

注意

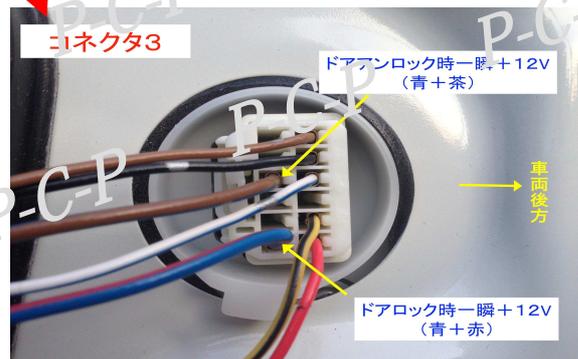
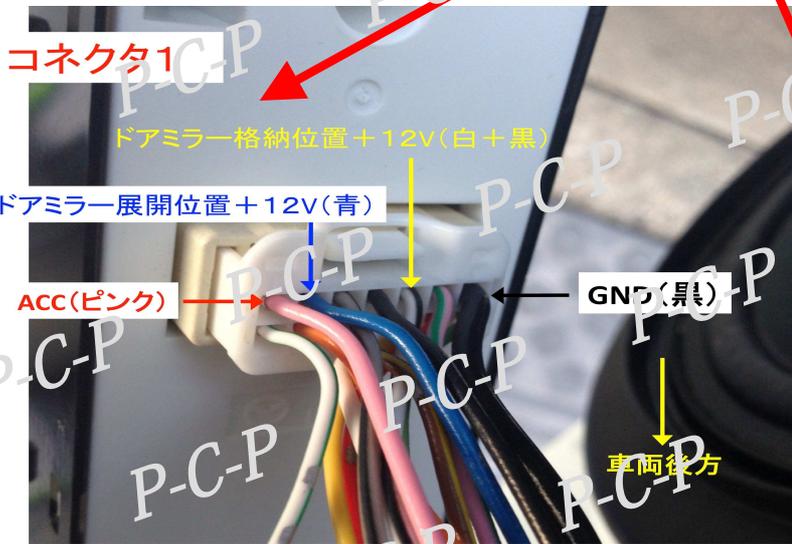
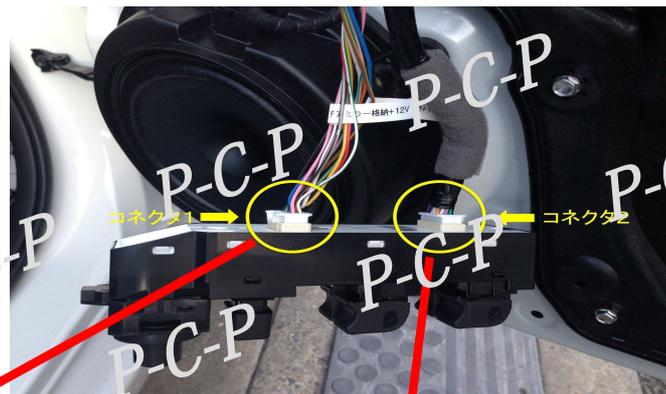
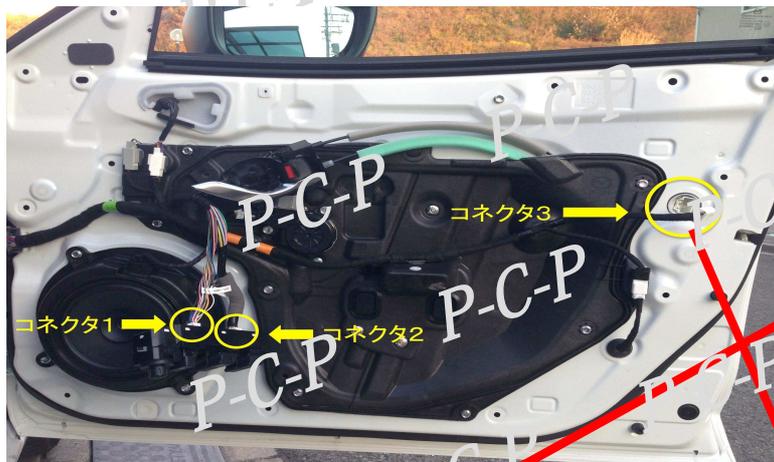
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

※装置タイプEには紫色配線はございません。

結線情報

| 装置から出ている配線     |     | 車側への結線場所   |       |                        |        |
|----------------|-----|------------|-------|------------------------|--------|
| 配線名称           | 配線色 | コネクタ番号     | コネクタ色 | 結線先位置                  | 結線先配線色 |
| DSW+           | 黄   | コネクタ1(14P) | 白     | 写真3上列 右から3番目 切断後のスイッチ側 | 白+黒    |
| DMT+           | 緑   | コネクタ1(14P) | 白     | 写真3上列 右から3番目 切断後のミラー側  | 白+黒    |
| DSW-           | 青   | コネクタ1(14P) | 白     | 写真3上列 左から2番目 切断後のスイッチ側 | 青      |
| DMT-           | 茶   | コネクタ1(14P) | 白     | 写真3上列 左から2番目 切断後のミラー側  | 青      |
| ドアロック時一瞬+12V   | 橙   | コネクタ3(12P) | 白     | 写真5左列 一番下              | 青+赤    |
| ドアアンロック時一瞬+12V | 紫   | コネクタ3(12P) | 白     | 写真5左列 上から3番目           | 青+茶    |
| ボディアース         | 黒   | コネクタ1(14P) | 白     | 写真3上列 一番右              | 黒      |
| バッテリー電源        | 白   | コネクタ2(12P) | 白     | 写真4上列 一番右              | 赤+青    |
| ACC            | 赤   | コネクタ1(14P) | 白     | 写真3上列 一番左              | ピンク    |

コネクタ配置



[本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます]