

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

1. 運転席側ドアパネルを外し、ドアミラースイッチ裏側のコネクタ 及び パワーウインドスイッチ裏側のコネクタを確認してください。

ドアパネルの外し方ですが、まず引き手部分にあるスクリーネジを外します。
 次にドアハンドルの枠を外し、ドアパネル全体に取り付けられたクリップを外します。
 外したらパネル全体をウインドウ部分の引っかかりを逃がすように上方向に持ち上げ、ドアパネルを外します。

2. ドアミラースイッチコネクタから出ている配線に、本装置の DSW+ / DMT+ / DSW- / DMT- / ACC / ボディーアース線を結線します。下表の結線一覧を参照。

3. パワーウインドスイッチコネクタから出ている配線に、本装置のバッテリー電源線を結線します。下表の結線一覧を参照。

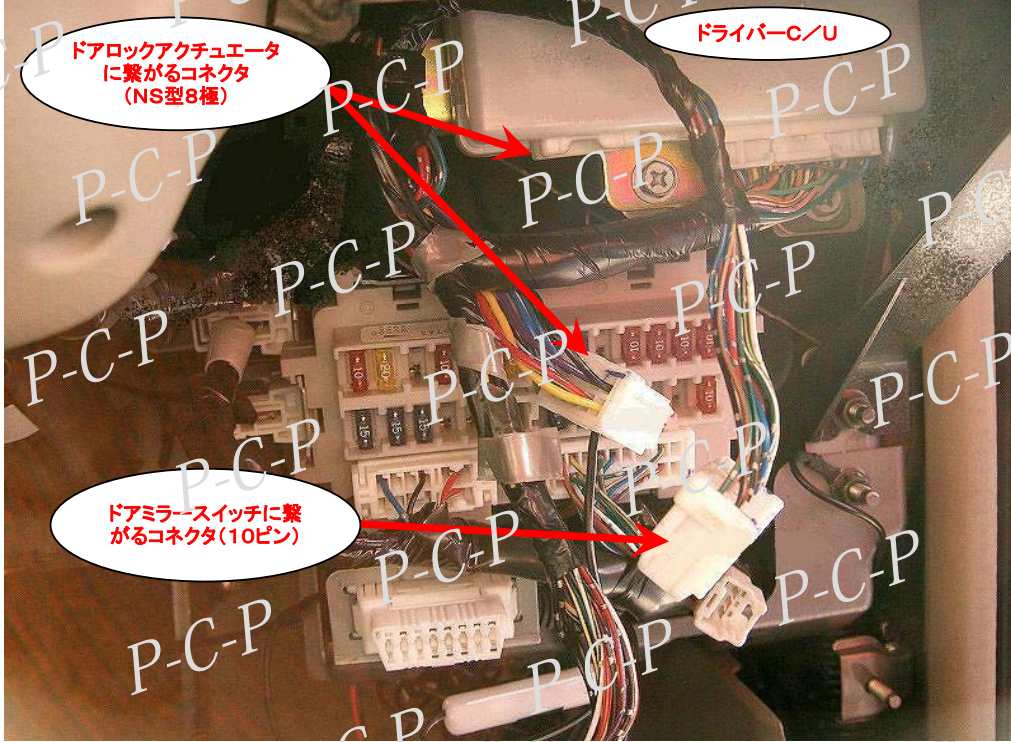
4. ドアロックアクチュエータに繋がる4本の配線束を確認します。
 ドアロックアクチュエータへの配線に、本装置の ドアロック時+12V / ドアアンロック時+12V線を結線します。下表の結線一覧を参照。

結線一覧(E50)

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	ドアミラースイッチコネクタ 赤色線 切断後のスイッチ側
DMT+ (緑色)	ドアミラースイッチコネクタ 赤色線 切断後のミラー側
DSW- (青色)	ドアミラースイッチコネクタ 白色線 切断後のスイッチ側
DMT- (茶色)	ドアミラースイッチコネクタ 白色線 切断後のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	ドアロックアクチュエータ 黄+紫色線
ドアアンロック時+12V (紫色)	ドアロックアクチュエータ 赤+紫色線 ※赤+黄色線となっている車両も確認されており、テスター等で電圧を確認して結線をお願いします。
ボディーアース (黒色)	ドアミラースイッチコネクタ 黒色線
バッテリー電源 (白色)	パワーウインドウスイッチコネクタ 紫色線 ※存在しない車両も確認されています。その場合はドアランプ配線もしくは車内ヒューズBOXからの引き込みとなりますので、テスター等で電圧を確認して結線をお願いします。
ACC (赤色)	ドアミラースイッチコネクタ 緑+赤色線

※ドアアンロック時+12V線 は、装置の種類により存在しないものがあります。

注意
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、設置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

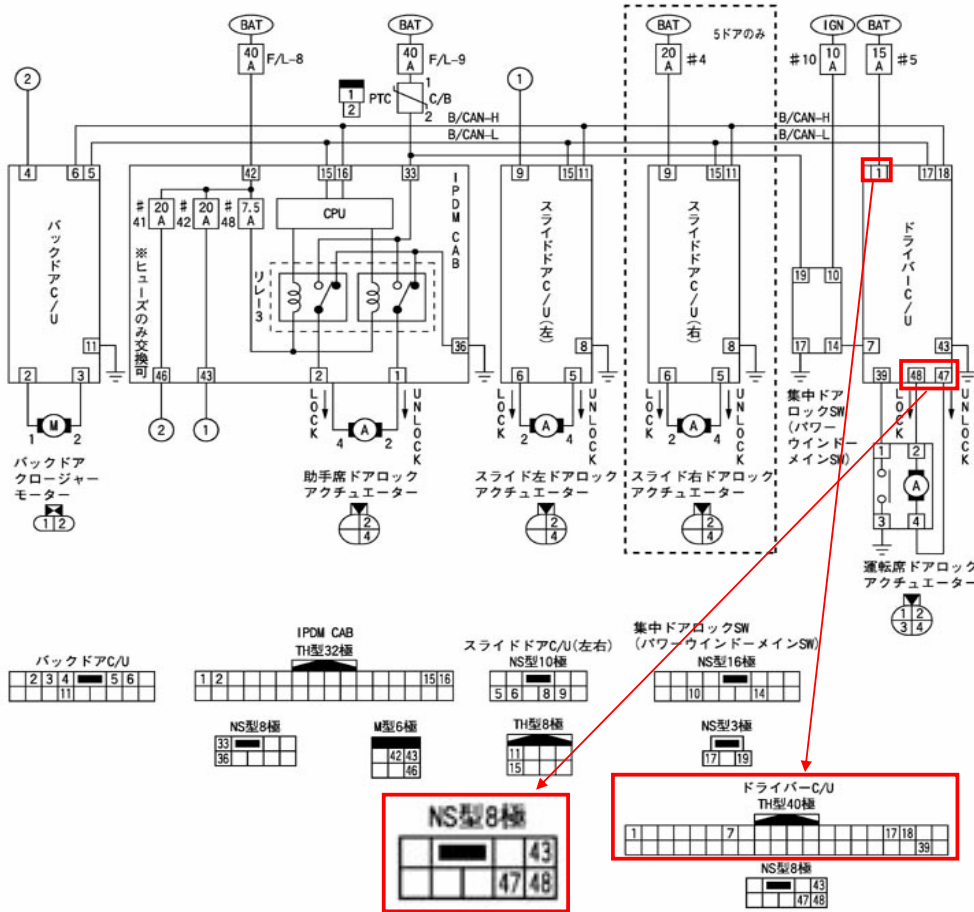


1. 運転席足元(ハンドル下部)のトリムを外し、上図の様にドライバーC/U 及び 各コネクタが露出させて作業できる状態としてください。
2. 本装置に必要な結線部は、ドアミラースイッチに繋がるコネクタ部分とドアロックアクチュエータに繋がるコネクタ部分です。
 ドアミラースイッチ裏のコネクタを外して作業しやすい様になります。 また、同じように上図のまた、ドライバーC/Uに接続されているドアロックアクチュエータコネクタを外します。
3. 各コネクタの該当する番号の配線に本装置の各配線を結線してください。
 結線先は、下図 及び 結線一覧をご参照ください。

ドアミラースイッチコネクタ図(E51 MC前)



ドライバーC/Uコネクタ図



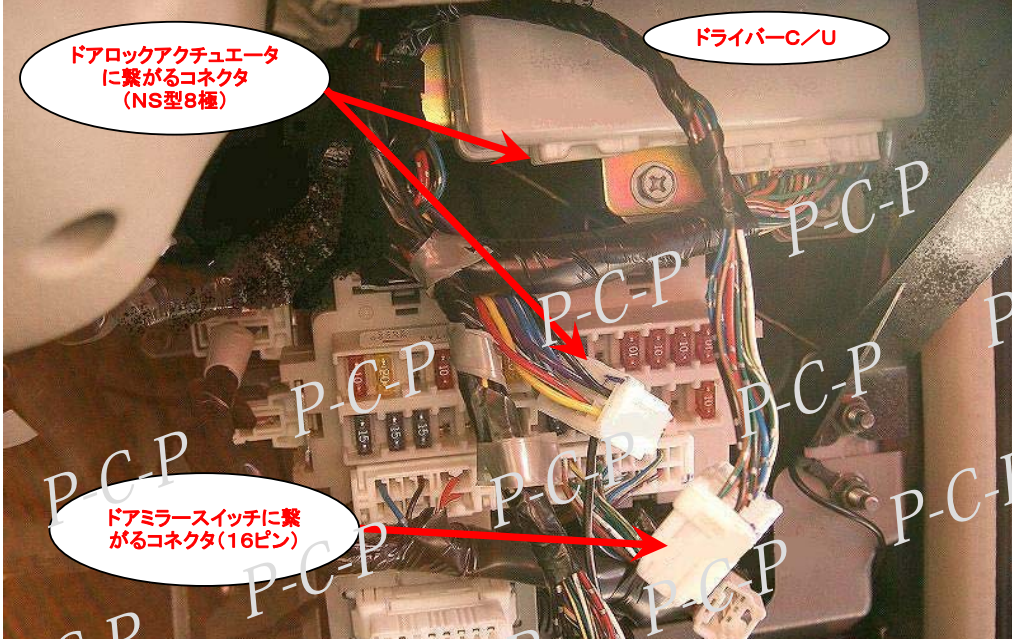
結線一覧 (E51 MC前)

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	ドアミラースイッチコネクタ 6番線 切断後のスイッチ側
DMT+ (緑色)	ドアミラースイッチコネクタ 6番線 切断後のミラー側
DSW- (青色)	ドアミラースイッチコネクタ 10番線 切断後のスイッチ側
DMT- (茶色)	ドアミラースイッチコネクタ 10番線 切断後のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	ドアロックコネクタ 48番線(黄色)
ドアアンロック時+12V (紫色)	ドアロックコネクタ 47番線(赤+黄色)
ボディアース (黒色)	ドアミラースイッチコネクタ 5番線
バッテリー電源 (白色)	ヒューズボックスに結線(車両マニュアルを参照ください) もしくは、上記ドライバーC/U TH型40極コネクタ の 1番線
ACC (赤色)	ドアミラースイッチコネクタ 9番線

※ドアアンロック時+12V線 は、装置の種類により存在しないものがあります。

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

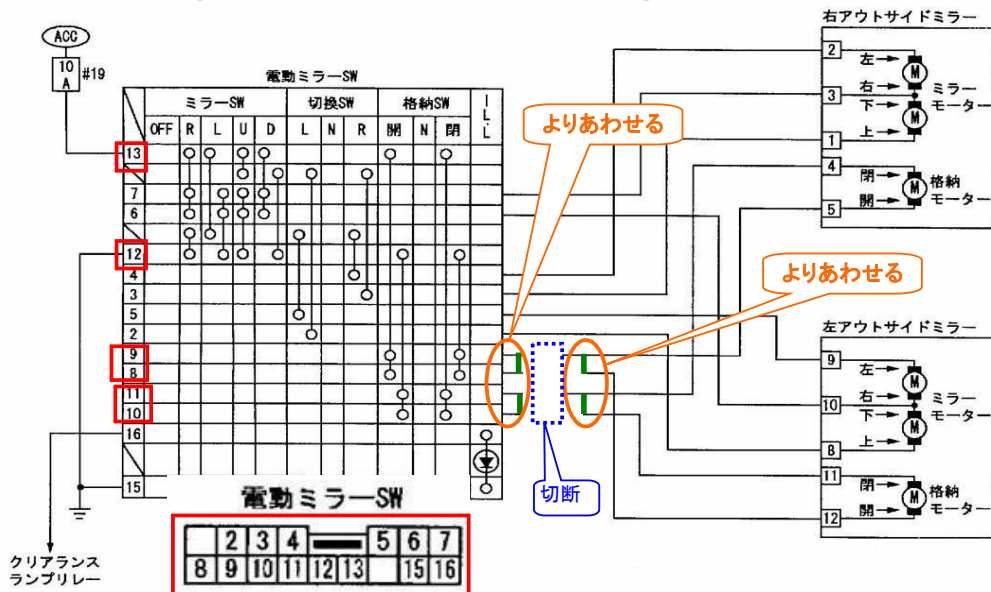


※写真はMC前のものを流用しておりますので、実際のコネクタとは異なります。

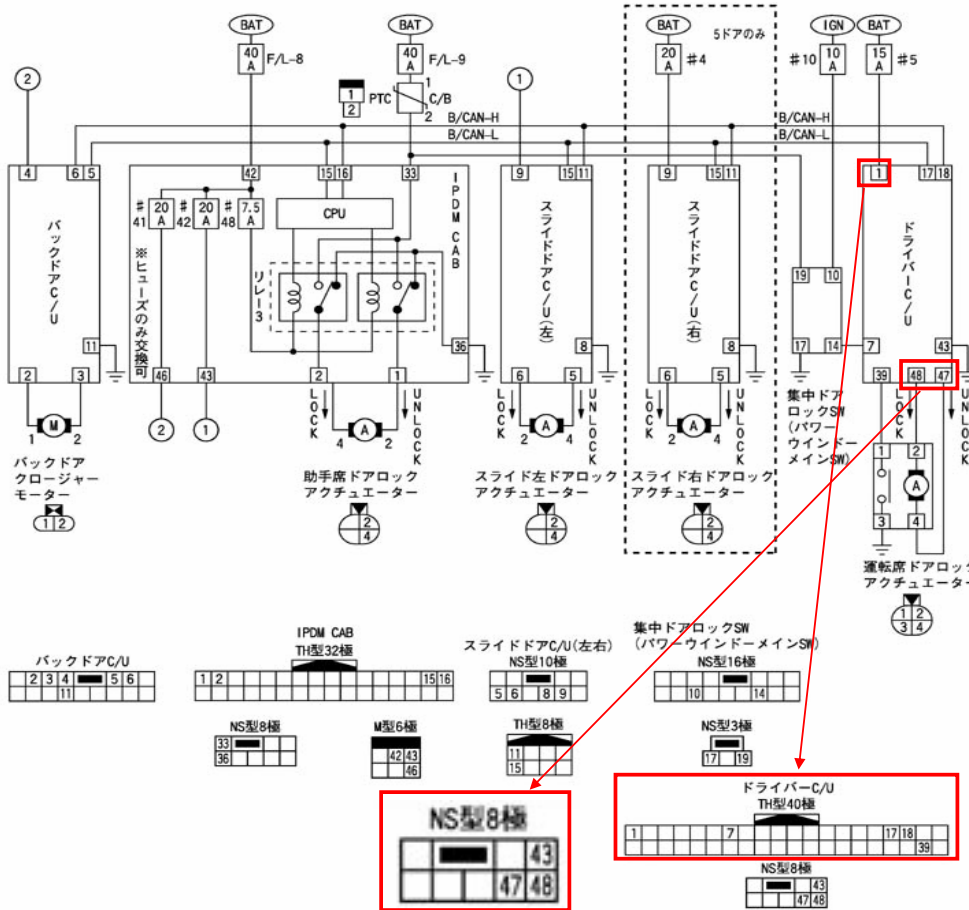
1. 運転席足元(ハンドル下部)のトリムを外し、上図の様にドライバーC/U 及び 各コネクタが露出させて作業できる状態とさせていただきます。
2. 本装置に必要な結線部は、ドアミラースイッチに繋がるコネクタ部分とドアロックアクチュエータに繋がるコネクタ部分です。
 ドアミラースイッチ裏のコネクタを外して作業しやすい様になります。また、同じように上図のまた、ドライバーC/Uに接続されているドアロックアクチュエータコネクタを外します。
3. 各コネクタの該当する番号の配線に本装置の各配線を結線してください。
 結線先は、下図 及び 結線一覧をご参照ください。

※E51 MC後 は、右と左のミラー配線が個別となっています。
 本装置1台で左右ミラーを制御するには、下図の緑線部分で配線をよりあわせる必要があります。
 具体的には8番と9番線を切断後、ミラー側でより合わせます。同じように10番と11番についてもより合わせてください。

ドアミラースイッチコネクタ図(E51 MC後)



ドライバーC/Uコネクタ図



結線一覧 (E51 MC後)

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	ドアミラースイッチコネクタ 10番・11番線 切断後のスイッチ側 (切断した10番・11番の配線をより合わせてください)
DMT+ (緑色)	ドアミラースイッチコネクタ 10番・11番線 切断後のミラー側 (切断した10番・11番の配線をより合わせてください)
DSW- (青色)	ドアミラースイッチコネクタ 8番・9番線 切断後のスイッチ側 (切断した8番・9番の配線をより合わせてください)
DMT- (茶色)	ドアミラースイッチコネクタ 8番・9番線 切断後のミラー側 (切断した8番・9番の配線をより合わせてください)
ドアロック時+12V (橙色)	ドアロックコネクタ 48番線(黄色)
ドアアンロック時+12V (紫色)	ドアロックコネクタ 47番線(赤+黄色)
ボディアース (黒色)	ドアミラースイッチコネクタ 12番線
バッテリー電源 (白色)	ヒューズボックスに結線(車両マニュアルを参照ください) もしくは、上記ドライバーC/U TH型40極コネクタ の 1番線
ACC (赤色)	ドアミラースイッチコネクタ 13番線

※ドアアンロック時+12V線 は、装置の種類により存在しないものがあります。