

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。

取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます

結線情報

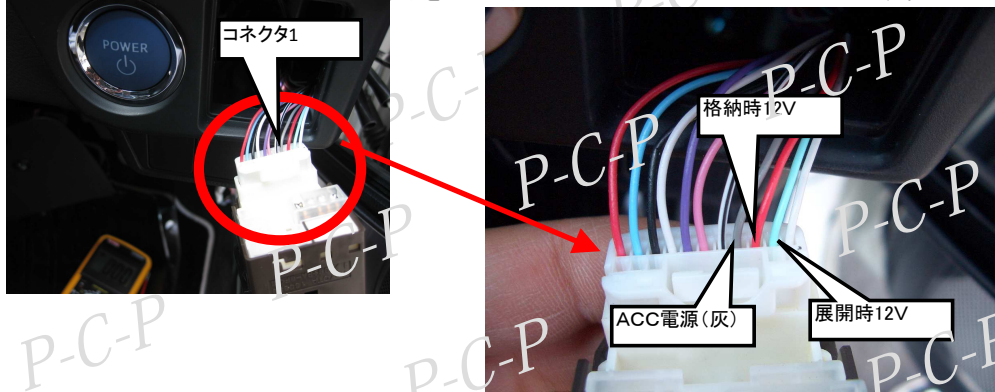
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1	白	写真左から9番目スイッチ側	赤
DMT+	緑	コネクタ1	白	写真左から9番目ミラー側	赤
DSW-	青	コネクタ1	白	写真左側10番目スイッチ側	若草
DMT-	茶	コネクタ1	白	写真左から10番目ミラー側	若草
ACC	赤	コネクタ1	白	写真左から8番目	灰
ボディアース	黒	ボディアースへ接続			
ドアロック時12V	橙	コネクタ2	白	写真右端上から1番目	紫
ドアアンロック時12V	紫	コネクタ2	白	写真右端上から2番目	赤
バッテリー電源	白	コネクタ2	白	写真左端下から1番目	緑

※ドアロック時格納/ACCオン展開をご希望の場合は装置からの紫線をアース線へ接続してください。

専用コネクタの差し込みは抜け防止の為、非常に硬くなっております。接続の際は確り奥まで差し込んでください。

結線先図

1 車両のミラースイッチ周りの内貼りを外しミラースイッチコネクタにアクセスします。



2 運転席足元のコネクタにアクセスします。

※運転席足元一番上コネクタのツメを押しコネクタを取り外したら、裏側にあるコネクタ(車両側)の必要な配線に接続し

