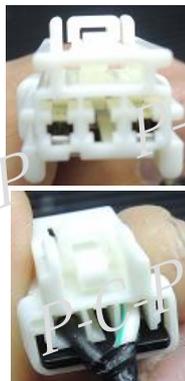


**注意**  
 本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます  
 本資料を取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報 ※装置タイプEには紫色配線はございません。

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW+	黄	コネクタ2	白	右から2番目と3番目を切断し、より合わせ1本にして、スイッチ側に接続	黒+赤 白+緑
DMT+	緑	コネクタ2	白	右から2番目と3番目を切断し、より合わせ1本にして、車両側に接続	黒+赤 白+緑
DSW-	青	コネクタ2	白	左から2番目と3番目を切断し、より合わせ1本にして、スイッチ側に接続	茶+赤 青+赤
DMT-	茶	コネクタ2	白	左から2番目と3番目を切断し、より合わせ1本にして、車両側に接続	茶+赤 青+赤
ドアロック時一瞬+12V	橙	コネクタ3	白	上段右から1番目(NO4)に接続	赤+青
ドアアンロック時一瞬+12V	紫	コネクタ3	白	上段右から1番目(NO1)に接続 (※装置タイプEには紫色配線はございません。)	薄緑
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	右から1番目(NO3)に接続	黒
バッテリー電源	白	コネクタ1	白	左から1番目(NO1)に接続	白+緑
ACC	赤	コネクタ2	白	上段左から1番目(NO1)に接続	黄+青

コネクタ1

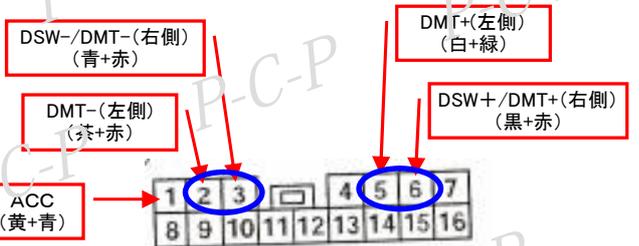
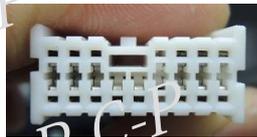


バッテリー電源：右側に白/緑配線がない車両の場合は、真ん中 白/緑 という情報もあります。ご確認ください。

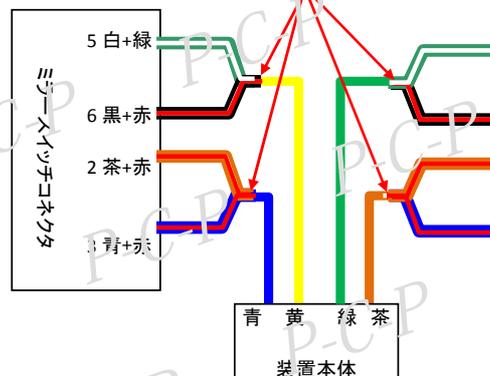
ボディーアース (黒)

バッテリー電源 (白+緑)

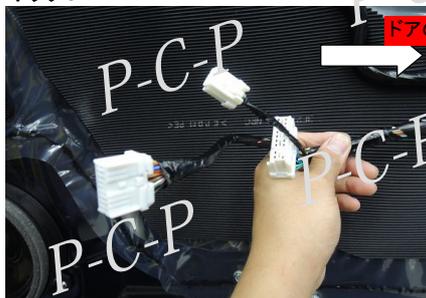
コネクタ2



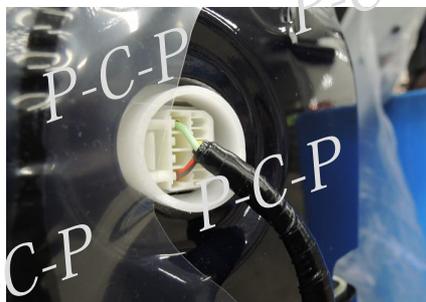
切断後より合わせて装置配線と結線します。



コネクタ3



ドアの端



ドアアンロック (薄緑)

ドアロック (赤+青)

