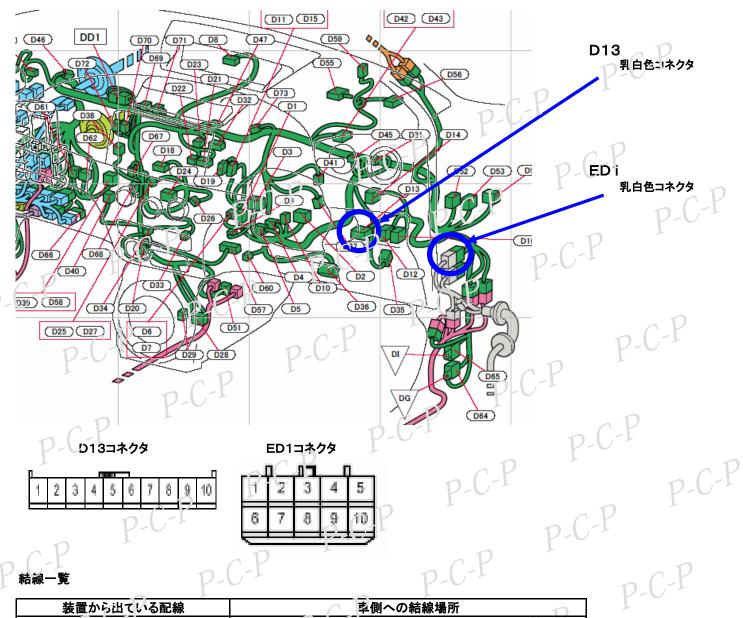
# bB QNC2#系 結線位置資料

- 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます本資料は取り付け先について保証するものではございません。 ご購入者様での参考資料としてください。 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
- 色が異なっている場合があります。
- 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。
- **資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。** コネクタ艤装図



		P-0
装置から出ている配線	車側への結線場所	1
DSW+ (黄色)	コネ:7タ 013-9番(青色+赤色) のスイッチ側	
DMT+ (緑色)	コネクタ D13-9番(青色+赤色) のミラー側	
DSW- (青色)	コネクタ D13-10番(緑色+白色) のスイッチ側	D
DMT-(茶色)	コネクタ D13-10番(緑色+白色) のミラー側	C-P
ドアロック民 + 12V (橙色)	コネクタ ED1-9番(白色+緑色)	-0 =
ドアプンロック時+12V (紫色)	コネクタ ED1-10番(白色+赤色)	a D
ボディーアース(黒色)	車の金属部分へ接続(任意場所)	D C-L
バッテリー電源 (白色)	コネクタ ED1-8番(青色)	
ACC(赤色)	コネクタ D13-8(黒色)	P
	1125-44 1 125-44 1 2 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	J-1
※装置タイプEには紫色配線、タイプDには橙色配線、タイプCには橙色及び紫色配線はございません。		
7-0-1	C-1 2 C-1	
. P-	P-U	
OP		
$D_{-}(-1)$	D (-1	

P-C-P P-C-P

P-C-P

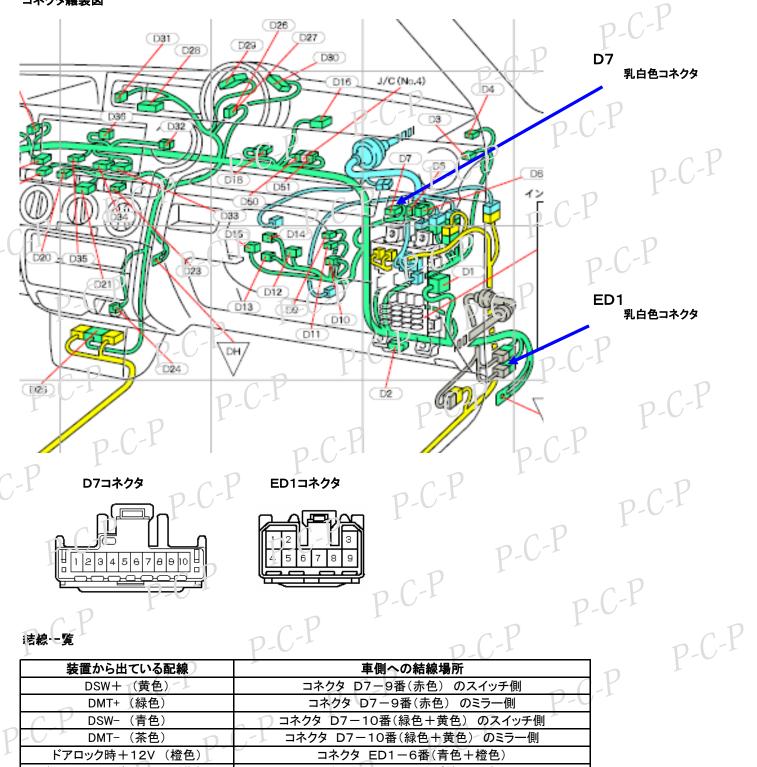
## bB NCP2#、3#系 結線位置資料

- 、 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
- 本資料は取り付け先について保証するものではございません。 ご購入者様での参考資料としてください。

取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることを確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

### コネクタ艤装図



装置から出ている配線	車側への結線場所	
DSW+ (黄色)	コネクタ D7-9番(赤色) のスイッチ側	
DMT+ (緑色)	コネクタ D7-9番(赤色) のミラー側	
DSW- (青色)	コネクタ D7-10番(緑色+黄色) のスイッチ側	
DMT- (茶色)	コネクタ D7-10番(緑色+黄色) のミラー側	
ドアロック時 + 12V (橙色)	コネクタ ED1-6番(青色+橙色)	
ドアアンロック時 + 12V (紫色)	コネクタ ED1-5番(青色+黒色)	
ボディーアース(黒色)	車の金属部分へ接続(任意場所)	
バッテリー電源 (白色) コネクタ ED1-3番(青色+黄色)		
ACC(赤色)	コネクタ D7-8番(灰色)	

※装置タイプEには紫色配線、タイプDには橙色配線、タイプCには橙色及び紫色配線はございません。