30W/40W系・MCR30W/40W系 結線位置資料

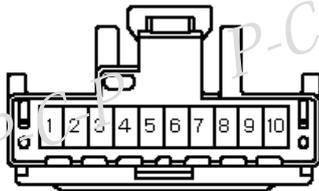
注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

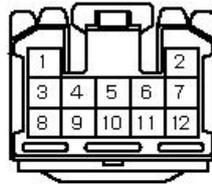
コネクタ装着図



I37コネクタ



J11コネクタ



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	コネクタ I37-9番(黒/赤色) 切断後のスイッチ側
DMT+ (緑色)	コネクタ I37-9番(黒/赤色) 切断後のミラー側
DSW- (青色)	コネクタ I37-10番(黒/黄色) 切断後のスイッチ側
DMT- (茶色)	コネクタ I37-10番(黒/黄色) 切断後のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	コネクタ J11-5番(白色+赤色)
ドアアンロック時+12V (紫色)	コネクタ J11-6番(白色+緑色)
ボディアース (黒色)	車の金属部分へ接続(任意場所)
バッテリー電源 (白色)	コネクタ J11-1番(黄色)
ACC (赤色)	コネクタ I37-8番(黒/白色)

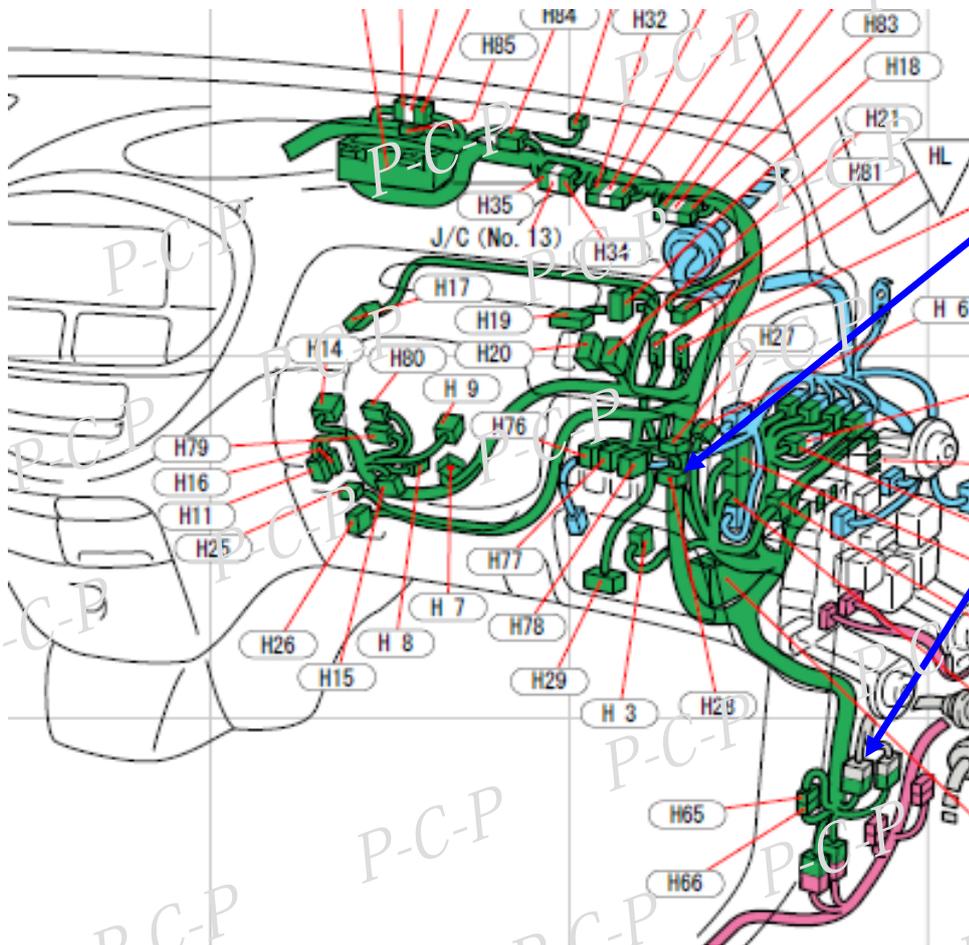
※装置タイプEには紫色配線、タイプDには橙色配線、タイプCには橙色及び紫色配線はございません。

エスティマ AHR10系 結線位置資料

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

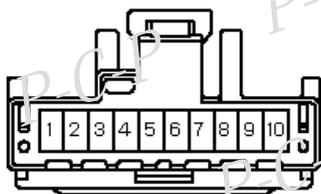
コネクタ装着図



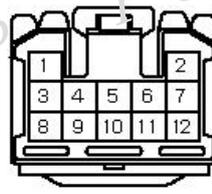
H28コネクタ
乳白色

IH2コネクタ
乳白色

H28コネクタ



IH2コネクタ



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	コネクタ H28-9番(黒/赤色) 切断後のスイッチ側
DMT+ (緑色)	コネクタ H28-9番(黒/赤色) 切断後のミラー側
DSW- (青色)	コネクタ H28-10番(黒/黄色) 切断後のスイッチ側
DMT- (茶色)	コネクタ H28-10番(黒/黄色) 切断後のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	コネクタ IH2-5番(白色+赤色)
ドアアンロック時+12V (紫色)	コネクタ IH2-6番(白色+緑色)
ボディアース (黒色)	車の金属部分へ接続(任意場所)
バッテリー電源 (白色)	コネクタ IH2-1番(黄色)
ACC (赤色)	コネクタ H28-8(黒/白色)

※装置タイプEには紫色配線、タイプDには橙色配線、タイプCには橙色及び紫色配線はございません。