

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報 ※装置タイプEには紫色配線はございません。

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	1	白	左から2,3番目を切断し より合わせて1本にして、スイッチ側に接続	黒/赤 白/緑
DMT+	緑	1	白	左から2,3番目を切断し より合わせて1本にして、車両側に接続	黒/赤 白/緑
DSW-	青	1	白	右から2,3番目を切断し より合わせて1本にして、スイッチ側に接続	青/赤 茶/赤
DMT-	茶	1	白	右から2,3番目を切断し より合わせて1本にして、車両側に接続	青/赤 茶/赤
ACC	赤	1	白	上段右から1番目に接続	黄/青
ボディアース	黒	1	白	上段左から1番目に接続	黒
ドアロック時一瞬+12V	橙	3	白	上段左から1番目に接続	赤/青
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	3	白	上段右から1番目に接続	薄緑
バッテリー電源	白	2	白	右端に接続してください	白/緑



コネクタ2



常時電源
(白/緑)

コネクタ1

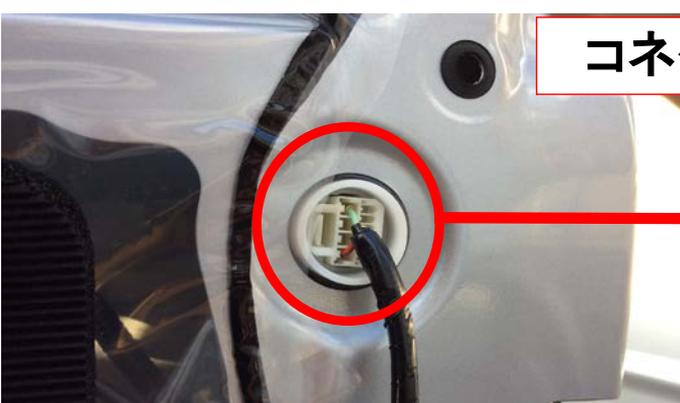
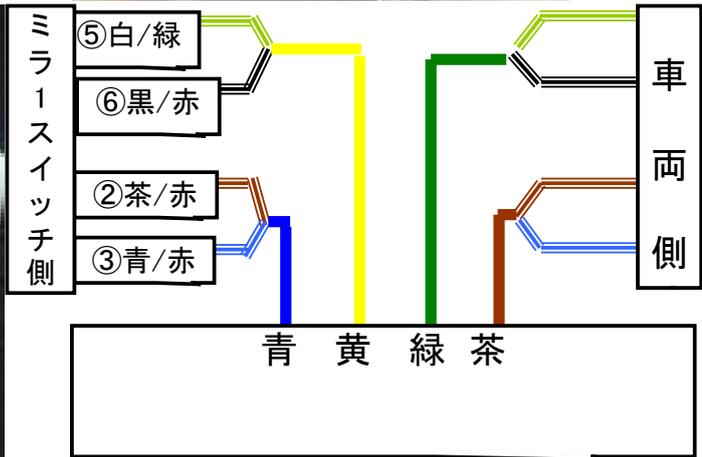


ボディアース(黒)

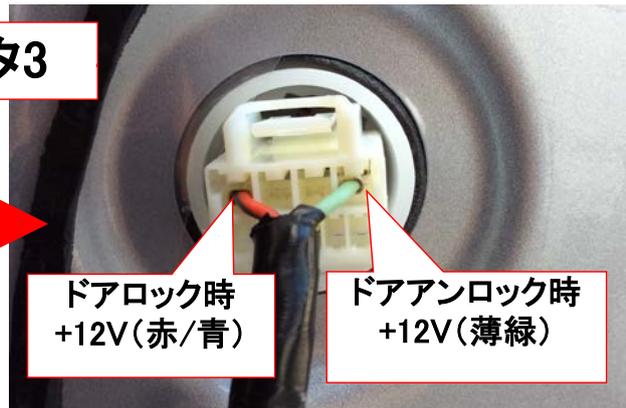
ACC電源
(黄/青)

格納
(赤/黒+白/緑)

展開
(赤/青+茶/赤)



コネクタ3



ドアロック時
+12V(赤/青)

ドアアンロック時
+12V(薄緑)