

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

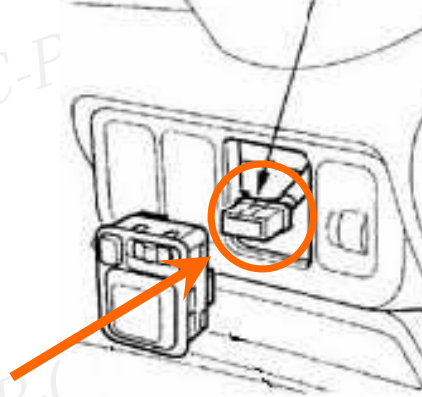
1. ドアミラースイッチユニットを外し、ユニットに接続されているコネクタを外します。(右図参照)

このコネクタから出ている配線に、本装置のDSW+/DMT+/DSW-/DMT-/ACC線を結線します。

詳細は下表の結線一覧を参照ください。

ドアミラースイッチコネクタ

1	2	3				4	5
6	7	8	9	10	11	12	13



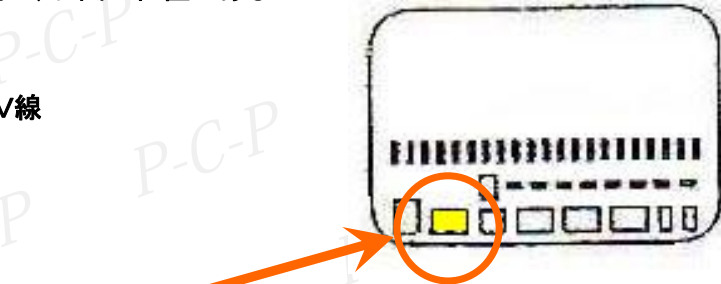
2. ハンドル下奥にあるヒューズボックスを確認し、右図の位置にあるドアロック信号コネクタを外します。

このコネクタから出ている配線に、本装置のドアロック時+12V/ドアアンロック時+12V線を結線します。

詳細は下表の結線一覧を参照ください。

ドアロック信号コネクタ

1	2	3	4	5
6	7			8



3. 本装置の 常時12V 電源線を、ヒューズボックスから分岐結線します。
 どのヒューズから分岐するかは、実際の車両整備マニュアルを参照いただくか、実際の電圧をご確認のうえ結線します。必要な電流容量は 2アンペア 程度です。

結線一覧

装置から出ている配線	車側への結線場所
DSW+ (黄色)	ドアミラースイッチコネクタ 7番(赤+青色) のスイッチ側
DMT+ (緑色)	ドアミラースイッチコネクタ 7番(赤+青色) のミラー側
DSW- (青色)	ドアミラースイッチコネクタ 8番(赤+白色) のスイッチ側
DMT- (茶色)	ドアミラースイッチコネクタ 8番(赤+白色) のミラー側
ドアロック時+12V (橙色)	ドアロック信号コネクタ 7番(白+黒色)
ドアアンロック時+12V (紫色)	ドアロック信号コネクタ 5番(黄色)
ボディーアース (黒色)	ボディー金属部へ
バッテリー電源 (白色)	ヒューズボックスから分岐(実際の車両電圧を確認してください)
ACC (赤色)	ドアミラースイッチコネクタ 2番(黒+黄色)

※ドアアンロック時+12V線 は、装置の種類により存在しないものがあります。