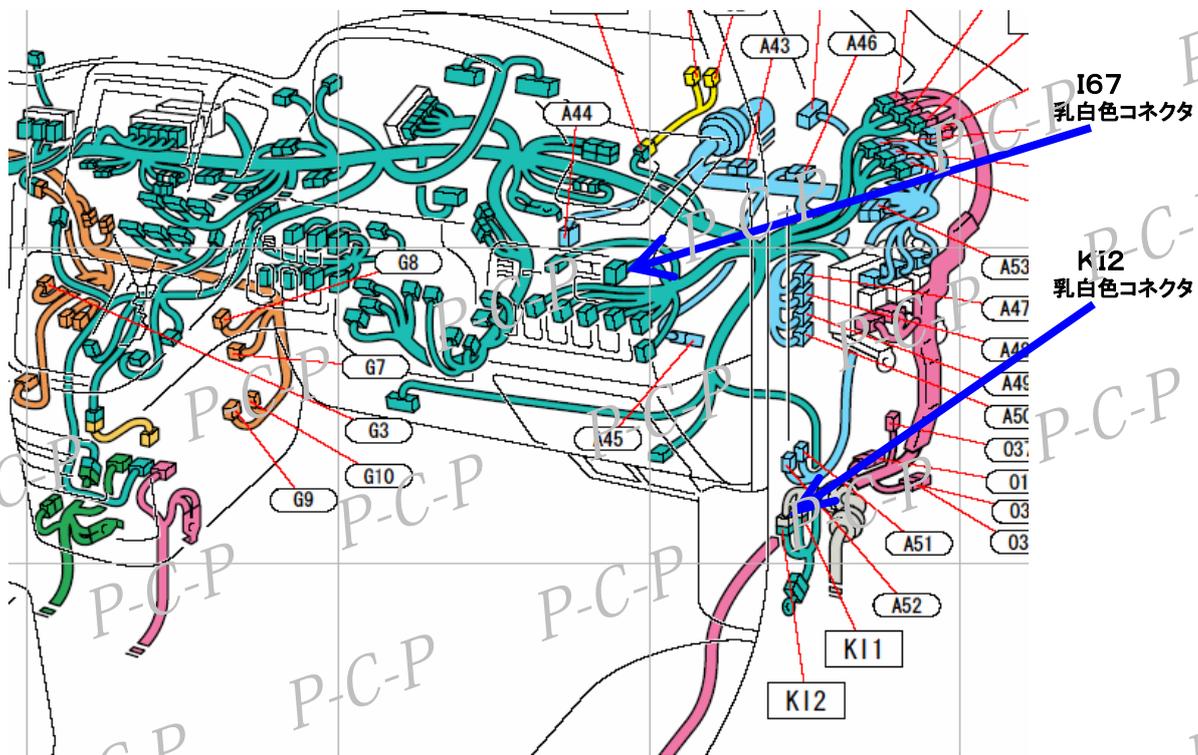


アルファード G・V ANH1#W系、MNH1#W系 結線位置資料

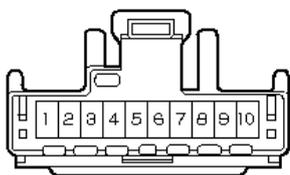
注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

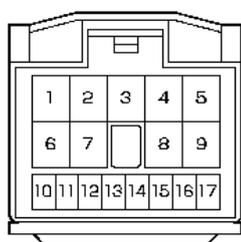
コネクタ構成図



I67コネクタ



K12コネクタ



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	コネクタ I67-9(黄色+緑色) のスイッチ側
DMT+ (緑色)	コネクタ I67-9(黄色+緑色) のミラー側
DSW- (青色)	コネクタ I67-10(青色) のスイッチ側
DMT- (茶色)	コネクタ I67-10(青色) のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	コネクタ K12-6番(白色+赤色)
ドアアンロック時+12V (紫色)	コネクタ K12-5番(白色+緑色)
ボディアース (黒色)	コネクタ I67-7(白色+黒色)
バッテリー電源 (白色)	コネクタ K12-17番(赤色+灰色)
ACC (赤色)	コネクタ I67-8(灰色)

※装置タイプEには紫色配線はございません。
 ※装置タイプCには橙色及び紫色配線はございません。
 ※装置タイプDには橙色配線はございません。

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます

本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

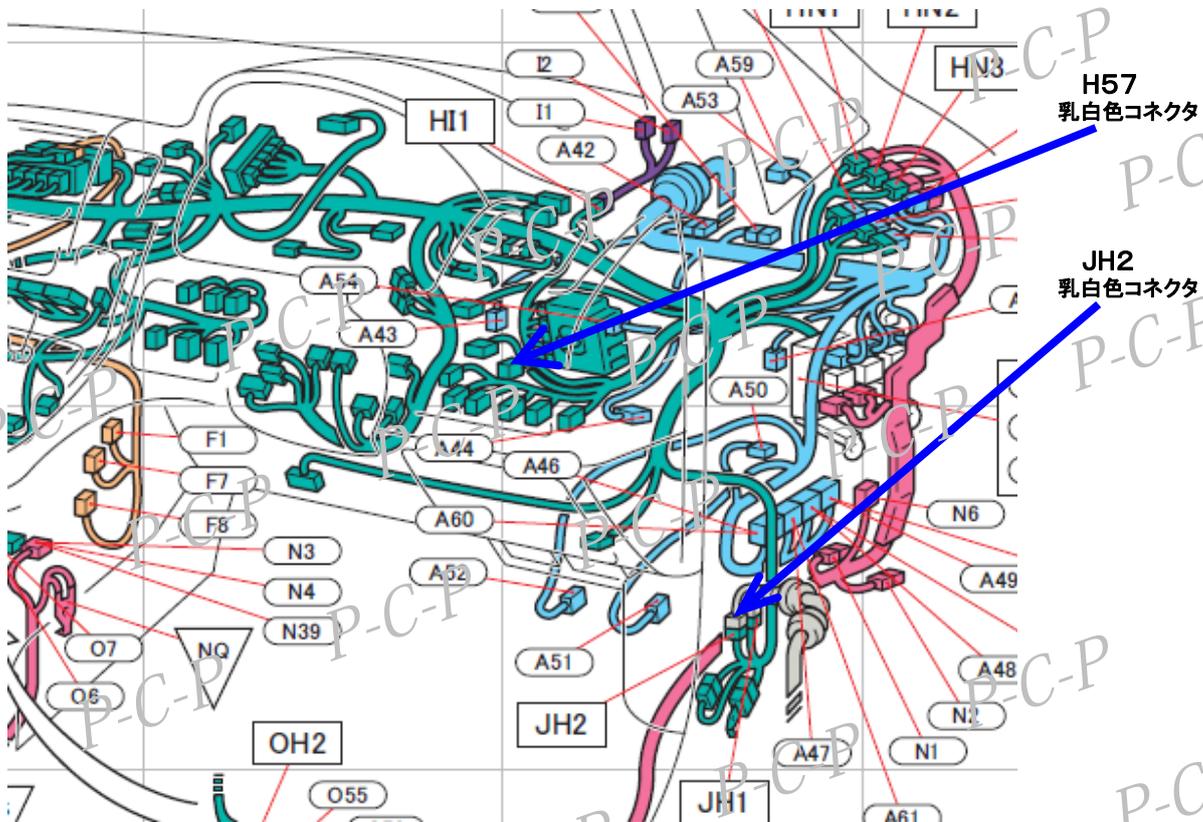
本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により

配線色が異なっている場合があります。

取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

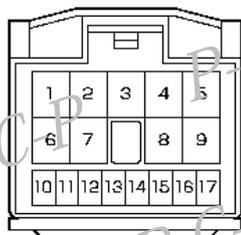
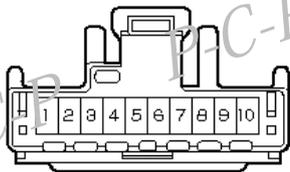
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

コネクタ構成図



H57コネクタ

JH2コネクタ



結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	コネクタ H57-9(黄色+緑色) のスイッチ側
DMT+ (緑色)	コネクタ H57-9(黄色+緑色) のミラー側
DSW- (青色)	コネクタ H57-10(青色) のスイッチ側
DMT- (茶色)	コネクタ H57-10(青色) のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	コネクタ JH2-6番(白色+赤色)
ドアアンロック時+12V (紫色)	コネクタ JH2-5番(白色+緑色)
ボディーアース (黒色)	コネクタ H57-7(白色+黒色)
バッテリー電源 (白色)	コネクタ JH2-17番(赤色+灰色)
ACC (赤色)	コネクタ H57-8(灰色)

※装置タイプEには紫色配線はございません。

※装置タイプCには橙色及び紫色配線はございません。

※装置タイプDには橙色配線はございません。

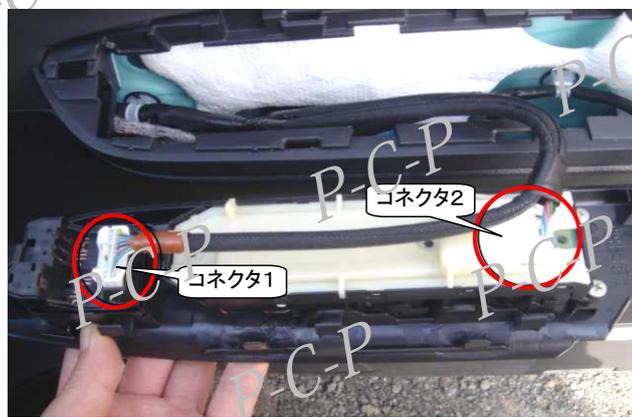
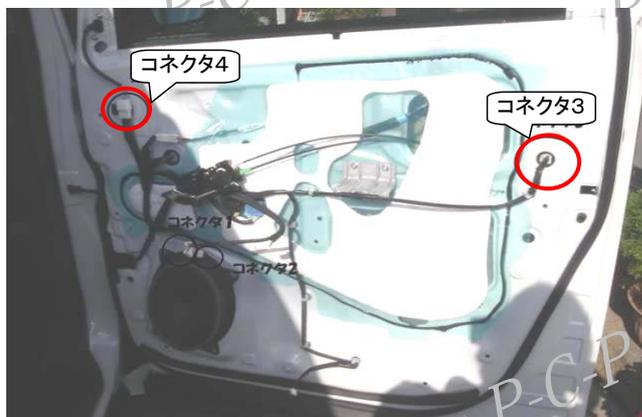
注意
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

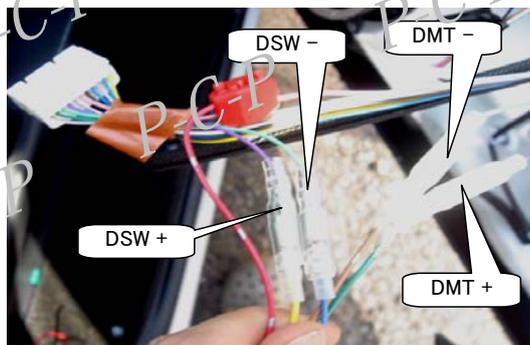
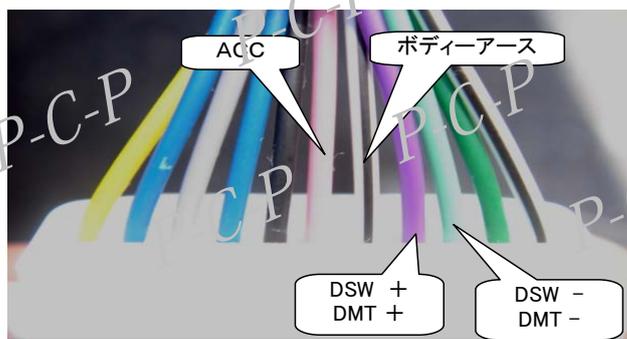
装置から出ている配線	車側への結線場所	結線先配線色
DSW+（黄色）	コネクタ1 左から8番目 切断後のスイッチ側	紫
DMT+（緑色）	コネクタ1 左から8番目 切断後の出力側	紫
DSW-（青色）	コネクタ1 左から9番目 切断後のスイッチ側	黄緑
DMT-（茶色）	コネクタ1 左から9番目 切断後の出力側	黄緑
ドアロック時+12V（橙色）	コネクタ3 右端の太い赤線に三又結線	赤（太い方）
ドアアンロック時+12V（紫色）	コネクタ3 左端の太い白線に三又結線	白（太い方）
ボディーアース（黒色）	コネクタ1 左から7番目に三又結線	白+黒
バッテリー電源（白色）	コネクタ2 左から1番目に三又結線	黒
ACC（赤色）	コネクタ1 左から6番目に三又結線	ピンク

※装置タイプEには紫色配線はございません。
 ※装置タイプCには橙色及び紫色配線はございません。
 ※装置タイプDには橙色配線はございません。

コネクタ位置（運転席ドア内部にあります）



コネクタ1



コネクタ2



コネクタ3

