

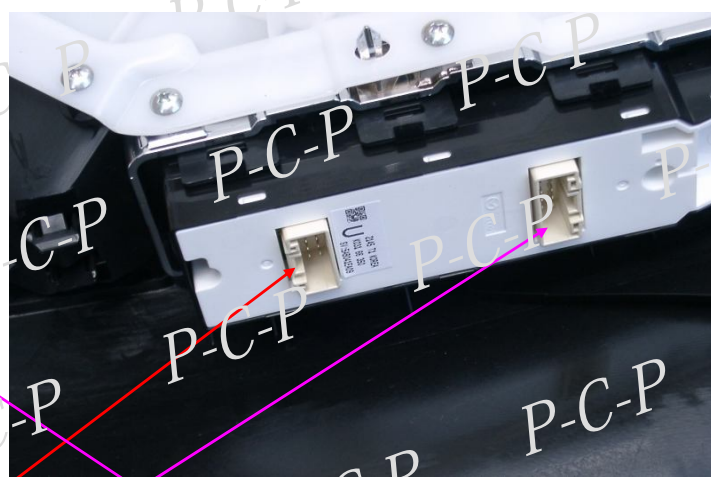
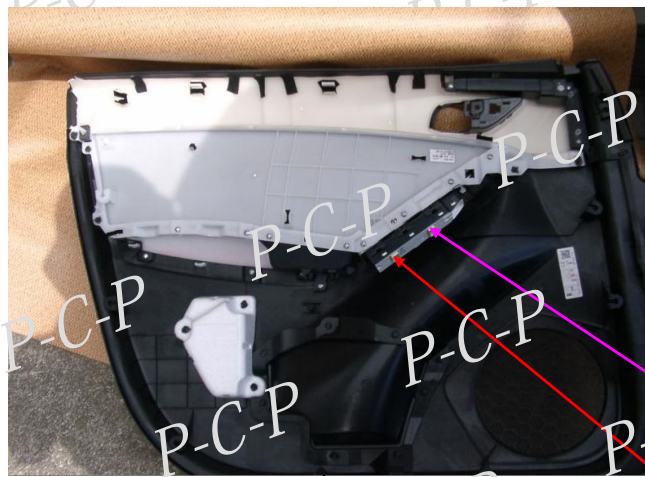
注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

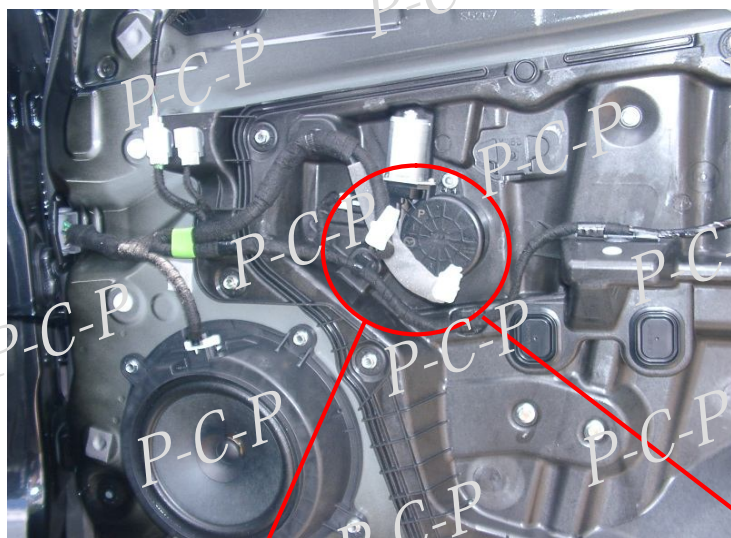
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+ (格納)	黄	2 (14P)	白	上段 左から5番目 切断後のコネクタ側に接続	黒/白
DMT+ (格納)	緑	2 (14P)	白	上段 左から5番目 切断後の車両側に接続	黒/白
DSW- (展開)	青	2 (14P)	白	上段 左から2番目 切断後のコネクタ側に接続	黒/赤
DMT- (展開)	茶	2 (14P)	白	上段 左から2番目 切断後の車両側に接続	黒/赤
ドアロック時一瞬+12V	橙	3(12P)	白	左側 一番下に接続	ピンク
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	3(12P)	白	左側 上から3番目に接続	青/緑
ボディアース	黒	2 (14P)	白	上段 左から4番目に接続	黒
バッテリー電源(常時+12V)	白	1 (12P)	白	左下角に接続	赤/黄
ACC	赤	2 (14P)	白	上段 左から1番目に接続	黄/黒

※装置タイプEには紫色配線はございません。



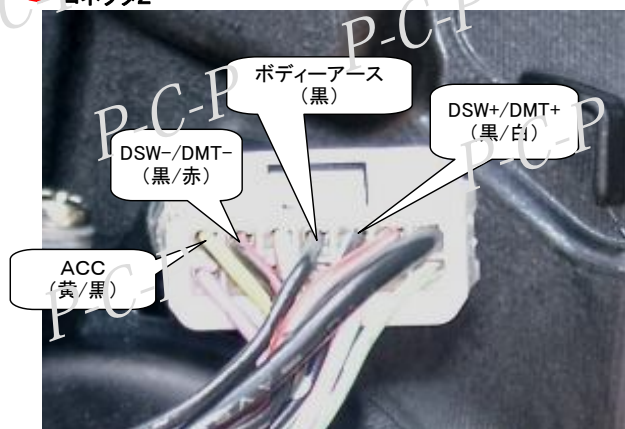
コネクタ1 12P

コネクタ2 14P

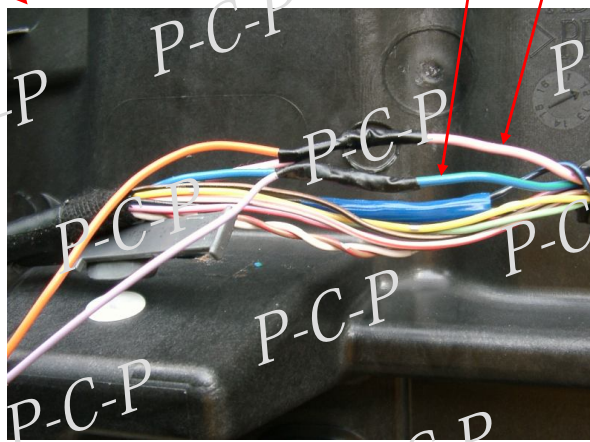
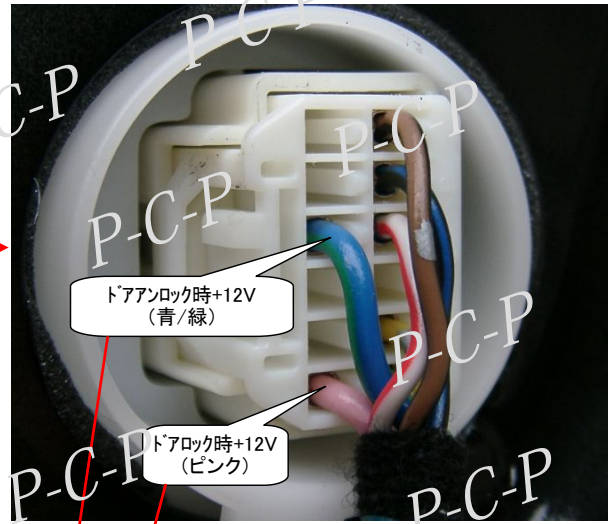
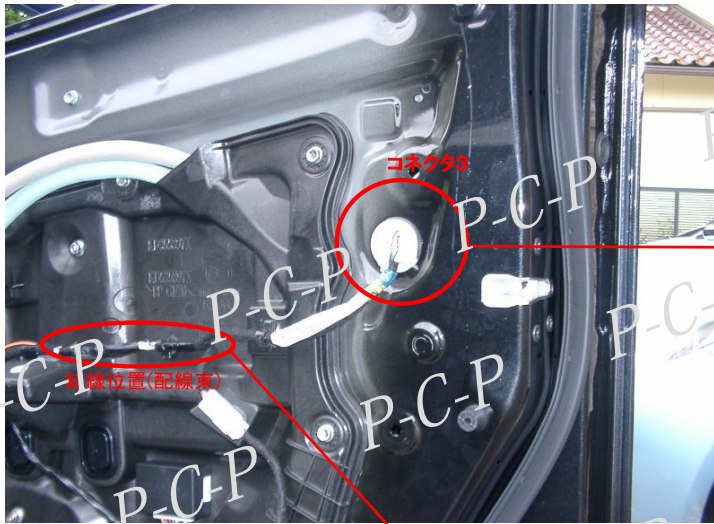


コネクタ1

コネクタ2

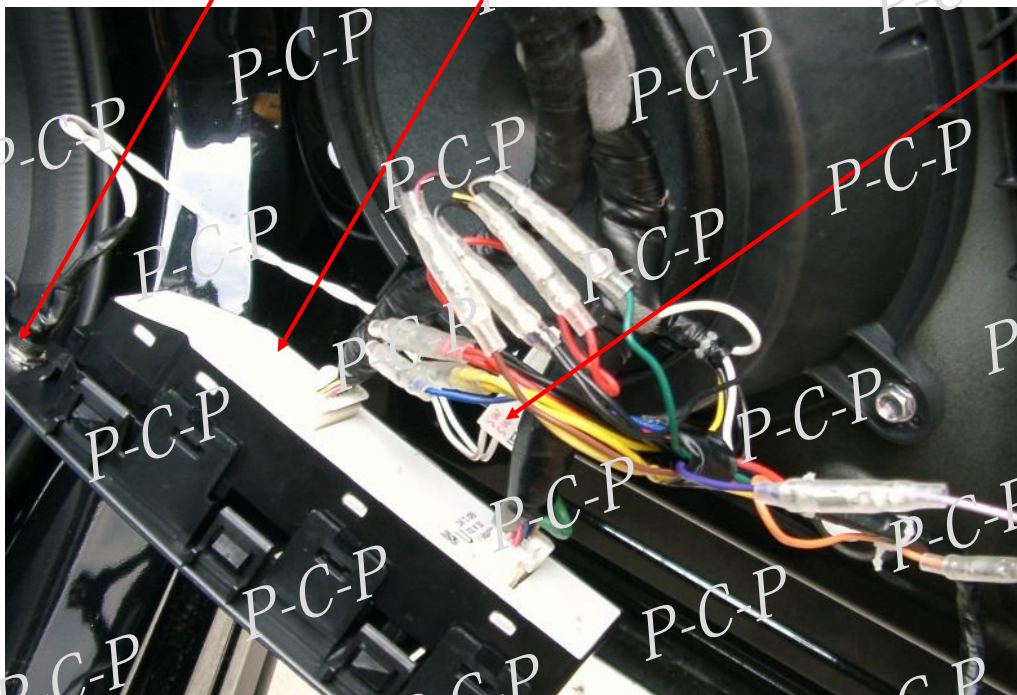


コネクタ3



配線全体
オルタネイト式プッシュスイッチ

ドア&ミラーの操作スイッチを外して裏から見た



電源スイッチ用コネクタ(4Pですが2つのみ使用)
本体(白線)とにコースの間に入れていきます