

**注意**  
 本資料の著作権はパーソナルCAR/パーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます  
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

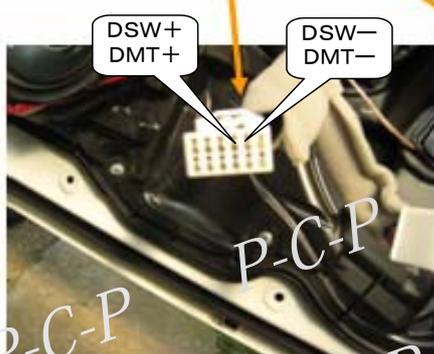
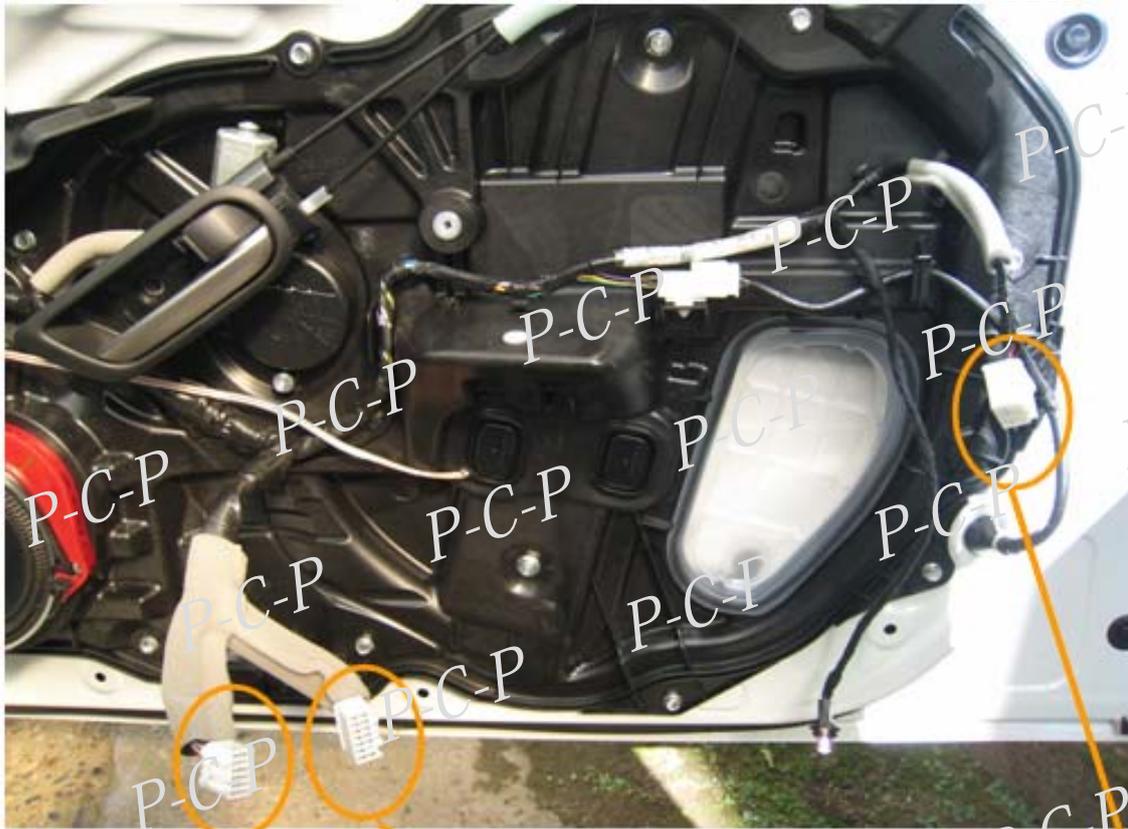
結線情報

| 装置から出ている配線     |     | 車側への結線場所 |       |                      |        |
|----------------|-----|----------|-------|----------------------|--------|
| 配線名称           | 配線色 | コネクタ番号   | コネクタ色 | 結線先位置                | 結線先配線色 |
| DSW+           | 黄   | コネクタ1    | 白     | 写真上段右から3番目 切断後のスイッチ側 | 桃      |
| DMT+           | 緑   | コネクタ1    | 白     | 写真上段右から3番目 切断後のミラー側  | 桃      |
| DSW-           | 青   | コネクタ1    | 白     | 写真上段右から2番目 切断後のスイッチ側 | 桃+黒    |
| DMT-           | 茶   | コネクタ1    | 白     | 写真上段右から2番目 切断後のミラー側  | 桃+黒    |
| ドアロック時一瞬+12V   | 橙   | コネクタ3    | 白     | 写真上段右から1番目           | 赤+青    |
| ドアアンロック時一瞬+12V | 紫   | コネクタ3    | 白     | 写真上段左から3番目           | 赤+黒    |
| ボディーアース        | 黒   | コネクタ2    | 白     | 写真下段左から1番目           | 黒      |
| バッテリー電源        | 白   | コネクタ2    | 白     | 写真下段右から1番目           | 赤+白    |
| ACC            | 赤   | コネクタ2    | 白     | 写真上段右から1番目           | 青+白    |

※装置タイプDには橙色配線、タイプCには橙色及び紫色配線はございません。

※アテンザにはTYPE-Eの装着はできません。

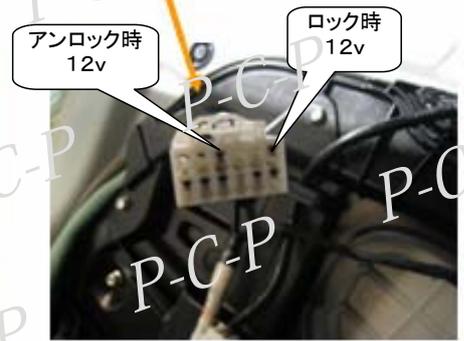
運転席ドア内部になります



コネクタ1



コネクタ2



コネクタ3

## アテンザ GYEW系(後期) 装着参考資料

**注意**  
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます  
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

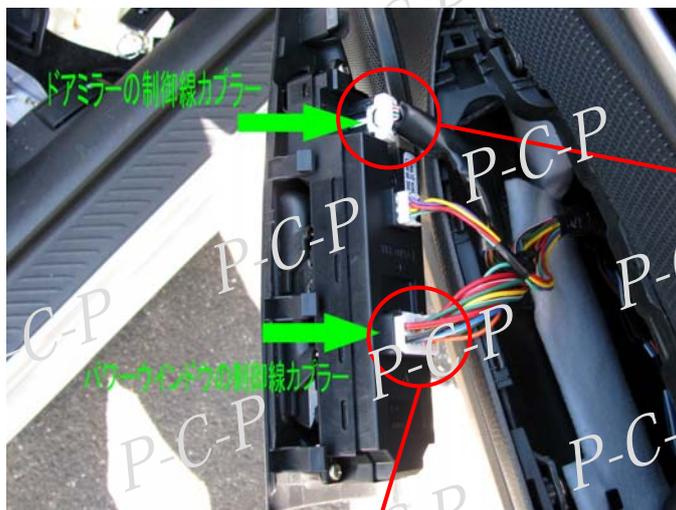
### 結線情報

| 装置から出ている配線     |     | 車側への結線場所 |       |                           |        |
|----------------|-----|----------|-------|---------------------------|--------|
| 配線名称           | 配線色 | コネクタ番号   | コネクタ色 | 結線先位置                     | 結線先配線色 |
| DSW+           | 黄   | コネクタ1    | 白     | 写真で桃色配線 切断後のスイッチ側         | 桃      |
| DMT+           | 緑   | コネクタ1    | 白     | 写真で桃色配線 切断後のミラー側          | 桃      |
| DSW-           | 青   | コネクタ1    | 白     | 写真で桃+黒色配線 切断後のスイッチ側       | 桃+黒    |
| DMT-           | 茶   | コネクタ1    | 白     | 写真で桃+黒色配線 切断後のミラー側        | 桃+黒    |
| ドアロック時一瞬+12V   | 橙   | 配線束      | —     | 写真配線束内の 赤+青線に結線           | 赤+青    |
| ドアアンロック時一瞬+12V | 紫   | 配線束      | —     | 写真配線束内の 赤+青線に結線           | 赤+黒    |
| ボディーアース        | 黒   | コネクタ2    | 白     | 写真で 黒+黄線 に結線              | 黒+黄    |
| バッテリー電源        | 白   | コネクタ2    | 白     | 写真で 赤+黄線 に結線              | 赤+黄    |
| ACC            | 赤   | コネクタ2    | 白     | 写真で 赤+白線 に結線 (IGN電源になります) | 赤+白    |

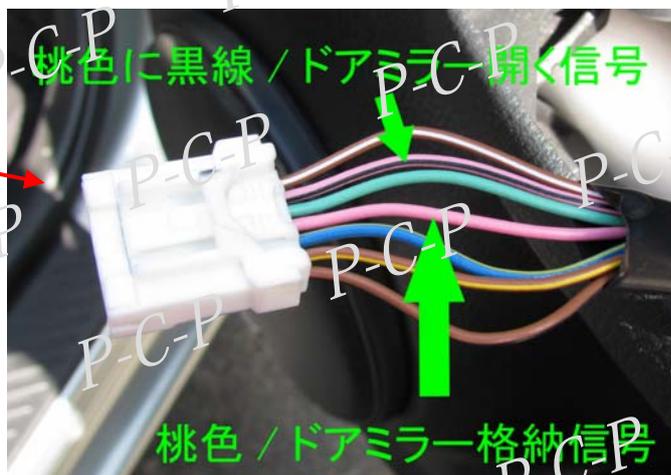
※装置タイプDには橙色配線、タイプCには橙色及び紫色配線はございません。

※アテンザにはTYPE-Eの装着はできません。

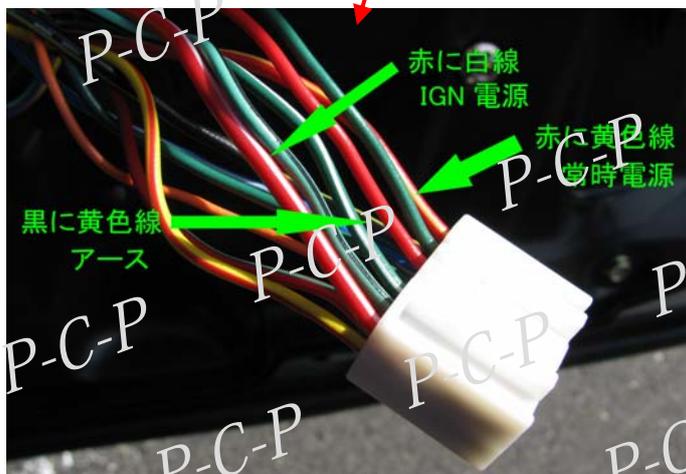
運転席ドア内部になります



コネクタ1



コネクタ2



配線束

運転席ドアから室内に繋がる配線束になります。

