

注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

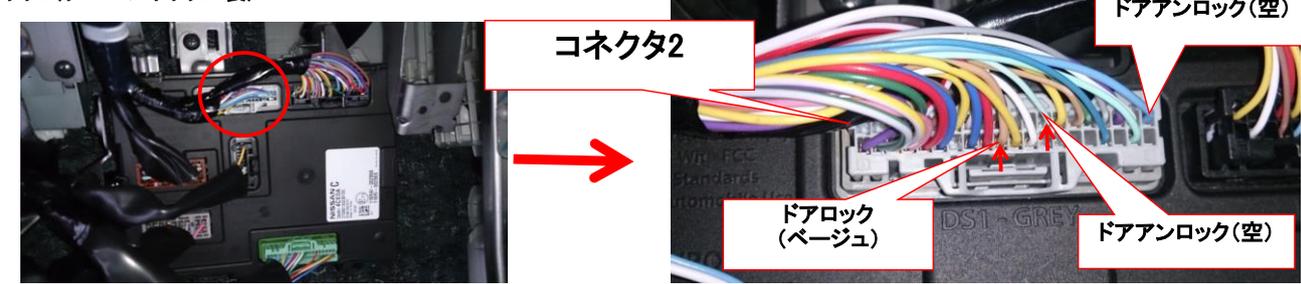
結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	コネクタ1	茶16ピンコネクタ	下段右から3番目	黒
ACC電源	赤	コネクタ3	白40ピンコネクタ	上段左から6番目 (参考例※IGN電源です)	若草
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	灰40ピンコネクタ	上段右から8番目	空
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	灰40ピンコネクタ	下段右から11番目	ページュ
再ロック条件信号線1	茶	コネクタ1	茶16ピンコネクタ	下段右から5番目	緑
再ロック条件信号線2	青/白			ドアオープン信号等へ接続	
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ3	白40ピンコネクタ	上段左から5番目	白
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ4	白40ピンコネクタ	上段右から5番目	茶
シートベルト信号線	緑			接続の必要はありません、絶縁処理してください	
車速信号線	白	コネクタ4	白40ピンコネクタ	上段右から4番目	緑

コネクタ1(グローブボックス裏)



コネクタ2(グローブボックス裏)



コネクタ3(ナビ裏)



コネクタ4(ナビ裏)



※インテリジェントキー有り車両の場合は、
 集中ドアロックスイッチアンロック側信号線(紫) → コネクタ2(灰40ピンコネクタ) → 上段一番右(水色)
 という情報もあります