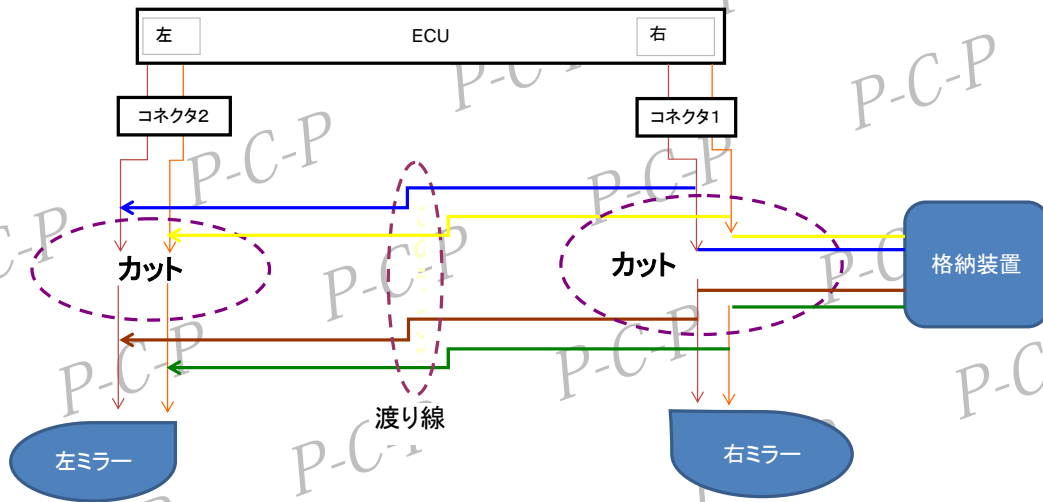


三菱 エアトレック CU2W系 装着参考資料

注意
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます
 本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により
 配線色が異なっている場合があります。
 取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

◎ エアトレックはACCオフ後も、約60秒間ミラーに通電された状態となっております。そのため、TYPE-C、TYPE-Dなどの場合、ACCオフ後の約60秒後に格納動作となります。

◎ エアトレックは、ミラー展開および格納の配線が左右別々に配線されています。従って、コネクタ1(右側)とコネクタ2(左側)の間で、本体装置の黄・緑・青・茶配線を渡り線で並列に接続する必要があります。下記イメージ図参照。 渡り線はディスカバリー・エアトレック用配線セットに含まれていますのでご利用ください。



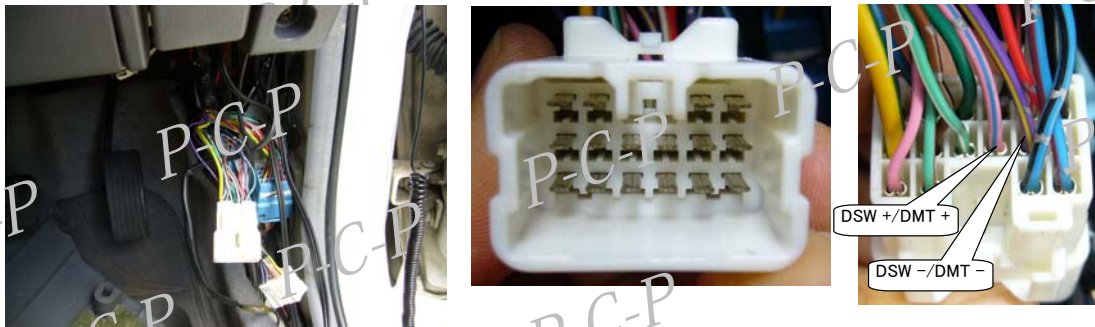
結線一覧(運転席側配線)

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ1(オス)	白	中段右から3番目 切断後の出力側	ピンク+青
DMT+	緑	コネクタ1(オス)	白	中段右から3番目 切断後のコネクタ側	ピンク+青
DSW-	青	コネクタ1(オス)	白	中段右から2番目 切断後の出力側	紫+黄
DMT-	茶	コネクタ1(オス)	白	中段右から2番目 切断後のコネクタ側	紫+黄
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ1(オス)	白	上段右から2番目	青+黒
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ1(オス)	白	上段右から1番目	青+赤
ボディーアース	黒	コネクタ1(オス)	白	下段右から1番目	黒
バッテリー電源	白	コネクタ1(オス)	白	下段左から1番目	紫
ACC	赤	コネクタ1(オス)	白	中段左から1番目	黄+緑

コネクタ写真の見た目位置です

コネクタ1

オス側コネクタ

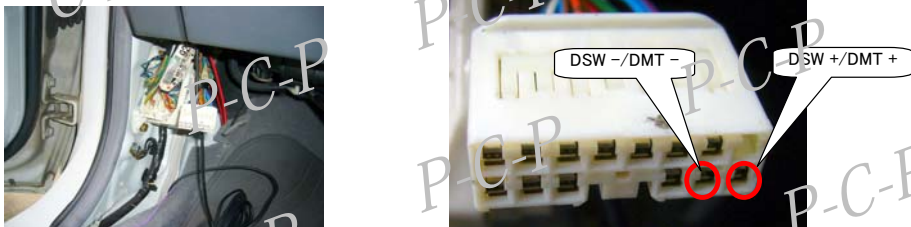


アクセルペダルの右側のカバーの中にある真中のコネクタ16ピン

結線一覧(助手席側配線)

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ2(メス)	白	下段右から1番目 切断後のコネクタ側	グレー+黒
DMT+	緑	コネクタ2(メス)	白	下段右から1番目 切断後の出力側	グレー+黒
DSW-	青	コネクタ2(メス)	白	下段右から2番目 切断後のコネクタ側	茶+黒
DMT-	茶	コネクタ2(メス)	白	下段右から2番目 切断後の出力側	茶+黒

コネクタ2



助手席足元の左側のカバーの上にあるコネクタ